



EL PUEBLO VASCO

SAN SEBASTIAN
Viernes 29 de Enero de 1926

Año XXIV - Núm. 7.961.

DIARIO INDEPENDIENTE.

Fundador: Rafael Picavea,

EL RAID TRASATLANTICO

EXPECTACION ANTE LA ETAPA DECISIVA

2.305 kilómetros en 18 horas; casi la mitad de noche. Enthusiasmo de las colonias españolas. El homenaje uruguayo. En Buenos Aires esperan a la llegada del presidente Alvear y su Gobierno

Madrid, 28 (12 n.).

EL "RAID" CONTINUARA EL DIA 30

En el ministerio de Marina se han facilitado es-tas noticias relacionadas con el raid, que tan-ta expectación y entusiasmo ha despertado en to-das partes.

El comandante del "Blas de Lezo", que se en-cuentra a mitad de camino entre Cabo Verde y Noroña, comunicó por radio al ministro de Marina, que ha logrado entenderse con los aviadores, pudiendo comunicar que la salida de la tercera eta-pa será el día 30, en las primeras horas de la ma-

ñana.

Se ha recibido también otro radiograma de Te-nerife, en el que se dice que han logrado comunica-
rse con el "Blas de Lezo".

Además de este radiograma, que no se tiene noticia del "Aledo", con el que se trató de comunicar

Posteriormente se ha recibido otro radiograma de Tenerife, en el que dice:

"Nos entiendo perfectamente con el "Blas de Lezo", el cual ha fijado 24 comunicaciones por día para conocer noticias relacionadas con el raid."

Además de Tenerife en otro radio que será con-vienciente que la estación de Cádiz observe en los primeros treinta minutos de cada hora, a fin de recibir los mensajes que se transmiten desde Ter-erifio o desde el "Blas de Lezo".

En estas conferencias que se celebran con el "Blas de Lezo" quedará fijado el programa del pró-ximo viaje del "Pius Ultra".

EL "RAID" EN EL EXTRANJERO

En el ministerio de Estado se ha recibido un te-
legrama de Lisboa en el que el Gobierno de Por-tugal, por mediación de nuestro representante, expresa el entusiasmo con que se sigue el raid y los elogios que están mereciendo de la opinión los aviadores españoles que lo realizan.

También se han recibido en el ministerio de Es-tado cables de Río Janeiro elogiando a los avia-dores españoles, al rey y al Ejército.

Estos cables demuestran el entusiasmo grande que ha despertado en América el arriesgado viaje del comandante Franco y sus compañeros.

LO QUE REPRESENTA LA TERCERA ETAPA

Brilantemente ha realizado el "Pius Ultra" las dos primeras etapas de las cinco que constituyen el arriesgado viaje, habiendo recorrido 3.015 kilómetros de los 10.120 que forman el total de la ex-pedición.

Ahora, tras el necesario descanso y la prepara-ción conveniente en Pernambuco (Cabo Verde), llega el momento de emprender una jornada de verdadero prueba: la de Puerto Príncipe, la isla de Fernando Noronha (2.305 kilómetros), y de Fer-nando Noronha a Pernambuco (450 kilómetros).

Este salto de 2.755 kilómetros sobre el Atlánti-co, puede considerarse definitivo para el éxito del viaje.

No menos de 18 horas (siete u ocho durante no-che) han de invertirse en la travesía, que repre-senta una admirable afirmación de voluntad, una superación de resistencia física y un dominio abso-luto de la ciencia de la navegación aérea.

Los vientos reinantes en esta época (Enero - Marzo) en el archipiélago de Cabo Verde, son bri-gas frescas del Norte al Noroeste, con una pro-
yección de 759 milímetros y temperatura de 20°. Al salir los aviadores de Puerto Príncipe encontrarán vientos alisios (de dirección y fuerza prácticamente constantes), que soplan del Nordeste y que les fa-vorecen, por lo tanto, ya que el rumbo directo de Puerto Príncipe a Pernambuco (18° S. 37° Oeste); la fuerza de los alisios es la equivalente a la con-cida por "bonancón" en términos marinos; es decir, que está expresada por el número 4 en una escala convencional que ya desde el 0 (calma) hasta el 9 (furacán). Es, por consiguiente, un viento de fuerza muy digna de tenerse en cuenta.

Como es bien sabido, en las inmediaciones del Ecuador existe una zona de calmas de bastante an-chura, siendo ésta variable en las distintas épocas del año; estas calmas, que antaño constituyeron una preocupación para los navegantes en los tiempos de la navegación a vela, a los que detenían los buques meses enteros, no tienen importancia alguna para los buques modernos y para el hidroavión, sólo podrían constituir una perturbación muy relativa en el orden de los "baches" y "remolinos", debidos al calor, a la elevada temperatura, de un calor húmedo, a que se verán sometidos sus denodados tripulantes.

Los aviadores tienen que recorrer en esta etapa un tramo en el que no tendrán más orientación que la de la brújula, pues el aparato saldrá de la zona de acción de la estación radioteligráfica de Cabo Verde y tardará en entrar en la de la isla Fernan-do Noronha.

Hasta ahora podían orientarse con la brújula y con el radiocompasómetro. Este aparato y su an-tena de cuadro reciben las ondas hertzianas, soñalan la dirección de las mismas y miden el ángulo de esta dirección con el eje del hidró. Por las obser-vaciones que dos o tres estaciones de tierra hacen simultáneamente, pueden dar a éste su si-tuación sobre el plan.

Las señales de la isla Noronha, cuya estación alcance 500 millas o 926 kilómetros, pueden oírse, según Franco, con el radiocompasómetro, a más de 400 millas o sea 740 kilómetros.

LA OPINION DE GAGO COUTINHO

Tenerife. — Se esperan con gran ansiedad noti-cias de que los aviadores han emprendido la ter-cera etapa.

Acres de ésta, ha hablado con un periodista en Puchal el almirante Gago Coutinho, el cual ha di-cho que la empresa es de gran trascendencia.

Tanto Casagrande, el aviador italiano, como el comandante Franco, llevan dos hermosos aparatos. Pero, de todos modos, se trata de hidros; y si éstos llevan carga pesada de gasolina, tienen di-ficultades para elevar el vuelo, a tal punto que una pequeña manejada dificulta mucho el vuelo prime-ro. A él y a Sacadura Cabral les ocurrió eso en Fernando Noronha, donde para despegarse del mar necesitaron tirar de los cables.

Los aviadores tienen que recorrer en esta etapa un tramo en el que no tendrán más orientación que la de la brújula, pues el aparato saldrá de la zona de acción de la estación radioteligráfica de Cabo Verde y tardará en entrar en la de la isla Fernan-do Noronha.

Hasta ahora podían orientarse con la brújula y con el radiocompasómetro. Este aparato y su an-tena de cuadro reciben las ondas hertzianas, soñalan la dirección de las mismas y miden el ángulo de esta dirección con el eje del hidró. Por las obser-vaciones que dos o tres estaciones de tierra hacen simultáneamente, pueden dar a éste su si-tuación sobre el plan.

Los aviadores tienen que recorrer en esta etapa un tramo en el que no tendrán más orientación que la de la brújula, pues el aparato saldrá de la zona de acción de la estación radioteligráfica de Cabo Verde y tardará en entrar en la de la isla Fernan-do Noronha.

Hasta ahora podían orientarse con la brújula y con el radiocompasómetro. Este aparato y su an-tena de cuadro reciben las ondas hertzianas, soñalan la dirección de las mismas y miden el ángulo de esta dirección con el eje del hidró. Por las obser-vaciones que dos o tres estaciones de tierra hacen simultáneamente, pueden dar a éste su si-tuación sobre el plan.

Los aviadores tienen que recorrer en esta etapa un tramo en el que no tendrán más orientación que la de la brújula, pues el aparato saldrá de la zona de acción de la estación radioteligráfica de Cabo Verde y tardará en entrar en la de la isla Fernan-do Noronha.

Hasta ahora podían orientarse con la brújula y con el radiocompasómetro. Este aparato y su an-tena de cuadro reciben las ondas hertzianas, soñalan la dirección de las mismas y miden el ángulo de esta dirección con el eje del hidró. Por las obser-vaciones que dos o tres estaciones de tierra hacen simultáneamente, pueden dar a éste su si-tuación sobre el plan.

Los aviadores tienen que recorrer en esta etapa un tramo en el que no tendrán más orientación que la de la brújula, pues el aparato saldrá de la zona de acción de la estación radioteligráfica de Cabo Verde y tardará en entrar en la de la isla Fernan-do Noronha.

Hasta ahora podían orientarse con la brújula y con el radiocompasómetro. Este aparato y su an-tena de cuadro reciben las ondas hertzianas, soñalan la dirección de las mismas y miden el ángulo de esta dirección con el eje del hidró. Por las obser-vaciones que dos o tres estaciones de tierra hacen simultáneamente, pueden dar a éste su si-tuación sobre el plan.

POR JERSEYS Y MEDIAS

LÉGASPI, 1 : "MERKUENA": Teléfono 23-84.

Salón NOVEDADES

Hoy, viernes, 29 de enero de 1926:

Proyección de celebre producción en ópera pa-tos (dos jornadas) titulada:

"LA QUIMERA DEL ORO".

Creación del inimitable actor CHARLES CHAPLIN "CHARLOT".

GRAN EXITO DE RISA.

ENSAYOS

Gerardo Diego

EN BAHIA QUIEREN VER A LOS AVIADORES

Río de Janeiro. — En Bahía se ha celebrado una importante reunión de los elementos de la colonia española, para acordar el recibimiento que se ha de hacer a los aviadores españoles cuando vengan a visitarlos. Se han designado ya comisiones encargadas de organizar festajes, se ha enviado comunicado al consul español, o. "Pius Ultra", comunicó al comandante Franco y al resto de los españoles residentes en Bahía de que se detenga a unas horas para celebrar va-querías.

Después y con gran solemnidad, será clavada en uno de los costados del "Pius Ultra" una placa conmemorativa de la paz y se entregará a los aviadores medallas de oro a los aviadores, commemo-rativas también del raid.

Se ha dirigido telegramas a todos los españoles residentes en Estados brasileños del interior, para recomendarles que, no bien tengan por la radiotelegrafía noticias de que el avión ha tocado tierra americana, celebren actos oficiales en ho-menaje a los bravos pilotos.

EL HOMENAJE DEL URUGUAY

Montevideo. — El ministro de la Guerra ha dictado una disposición para que se celebren que-
cuanto sea posible actos de que los aviadores es-pañoles se acerquen a la costa uruguaya, salga a su encuentro una escuadrilla militar y los acom-pañen mientras dure su vuelo sobre las aguas y territorio uruguayo. Todos los buques uruguayos que encuentren en su carrera al "Pius Ultra", le saludarán con las salvas de ordenanza.

Además se enviará a Pernambuco una Comi-sión oficial de aviadores uruguayos, para que sa-luden a sus compañeros españoles en nombre del Gobierno.

LA INQUIETUD EN LA ARGENTINA

Buenos Aires. — Aumenta por momentos la ex-petación con motivo del raid a la Argentina, y se traduce en discusiones entre los que temen que la empresa pueda fracasar, y entre los que temen que el mismo triunfe.

Estos debates se agudizan a medida que avanza el raid, y se multiplican las discusiones que no son otra cosa que la jinguna maniera en que se nos ofrecen concéntricos. Dos intenciones distintas nos de-vestirán de modo diferente. Y no se diga que la intención política ha de ser una. En el caso de Gerardo Diego una intención no trata de rebasar la otra, sino, simplemente, de acrecentarla. Ya el poeta se aprieta a defenderse de esa acusación de insinceridad, que está seguro que han de hacerle, ligamente, los exaltados de uno y otro campo: "versos humanos, zapo que no soy", homenaje y da-humano debe serme ajeno... Dueño, amor, y na-mero de la suerte, que se asome... si hay quien se es-candale, es que no es bueno".

Y con estos "Versos humanos" se aproxima a un triste final y obtiene un premio. ¡Por dios!

Por poco más tarde, ya en su trayecto, los espíritus académicos han dejado sin llamarla, y quieren que Dios que administrativamente, el maravilloso santo

"El Cíprio de Silos"; "Y ascender como tú, vuelo en críptulas — como tú, nebra torre de ardios años,

— ejemplo de delitos verticales..." Que cosa! que acierto a un poeta que se asome... —

— ¿Qué cosa! que no se asome... —

que no quiera decirlo curvaron? Y quizá el secreto de su poeta esté simplemente en esto: "Que una lejana resonancia — envuelva el concreto marl".

En sus escapadas al crepuscilio, posando las velas a un fuerte viento, posiblemente no consiga la lejana resonancia. De vuelta al puerto clásico — clasicismo hasta cierto punto — y echadas las anclas de nuevo, esta resonancia de alta mar co-mienza a envolver formas concretas. El poeta no se integra en estos "Versos humanos" en los que no faltan niñas, matís de poesía, ni siquiera el popular: "Agua de mi destino — quita tú a supiera el agua de mi destino — quita tú a supiera el agua de mi destino — Olé! versátil del mar — quizá suelta tu camión..." Poco veces los homenajes oficiales se detienen tan próximos a la poesía como en este caso de Gerardo Diego y de su compañero Alberto, otro poeta...

EL VIAJE DEL "ACEDO"

Río de Janeiro. — Se ha dispuesto por el Go-bierno que una escuadrilla de hidroaviones bra-sileños salga a alta mar al encuentro de los avia-dores españoles y les acompañe hasta su llega-ja.

Cada etapa vendrá es nueva página de gloria que escribirá en la historia patria."

EL ESTADO METEOROLÓGICO

Río de Janeiro. — El director del Instituto Me-teorológico se ha dirigido al comandante Franco, para notificarle que el tiempo se presenta per-fecto en Fernando Noronha.

EL RECEPIMIENTO EN BUENOS AIRES

Buenos Aires. — Se ultiman los preparativos para recibir a los aviadores españoles.

Cuando el hidroavión llegue a puerto, se encon-trará en todo el Gobierno en pleno; y a su fren-te, el Presidente Alvear.

TODO ES HUMO

(Prohibida la reproducción.)

Francisco de Cossío.

En la gran carrera se presentó divinamente,

Lo que gastamos en tabaco

21,50 pesetas cada subditó español.

En el año de 1850 se alcanzó una recaudación líquida de 45 millones de pesetas por concepto de tabaco.

Percebo como el vicio ha ido progresando extor-niante y el precio del tabaco también ha subido sin cesar, nos encontramos con que solo la participación del Tesoro en la expresada renta ascendió a 126 millones en el año 1901 y a 151 millones en 1912.

Llegaron los años de la guerra y aquello fue el vicio de mayor recaudación fué el de 1917, en el que se ingresaron 167 millones.

Percebo todo lo que nadie comprende en el tabaco.

A partir del nuevo recargo sobre el precio de las labores establecido en el año 1920 y de la mayor participación que entonces se reservó el Estado, la renta ha subido como la espuma.

En la liquidación del ejercicio último, el Tesoro ha percibido la enorme suma de 236 millones.

Percebo el despropósito particular de los españoles que experimentan con estas cifras una fluctuación muy sensible.

Se calculaba en el año 1901 que cada español consumía en tabaco 11 pesetas anuales aproximadamente.

Ahorra se consumen unas 21 pesetas y media.

Francisco de Cossío.

(Prohibida la reproducción.)

TODO ES HUMO

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—