



# EL PUEBLO VASCO

SAN SEBASTIAN  
Martes 26 de Febrero de 1926

Año XXIV - Núm. 7982.

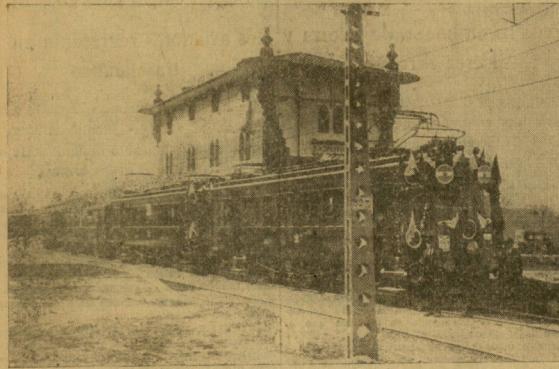
DIARIO INDEPENDIENTE.

Fundador: Rafael Picavea,

## EL PROGRESO GUIPUZCOANO

### SOLEMNE Y JUBILOSAMENTE SE INAUGURO AYER EL FERROCARRIL ELECTRICO DEL UROLA

Asistieron el Rey y Primo de Rivera que dispensaron calurosos elogios a la obra realizada por nuestra Diputación.



EL TREN ESPECIAL EN LA ESTACION DE AZPEITIA. (Fot. Marín).

Una jornada más ganada para el prestigio de Guipúzcoa. Los actos de ayer, en los que la solemnidad oficial se mezcló con la popularidad y la amabilidad, constituyeron una manifestación genuina y alegre de la vitalidad guipuzcoana, a cuya expresiva manifestación quisieron asistir Sus Majestades y el Gobierno en términos de calida justicia que merecen la gratitud emocionada de la Provincia. Desde la realización al pueblo, todo fue ayer un excepcional homenaje para el espíritu progresivo de Guipúzcoa concretado presagiosamente en su instalación representativa. No se trató de un acto de ferrocarril ni del nacimiento de un proyecto contemplativo; los elogios vinieron de fuerza y de alto para que nadie dudara de la propia energía nativa ante el reconocimiento que suponían la presencia y palabras del Monarca y del general Primo de Rivera, caudillo renovador que en el panorama guipuzcoano ha visto un tránsito vivo y materializado ese sus ideales por virtud de una ejemplar administración que demuestra de nuevo el excepcional ejercicio de su gran autoridad.

Y si de tan lejos y de tan alto nos llegan los plácemes por cuanto supone la inauguración del ferrocarril con que Guipúzcoa saturo ya su demanda ferroviaria; ¿cómo no habremos de complacernos entre nosotros mismos en la intimidad de nuestro rincón admirable, todos los que creemos y sentimos los destinos guipuzcoanos?

Adelante por Guipúzcoa, avanzada del progreso.

#### EL TREN ESPECIAL

Ayer, a las seis y cuarto de la mañana, se organizó en la estación del Norte el tren especial que había de trasladar hasta Zumárraga a los invitados a la inauguración del ferrocarril del Urola. Marcharon en el mismo los señores capitán general de la región con su Estado Mayor; gobernador civil, señor García Cernuda; coronel señor Acha; ingeniero jefe de Obras Públicas, don Javier Olazábal; jefe de Miqueletes, don Félix Chirruca; exalcalde señor Zuaznávar; director gerente de la Compañía de Tranvías de San Sebastián, don Jaime Egaña; jefe de Telégrafos, señor Esteban; inspector provincial de Salud, señor Pesson; fiscal de la Audiencia, señor Huarte Mendicoa; magistrados señores Santaló y Ugaldé; representante en Madrid de la Diputación guipuzcoana, señor Freijero; teniente coronel de la Guardia Civil; presidente de la Audiencia, señor Señorans; secretario de la Diputación, señor Zubeldia; don Juan Martínez Arredondo, jefe de la Guardia Civil, inspector provincial de Sanidad, señor Pesson; contador provincial, señor Zala; coronel y teniente coronel de la Guardia Civil, delegado regio para la represión del contrabando, señor Cris Cordero, etcétera.

#### EN ZUMARRAGA.

En la estación de Zumárraga se hallaban a la llegada del tren especial los presidentes de las Diputaciones de Navarra y Álava, señores Errío y Guineo; los ingenieros de Caminos señores Ayardi, Alfonso de Zabala, marqués de Gaviria, Pagola y Bizkarrondo; una comisión formada por los concejales de varias ciudades y oficiales del Regimiento de Caballería de Alfonso XIII, que se hallaba de guardia en Vitoria; el director de la Caja provincial de Ahorros, señor Segura; el exiliado provincial señor Brunet; el delegado gubernativo del distrito, con los alcaldes de los Ayuntamientos de la cuenca del Urola, y otras muchas personas cuya enumeración resultaría difícil.

Los invitados desayunaron en el Hotel Urola, donde volvieron a la estación para esperar a Sus Majestades.

#### ILLEGRADA DE LOS REYES A ZUMARRAGA :: :: :

A las ocho y once minutos de la mañana, llegó a Zumárraga el expreso en que venían Sus Majestades los reyes, el presidente del Consejo de ministros general Primo de Rivera y el ministro de la Guerra duque de Tetuán.

En el andén estaban congregadas todas las autoridades e invitados que desde San Sebastián y los pueblos de la cuenca del Urola se habían trasladado a aquella estación. Esta se hallaba engalanada, los sometecos daban guardia de honor y las bandas de música entonaron la marcha real. Descendió primeramente del convoy el ministro de la Guerra, saludándolo a continuación el rey, que vestía uniforme de diario de capitán general de Infantería. Despues descendió el presidente del Consejo. El monarca y el general Primo de Rivera saludaron a sus autoridades.

«La reina Cristina venía la condesa de Fontanar y el duque de Sotomayor; y con el rey el duque de Miranda, su ayudante señor Serra y el inspector de los reales palacios señor Asua.

Al jefe del Gobierno no le acompañaba ningún ayudante, viéndole en cambio uno con el ministerio de la Guerra.

Dofía María Cristina, que siguió su viaje a San Sebastián, permaneció asomada al coche, entregando un ramo de flores la esposa del alcalde de Zumárraga y una hija de don Miguel Uralde.

Dofía Cristina saludó a don Vicente Lafitte, a don Mariano Zuaznávar, a don Julián Elorza, a don Manuel Resola y a otras varias personas que allí se encontraban.

Al partir el tren se dieron vivas a la reina, y la música ejecutó la marcha real.

#### EL DESAYUNO DEL MONARCA

Su Majestad el rey se dirigió a uno de los departamentos del Urola, donde había de desayunar. El desayuno del rey fué el siguiente: Huevos en tortilla con patatas, filetes de lechazo, un bistec, té con leche y mermelada.

El rey sentó a su mesa, durante el desayuno, a su ayudante señor Serra, al duque de Miranda y al presidente de la Diputación señor Lafitte.

La otra mesa inmediata, se sentaron el general Primo de Rivera, el duque de Tetuán y el señor García Cernuda; y en otra desayunaron el Prelado y el vicepresidente de la Comisión provincial don Anticeto Resola.

#### PETICION DE INDULTO

Una señora llamada doña Carmen Arizmendi, esposa de don Ramón Martínez Arredondo, condenado a prisión por haber tomado parte en una reunión clandestina celebrada en Villafranca, entregó a Su Majestad una instancia solicitando el indulto de su esposo.

El soberano acogió la solicitud, prometiendo entregarla a su Gobierno.

#### TODO LO QUE SE QUIERA MENOS JUEGO :: :: :

Durante el almuerzo, don Manuel Resola, como presidente del Real Automóvil Club, se acercó al general Primo de Rivera para darle las gracias por la disposición publicada en la "Gaceta" concediendo una subvención de docentes cincuenta mil pesetas al Circuito Automovilista de San Sebastián.

El general Primo de Rivera, don Manuel Resola, como presidente del Real Automóvil Club, se acercó al general Primo de Rivera para darle las gracias por la disposición publicada en la "Gaceta" concediendo una subvención de docentes cincuenta mil pesetas al Circuito Automovilista de San Sebastián.

#### ENTUSIASMO POPULAR

En Zumárraga el entusiasmo popular era verdaderamente notable. Todos los edificios estaban engalanados, congregándose el vecindario en los alrededores de la estación, así como los chicos de las escuelas que eran portadores de banderas de los colores nacionales. Las músicas ejecutaron varias obras, se dispararon cohetes y los "espaldantazos" efectuaron varias danzas que fueron presenciadas por el monarca.

#### BENDICIÓN Y DISCURSOS.

#### LA BENDICIÓN DE LA NUEVA LINEA

Una vez terminado el desayuno de Su Majestad y séquito, el soberano se dirigió a la estación del nuevo ferrocarril. En ésta se hallaba formado el tren compuesto de dos coches mayores y de tres de viajeros. El último de éstos era el coche real, que como ya hemos dicho días pasados, está engalanado con el mayor gusto y elegancia.

El Prelado de la Diócesis, Padre Zaracías Martínez, auxiliado por el párroco de Zumárraga, don Segundo Garayalde, procedió a la bendición de la nueva línea.

Para revestirse el tren, se había levantado



El Rey conversando en Loyola con el Padre rector de la Comunidad. (Fot. Marín).



Un magnífico altar con doce de terciopelo morado, en el cual estaba entronizado el Sagrado Corazón de Jesús. A su pie había dos sillones, uno para el rey y otro para el Prelado.

La Banda de Zumárraga y Villarreal tocaron durante el acto.

Al lado del monarca se colocaron el señor Lafitte, el marqués de Estella y el ministro de la Guerra, duque de Tetuán.

#### DISCURSO DEL PRELADO

Una vez efectuada la bendición de la línea, el sacerdote Prelado de la Diócesis hizo uso de la palabra.

Permítame, señor, —comenzó diciendo—, dos palabras. Nuestra madre la Iglesia Católica aplaude siempre los progresos legítimos de los pueblos. Dijo su bendición a las carabelas de Colón, que cruzaron los mares para ofrecer nuevas tierras a la Monarquía. Dijo su bendición al avión en que cruzó el aire el comandante Franco y sus compañeros, reverdecido los laureles de la Patria y haciendo que en todas las naciones haya un pensamiento dedicado a España.

Tiene también la Iglesia su bendición para las vías terrestres, porque ellas unen a los hombres; y por eso, señor, al inaugurar este ferrocarril en presencia de Vuestra Majestad, el Rey católico de Europa, y del presidente del Directorio, que entre otras cosas buenas, ha traído la paz para la patria; y en presencia de la Diputación que hace tantas cosas dignas de aplauso, da también la Iglesia su bendición a esta línea férrea para que crucen por ella las buenas ideas de paz y de trabajo y de esplendor, y para que no la cruce nunca las criminales ideas de separacionismo; para una patria buena, señor, como es la patria que todos amamos.

Señor: ¡Viva el Rey, Viva España, Vivan las Provincias Vascongadas!

Este discurso del sacerdote Prelado, de tono firme y elevado, causó gran emoción y general asentimiento entre cuantos tuvieron la satisfacción de escucharlo.

#### DISCURSO DE D. VICENTE LAFITE

##### Señor:

Constituye para mí una viva satisfacción y un gran orgullo el tener el alto honor de dirigirme a Vuestra Majestad en nombre de esta M. y M. L. provincia de Guipúzcoa para dar la bienvenida más cordial y efusiva y rendirlos el agradecimiento más profundo de este noble solar por haber honrado con vuestra augusta presencia este hermoso y simpático acto de la inauguración del ferrocarril de Zumárraga a Zumaya, conocido vulgarmente con el nombre de ferrocarril del Urola.

Aprovecho esta oportunidad para testimoniar a

este modo a la cabeza de los países más adelantados de Europa.

En efecto, con el nuevo ferrocarril, Guipúzcoa contará con 353 kilómetros de vía férrea en explotación que corresponden a una densidad media de 136 metros lineales por kilómetro cuadrado de superficie territorial. Bélgica con 231 metros lineales nos supera; pero hay que advertir que la superficie de esta última es llana y se presta más que ningún otro país o región a multiplicar sus líneas ferroviarias, aparte de su posición geográfica.

Si la comparación se hace con relación al número de habitantes, Guipúzcoa ocupa el segundo lugar después de Francia con 123 metros lineales por cada 100 habitantes.

Terminado el ferrocarril de Urola queda completo como el de Guetaria, etc., de los cuales se ocupará la Diputación en breve.

Guipúzcoa es la provincia más pequeña de España; pero es una de las más adelantadas por su trabajo, laboriosidad y sus iniciativas.

Brillante testimonio de esta inagotable actividad, señor, señor, además de sus numerosas vías de comunicación sus instituciones benéficas y sociales como la Casa cuna y Casa de maternidad instalada en Frasaso la admirable Caja de Ahorros provincial, el incomparable red telefónica, cuya automatización será un hecho muy en breve y la Granja modelo de Frasaso.

Todas estas iniciativas, todas estas organizaciones ejemplares, colocan a Guipúzcoa a la cabeza del progreso y de la civilización.

Guipúzcoa es, pues, uno de los más modestos si; pero uno de los más bellos florones de la corona que con tanto ardor y patriotismo difiere la frente de Vuestra Majestad, cuya vida guarda Díos muchachos años.

Voy a terminar, señor, asociando a esta hermosa fiesta de la inauguración del ferrocarril del Urola la admirable hermandad de esos valientes aviadores que al hermanar la ciencia, el talento, el valor y la gallardía han sabido dar un día de gloria a España y a la humanidad.

#### DISCURSO DE PRIMO DE RIVERA

El jefe del Gobierno pronuncia un discurso de temas calidos y frases elocuentes.

“Este radiante día de sol —dice— ha venido el momento en que esta obra tan beneficiosa para el país, pone crea y desarrolla la agricultura, las industrias, el comercio y la población; signos evidentes del progreso de los pueblos.

La Diputación de Guipúzcoa siempre ha mirado con especial simpatía y cariño todo lo que se refiere a las vías de comunicación de la provincia, porque ha entendido que las mismas constituyen la base más firme del fomento de la riqueza pública.

Por eso ha invertido en la construcción de sus carreteras, sumas importanzísimas e invertido en sus reformas, conservación y entretenimiento una curiosa parte de su presupuesto de ingresos. Completado el plan general de sus carreteras, que son la admiración de propios y extraños, terminada la pista del Circuito que recorre el más bello panorama del mundo, era lógico y natural que quisiera completar su red ferroviaria con la construcción de la linea del Urola, la que hoy se inaugura, colocándonos

en el mejor de los términos todos las obras.

El acto que celebramos conforta nuestro espíritu.

Hace unos minutos, en el tren, me decía Su Majestad el gusto con que asistía al acto de la inauguración de este ferrocarril y el deseo que experimenta de ver terminadas todas las obras.

Bien merece Guipúzcoa el afecto especial que

En BIARRITZ encontrarás usted el más lindo surtidor de medias de seda "Lys" y "Gu", en la Chevrerie, 1, Plaza Bellevue.



El Monarca, la Reina madre, Primo de Rivera y los autoridades al desfilar las tropas frente a la Diputación. (Fot. Marín).



EL ENFUSAMIENTO DE AZPEITIA AL PASO DEL TREN. (Fot. Marín).