

COMENTARIOS

ESE ES MI HOMBRE

Hasta hoy yo fui presa de una vergonzosa indecisión. Cuando se me preguntaba cuáles eran mis ideas políticas, en qué partido estaba afiliado, detrás de qué escudada corría, me sonrojaba, huía y procuraba cambiar de conversación. He estudiado ávidamente todas las teorías, he seguido con atención los procedimientos de los hombres de Gobierno más ilustres. En vano. Para mí eran como para Bartolomé los árboles del bosque donde pretendían aborrecerle.

Este no quiere decir que no haya tenido ideales en algún tiempo, pero la guerra europea me los dejó en ruinas. Como a tantos otros hombres, esa crisis y lo que después de ella sucedió, vino a probarme la falacia de muchas doctrinas que parecían estimables y la incapacidad de muchos hombres que parecían hábiles o sabios. El contrato de guerra que me ató a un simple movimiento de alarma; la actual política francesa es desgraciadamente impecable; Italia no me dejaría hacer el censor; en cuanto a Rusia, es el ejemplo más horrible de reacción que ha presenciado el mundo; el propósito que me atormenta me torcia la vista que expresase mi modesta opinión acerca de España.

—Escribe para un hombre mayor de edad no es... inscribo en ninguna devoción. El escepticismo es frío, y hay una edad en que, más que la razón, el alma aconseja no ser esceptico. No hay, por otro lado, nadie que mire con buenos ojos al ciudadano que no se afilia a uno de los otros grupos. Me menos que ir de uno a otro que es un "panista" y que está esperando el momento de coitar a buen precio su adhesión. No en vano estuvo España durante multitud de años viendo de ser la bestia o ser conservadora, y viendo por turno a cada de esos ideales, y, del presupuesto.

—Mi situación era francamente desafiante. A los que me han visto ir hablando solo por las calles puedo decir ahora que el diálogo que sostenía conmigo mismo, era casi siempre el siguiente: —¿Hasta qué punto de alguien. —¿Dónde está? —¿Qué es? —¿De la juventud patriótica... —¡Oh! —De uno de esos generales chinos que andan a la deriva...

—No me importa. —¿Aunque no te importen. No puedes seguir así... —No; no podía seguir así, pero me repugnaba alistarle bajo una bandera que no me inspirase verdadero entusiasmo.

—¿Es posible —una preguntaba— que en todo el mundo, con el grado que es el mundo, no haya alguien que sirva mi admiración y mi fe? —Y había alguien, y ya creo que había! Pero así no se había de conocer, se reveló para mí bruscamente y, cuando me enteré, está que había encontrado mi dueño. Fue algo parecido a esos enamoramientos súbitos que no ocurren más que en las novelas y en los "cabarets".

—Comprendí que había renunciado a mi albedrío cuando leí la noticia del gran gobernador de California por el dictador griego Pangalos para asegurar el empréstito y para regular el peso del país. Pangalos se limitó a decretar que el señor comprador que escribiera en contra del empréstito, sería ahorcado; y, después de meditar acerca de lo que debía hacer con el panadero ladrón, resolví que escribiera la misma suerte que los periodistas murmuradores.

—¿Secrete, me fué desdoblado, como si se desdoblara no te importara. No puedes seguir así... —No; no podía seguir así, pero me repugnaba alistarle bajo una bandera que no me inspirase verdadero entusiasmo.

—¿Un talido cortina entre mis ojos y el sol. Qué hallazgo el de Pangalos! Qué gran idea y, a la vez, qué sencilla! Porque, es fidedigna y advertiré claramente que tiene esa simplicidad que se nota en todas las grandes ideas, una vez conocidas. Es el huevo de Colón, la manzana de Newton... ¡Ahora...! Qué hermoso y qué expeditivo! ¿Cómo no se habrá ocurrido esto a los estadistas modernos? Ahora que ya lo dijo Pangalos, vamos claramente que no hay, que no es posible que haya un sólo periodista cuya contumacia sea de tal índole que, después de ahorcado, insista en molestar los propósitos de los gobernantes, y que un panadero suspendido del quele durante una hora por un ruido correa, jamás vuelva a permitir volver un pan frito de peso.

—Algunos temperamentos debilitados por las enfermedades o por las lecturas, encontrarán quizá un poco fuerte esta manera de regir un pueblo. Pero yo les invito a reflexionar acerca de la extraordinaria naturalidad del sistema pangalino. Antes de la guerra europea, se advertía en los hombres una torva tendencia a regirse por medio de la razón, empleando frecuentemente y preferentemente el convencimiento como principal arma. Nació esta manía con la Revolución francesa, y tuvo como consecuencias el parlamentarismo, las propagandas, las conferencias políticas. Existían las sanciones, pero se tendía a ampararlas empujando la educación de los posibles delincuentes y hasta recomendar en todo malhechor cierta irresponsabilidad dimerada de sus condiciones patológicas. Total: el hombre, que no podía dejar de reconocer que era un animal, se proclamaba animal superior y aspiraba a diferenciarse de los demás animales hasta romper — en un futuro que se prometía bastante pronto — toda ligazón con ellos.

—Fue era un camino equivocado, y bien pronto lo demostró la realidad. La Revolución francesa, con sus sus conquisas sociales, es un hecho revolucionario y, sin embargo, ya agotó su eficacia. Asistimos al fracaso de todos los derechos creados por ella. El hombre comprende, al fin, que su superioridad sobre las bestias no consiste en ser algo mayor, sino en ser infinitamente peor y en llevar la violencia y la crueldad consciente hasta límites asombrosos, desconocidos entre las demás especies zoológicas.

—Por ahí vamos bien. Los resultados superarán a las optimistas esperanzas, en el mismo grado que la detraerán cuando quisimos orientarnos hacia la razón y la bondad.

—La impresión que produce el mundo de la post-guerra es una regresión al primitivismo, a la brutalidad, al imperio del más fuerte. Desandamos las mieles, cara al hombre de las cavernas. Y esta regresión es plausible porque la supremacía de la fuerza no es un postulado filosófico elaborado por sujetos calvos, sino una ley biológica. El desmoronamiento de las repúblicas, el desmoronamiento de los Estados Unidos, la incoherencia de la vida ajena y la ferocidad de todo lo que puede hacer la propia más realzada, son claros fenómenos de la regresión.

—¿Cremos amorosamente hacia el antropoceno tanto tiempo y tan injustamente abandonado por nuestra civilización? —Me agrada la idea. Es el único programa serio de esta edad.

—¿Viva Pangalos! —¿Viva Pangalos! —¿Viva Pangalos! —¿Viva Pangalos!

IV. FERNANDEZ-FLORES. (Se prohíbe la reproducción.)

EL RAID TRASATLANTICO A las ocho de anoche (hora de Pernambuco) terminaron la tercera etapa

La falta de esencia impidió al "Plus Ultra", hacer la cuarta etapa en el mismo día. Hoy seguirán a Pernambuco. Confusión de radios

EL VUELO DURA 15 HORAS, Y BATE EL RECORD DE VELOCIDAD Y RESISTENCIA FISICA

Madrid, 30 (12 n.). UN MENSAJE DEL ALCALDE DE MADRID El alcalde de Madrid ha dirigido un telegrama al conde de España en Buenos Aires, para que se entregue a los aviadores un billete de...

—Madrid, cerebro y corazón de España, saludó por mediación de su alcalde a los intrépidos aviadores, ejemplo viviente de la inmutabilidad de la raza ibérica y honra de conmitentes hermanos, hoy más que nunca por la sangre, amor y anhelo de una función espiritual.

LO QUE DICE KINDELIN El conocido aviador español Kindelin, ha sido interrogado por varios periodistas acerca de sus impresiones sobre el brillante raid que se está realizando.

Ha dicho que no hay que dudar un momento del buen éxito del mismo. Reconoce que es de los más difíciles y arriesgados que se han emprendido, pero también puede asegurar que se ha estudiado tan a conciencia y se está llevando a cabo con tanto entusiasmo por parte de todos, que el éxito es cosa descontada. Será un justo premio al arriesgado trabajo de los valientes aviadores españoles.

Además—añade Kindelin—, todos los factores morales están de parte de los aviadores y son también una garantía del éxito. Considera como uno de los principales elementos del entusiasmo que ha despertado en toda América.

Consultado acerca de la posibilidad de realización de esta tercera etapa, ha contestado Kindelin: —No creo que hoy lleguen a Pernambuco, pero sí creo firmemente que llegará hasta Fernando Noronha, donde se detendrán hasta emprender la etapa siguiente. Al menos creo que llegará a Penedos de San Pedro y San Pablo, que son unos peñascos insignificantes, donde ya amarizarán Gago Coutinho y Sacadura Cabral.

Por último, ha considerado Kindelin, ante los informadores de la Prensa, la parte moral del raid, y cree que es uno de los más realzados acontecimientos espirituales que se hayan realizado con América.

Confía en que Franco, Ruiz de Alda y Darán atraviesan pronto triunfalmente América.

PIDIENDO DETALLES El delegado de la Unión Ibero Americana de Montevideo ha dirigido un cable al Gobierno español pidiendo con ansiedad noticias del raid y del número de aviones con que allí se espera la llegada de los aviadores al territorio americano.

Se ha recibido también otro cable del Uruguay diciéndo: "El pueblo uruguayo unánimemente aprueba a rendir homenaje grandioso a los aviadores españoles, que son héroes con ansiedad."

De la estación de Canarias se recibió a media mañana el siguiente radio: "A las siete de la mañana la estación de Tenerife ha recibido un despacho lanzado desde Buenos Aires y las seis de la mañana, dice que si hay noticias del raid se facilitan oportunamente."

A las siete y media se recibió otro radio en Las Palmas, en el que se pide inmediatamente noticias.

La estación de Las Palmas comunicaba por su parte que la era imprecisa comunicarse con el "Blas de Lezo" en el momento, añadiendo que el crucero no constaba a ninguna llamada.

A las ocho y media de la mañana se pidieron noticias a la estación de Tenerife y a otras, contestando todas que no las tenían.

GRAN EXPECTACION Por todo esto, en las primeras horas de la mañana se han visto en Madrid noticias concretas de la salida de los aviadores. La ansiedad era grande.

Desde las primeras horas el público se había establecido frente a la estación de la Compañía Nacional de T. S. H., y a medida que pasaba la mañana la ansiedad era mayor y aumentaba el número de curiosos. Hacia la Gran Vía por aquella parte y la calle de Alcalá.

Hubo momentos en los que fue preciso suspender la circulación ante el número de personas reunidas frente a las pizarras de la Radio.

EL PRIMER RADIO La Compañía Nacional de T. S. H. ha recibido durante toda la mañana noticias relacionadas con el raid del comandante Franco.

Uno de los primeros radios recibidos es del "Blas de Lezo", y dice: "Blas de Lezo" ha llevado aulca a las cuatro cincuenta, y el hidroavión lo lleva a remolque un bote, preparándose para la marcha."

Después de haber recibido los siguientes despachos que fueron recibidos con aclamaciones entusiásticas: Inmediatamente fueron transmitidos a los reyes y al Gobierno. "Blas de Lezo" levó ancla y salió de Puerto Prata."

El segundo despacho decía: "El avión de Franco ha emprendido la marcha sin novedad a las ocho horas del meridiano de Greenwich."

Se recibió poco después un tercer despacho con el siguiente contenido: "Blas de Lezo" resalta al hidroavión de Franco a veinte millas de velocidad, llevando a bordo material de repuesto para el hidroavión."

La estación de Tenerife fue un despacho que decía: "Hidroavión salió enseguida costa Punta Preta, donde "Blas de Lezo" esperaba toda mañana, siguiendo un rumbo a Noroeste de 20 millas, llevando bote material repuesto para hidro."

Cada uno de estos radios, al ser colocados en la pizarra de la Compañía de T. S. H., eran acogidos con aclamaciones y salvas de aplausos. La expectación en Madrid es enorme.

Según la ansiedad el curso de todas las noticias recibidas.

A las doce veinte se recibió un radio del "Blas de Lezo" que decía: "Esta hora se inicia el viaje sin novedad."

En el ministerio de Marina se ha facilitado información del raid a los periodistas. El ministro les dijo que la mayor parte de las noticias que se tienen en España proceden de la Compañía Nacional de T. S. H., que con una actividad admirable y con un desprendimiento inusitado de elogios, ha dado a España al momento las noticias sensacionales que espera con expectación.

Todas las noticias las recibió la Compañía Nacional directamente del "Blas de Lezo". Añadió el ministro para calmar las impacencias ante la ausencia de noticias de la tarde, que una vez que ha salido el hidro todo la atención del "Blas de Lezo" tiene que estar concentrada en comunicarse con los aviadores y no puede distraerse en enviar informaciones a las estaciones de radio que hasta tanto no estén a la vista de Pernambuco.

Con esto quería calmar el ministro las naturales ansiedades del público que durante toda la tarde ha seguido estacionado ante las pizarras de la Compañía de T. S. H.

Opina el ministro que las primeras noticias que se reciban ya en Madrid serán de Pernambuco, que hasta tanto no estén a la vista de Pernambuco.

A las dos y diez de la tarde se recibió en el ministerio de Marina, la noticia de que el "Plus Ultra" ha entrado ya en el radio de acción radiotelegráfica de Pernambuco.

También se facilitaron en el ministerio a los periodistas todos los demás radios recibidos y que ya se han cursado oportunamente.

UN RADIO DE BUENOS AIRES A las tres y diez de la tarde se recibió en el Ministerio de Marina, la noticia de que el hidro volaba sin novedad a una velocidad media de 120 kilómetros por hora.

Añadió que las autoridades habían adoptado disposiciones para que las estaciones recibieran las noticias que enviara el comandante Franco y las transmitieran al ministro de Marina argentino, a fin de que éste las retransmitiera inmediatamente al país de España.

También recomendó a todas las estaciones el ministro de Marina que estuvieran atentas para que, en cualquier momento, pudieran orientar a los aviadores, si éstos hubiesen perdido el rumbo.

MAS TELEGRAMAS Por la Compañía Nacional de Telegrafía Sin Hilos se han seguido facilitando despachos durante toda la tarde, desde las primeras horas.

A las tres y cuarenta, la estación de Tenerife dice que a las doce y veinte el avión continúa un viaje sin novedad.

A una y cinco comunicó la estación de Las Palmas haber oído al crucero "Blas de Lezo", que comunica con el hidroavión.

A las diez y seis dice la estación de Tenerife que el "Plus Ultra" se encontraba al mediodía a mil cuatrocientas millas de Pernambuco.

A las diez y seis y treinta, la estación de Tenerife comunica que ha oído a las estaciones de Pernambuco que dan señales periódicas al hidroavión para marcarle la ruta.

A las siete menos cinco de la tarde dicen las estaciones de Las Palmas y de Tenerife que han cesado de telear noticias del hidroavión del comandante Franco.

A las diez y siete y diez, desde la estación de Buenos Aires se pide a la de Madrid que escuche permanentemente para dar toda la información que de la marcha del raid pueda obtener.

Una última hora de la tarde, la estación de Las Palmas dice que, según comunica el vapor "Reguila", las noticias que recibe son que en la playa de Recife de este es el río y la mar clara.

PARA CALMAR LOS ANIMOS La Compañía de T. S. H. dió a última hora de la noche una nota en la que hacía presente que, para evitar cualquier malentendido, se aclaraba que se tenían noticias del hidroavión, no debía por ello atribuirse alarma, pues desde la estación del hidro se ha de contestar a las señales que constantemente se le dan para marcarle la ruta; y que por ello no era de extrañar que, necesitando todo el aparato, la estación no diera noticias del viaje del aparato.

NOTICIAS DE BUENOS AIRES A las diez treinta y cinco se recibe un radio de Buenos Aires, en el que se dice que Franco, a las veintuna y quince, sigue su viaje sin novedad. Expresa Franco su confianza de que, si el viaje sigue en la misma forma, llegará a Fernando Noronha antes de media hora.

Otro radio depositado en la misma hora, dice que el "Plus Ultra" se encuentra a cuarenta millas de las costas de Noronha, donde amarizará.

UNA PREGUNTA DEL MINISTERIO DE MARINA A las diez y media de la noche, el ministerio de Marina lanzó un radio, preguntando a diversas estaciones si se había confirmado la noticia de que el "Plus Ultra" había entrado en Pernambuco.

EL REY SE INTERESA A las diez, cuando el monarca salió de Sevilla con dirección a Madrid, de regreso de la coronación en Duñasa, interesó de la Compañía de T. S. H. que se le retransirieran todas las noticias que se fueran recibiendo del raid, para que llegaran a su poder en cualquiera de las estaciones del trayecto.

¿HACIA PERNAMBUCO? A las once menos cuarto, la Compañía de Telegrafía sin hilos ha recibido un radio en el que se le comunica que el avión ha pasado por Fernando Noronha y continúa su viaje a Pernambuco.

AMERIZAN EN NORONHA Un despacho de Londres dice que a las veintidós y cinco minutos del avión del comandante Franco ha amarizado en las costas de Fernando Noronha, saliendo los barcos a su encuentro.

CONFIRMACION DE BERLIN Un despacho de Berlín dice que a las veintidós y treinta el hidroavión "Plus Ultra" sigue a Pernambuco, sin novedad.

El inmediatamente otro parte, rectificando el anterior, dice que el hidro ha amarizado cerca de las costas de Noronha y que salen los barcos en su busca.

CONFIRMACION ARGENTINA Buenos Aires. — Un despacho dice que a las ocho (hora americana) ha amarizado el "Plus Ultra" en aguas de Noronha y que los barcos salen a su encuentro. Media hora después se recibe el siguiente despacho: "El avión sigue rumbo a Pernambuco, sin novedad."

SE INSISTE EN LA DETENCION EN NORONHA Buenos Aires. — A las veinticuatro y cinco, el hidroavión ha amarizado en la bahía de la Concepción, perteneciente a Fernando Noronha.

MALA MAR Buenos Aires. — Las últimas noticias son las de que el comandante Franco se aproxima a las costas de Fernando Noronha, donde hay mar brava, por lo que lucha con dificultades.

ANIMACION EN MADRID Desde las últimas horas de la tarde y en las primeras de la noche, la animación ha sido enorme en Madrid y apenas ha decaído después de la cena, pues se han echado a la calle miles de personas para conocer las noticias del raid. Ante las oficinas de la T. S. H. hay densos grupos que esperan noticias, prodigando vivas a España, a Franco y demás aviadores, en cuanto hay alguna buena noticia.

En círculos, sociedades, restaurantes, cafés, teatros, etc., la animación es enorme también, y se piden detalles constantemente a los periodistas y a todos los puntos, por si hubiera algo nuevo del raid.

Conforme la noche avanza, escaseando las noticias de los bravos aviadores, la intranquilidad ha ido en decreciendo, y la emoción es grande, se esperan las noticias.

Han circulado rumores de que han llegado, pero pronto han sido desmentados, así como otros, escabiosos, de haber tenido que interrumpir el viaje por averías.

EL ESTADO DEL TIEMPO Río de Janeiro. — El servicio meteorológico dice que Recife y Fernando Noronha el tiempo es bueno y que, si bien se esperan algunas tormentas a todos los puntos, por si hubiera algo nuevo del raid.

CONFIRMACION DE BUENOS AIRES Buenos Aires. — Un despacho dice que el "Plus Ultra" ha amarizado en la bahía de la Concepción.

EMOCION EN PERNAMBUCO Pernambuco. — Aumenta la emoción en torno del raid; y se espera con gran interés la llegada de los aviadores, que hasta ahora tienen buen tiempo.

SE CREA UN COMITÉ EN NORONHA. Se crea un comité que los aviadores se detendrán en Noronha.

DANDO INFORMACION Río de Janeiro. — Dice de Recife que las estaciones de Olinda, Natal y Noronha han enviado a Franco toda clase de detalles sobre el estado del tiempo, marcándole la ruta y anunciándole que amenaza lluvia.

El tiempo se mantiene bien y hay bonanzas, que continuará hasta la noche, con vientos moderados del E. E. E.

SE CONFIRMA LA NOTICIA OFICIALMENTE A las doce y media de la noche se confirmó en el ministerio de Marina, oficialmente, que el "Plus Ultra" había amarizado en la bahía de la Concepción.

PARA SABER COMO HA QUERIDO EL APARATO La Compañía de T. S. H. dirigió la una y treinta y cinco de la madrugada el siguiente radio por vía Berlín: "Enorme ansiedad saber si hidroplano salvado y se podrá reanudar viaje."

Los dos menos diez de la mañana se recibió la siguiente contestación de Buenos Aires: "No ha pasado nada a los aviadores. Según último telegrama, tampoco авария, que está en buenas condiciones. No se tienen noticias de los aviadores, directamente."

EL "PLUS ULTRA", REMOLCADO A última hora facilita una referencia la Compañía Intercontinental, según la cual el aparato ha sido remolcado desde cuarenta millas hasta la bahía de la Concepción, donde el avión ha quedado fondeado frente al edificio que allí tiene la ciudad Compañía.

NO SE AMPLIAN DETALLES La Compañía de T. S. H. ha recibido a las dos y diez otro radio de Buenos Aires, este por vía Londres, en el que dice que se no poder ampliar detalles sobre estado hidroavión, por no haberlos recibido desde que envió el último despacho.

FRANCO PREVIEA EL EMERIZATE EN NORONHA La Agencia Americana ha facilitado las siguientes informaciones: "Dicen de Pernambuco que el "Plus Ultra" comunicó a las 17.30 con la estación de Pernambuco, participando que se encontraba a quinientas millas de dicha isla y que era muy probable se viera obligado amarizar por falta de gasolina."

Imediatamente que se tuvo noticia de ello, el gobernador del Estado de Pernambuco dió órdenes al director del presidio de Noronha para que éste a los aviadores toda clase de facilidades, con objeto de que puedan seguir su viaje."

UN RECORD Río de Janeiro. — De Noronha comunican que el hidro del comandante Franco amarizó felizmente, haciéndose un gran recibimiento por la población y las autoridades, que los ofrecieron toda clase de apoyo.

El avión traía casi agotada la gasolina, y por eso se vio obligado a amarizar. El vuelo ha durado quince horas y veintidós minutos, batiendo el record de velocidad y resistencia en esta clase de vuelos.

Los aviadores se van a abastecer de gasolina, y

Un americano distribuía billetes de diez francos y nadie los quería

París. — En la tarde de ayer, un transeúnte comenzó a distribuir, cerca de los grandes bulevares, billetes de diez francos a todo el que pasaba junto a él, pero las gentes se agazaban a recibirlos o los tiraban, por considerarlos falsos. Sin embargo, los billetes eran buenos. A curiosa distracción de dinero en la calle, procedió de una apuesta de los grandes bulevares de París. Los americanos Williams y Henderson. El primero aceptaba a los transeúntes no aceptarían los billetes tan generosamente distribuidos y el segundo aseguraba que ocurriría lo contrario. Williams ganó la apuesta.

Sin litato de Protección de los SS. OO. FF. de Nazaret

El día 1.º de Febrero, a las seis y media de la tarde, comenzando, en la iglesia de los RR. FF. Jesuitas, las Conferencias anuales, religiosas-sociales que este Sindicato dedica a la cultura social y religiosa de sus sociadas protectoras y numerarias, y el católico pueblo de San Sebastián. Dada la conocida competencia del ilustre conferenciante, R. P. Anselmo (S. J.), Superior de la Residencia de esta ciudad, fruto de una larga experiencia adquirida en el desempeño de los más altos cargos en diversas Casas de la Compañía, tanto en España como en América, es indudable que las conferencias de los días 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 del próximo Febrero resultarán amenas, instructivas y provechosas. El último día, a las siete de la mañana, se tendrá la misa de Comunión general; y por la tarde, a las seis y media, solemne función religiosa, en la que el mismo R. P. conferenciante pondrá fin a las conferencias de este año.

Salón NOVEDADES

Últimas proyecciones de la famosa película en color "LA QUIMERA DEL ORO" creación inimitable del gran actor CHARLES CLAUER "CHARLOT". Madama, luzes, estreno de la interesante "REVISTA GAUMONT" y la notabilísima cinta en seis días por...

UNA ANECDOTA

Archivo de Redacción

La tarifa de Rudyard Kipling

El autor de "El libro de la selva" figura entre los literatos mejor pagados de nuestra época. Sus autógrafos alcanzan precios tanto más respetables, cuanto que Kipling no acostumbra a prodigarlos. Algunos días antes de la grave enfermedad que lo ha aquejado últimamente, recibió una carta de Boston. Acompañaban a la carta una hoja en blanco y un giro de quince francos. La misiva decía, en sustancia: "Colecciono firmas de hombres célebres. Por eso le mando adjunta esa hoja en blanco. Creo que quince francos constituyen una cantidad suficiente para pagar a usted dos palabras." Y Rudyard Kipling devolvió la hoja; pero en vez de su firma llevaba estas otras dos palabras: "Muchas gracias."



Dr. Clavero. - Dentista PUENERRABIA, A. principal.