



# EL PUEBLO VASCO

SAN SEBASTIAN  
Viernes 15 de Enero 1926

Año XXIV — Núm. 7949.

DIARIO INDEPENDIENTE.

Fundador: Rafael Picavea,

AVIACION.

## EL "RAID" DE ESPAÑA A LA ARGENTINA

10.120 kilómetros en seis días, a 180 por hora. La etapa menor será de 540 y la mayor de 3.035

Madrid, 14 (12 n.)

Los señores Franco y Ruiz de Alda piensan estar el día 20 en Palos, después de efectuados los reconocimientos y pruebas en Málaga. Allí prepararán definitivamente el aparato, con objeto de comenzar el raid el día 23. A Palos irá en tren, directamente desde Madrid, al teniente de navío señor Durán.

Para despedir a los expedicionarios, el día 21 saldrán de los aeródromos de Cuatro Vientos, Tablada, Granada y Málaga, con dirección a Palos, las escadrillas de Aviación, formando un cono de veinticinco aparatos. Al frente de la de Cuatro Vientos irá el jefe de los servicios de la Aviación militar, general Soriano.

Estas escadrillas partirán de Palos, acompañando el "hídro" del comandante Franco para darle escolta, hasta dejar a los expedicionarios en su residencia.

La primera etapa será de 1.315 kilómetros (Palos-Las Palmas); la segunda la cabrían el día 24 y será de 1.700 kilómetros (Las Palmas-Porto Praia de Cabo Verde). Durante ésta irá con los señores Franco y Ruiz de Alda el teniente Durán, el cual, en Cabo Verde, donde los expedicionarios descansarán dos días, embarcará en el "Alcedo" para reunirse de nuevo con sus compañeros en Fernambuco.

La tercera y cuarta etapas comprendrán 2.343 kilómetros entre Cabo Verde y Fernando Noronha (2.305) y Fernando Noronha y Pernambuco (540), respectivamente, y piensan recorridas dentro del día 27, para lo cual está calculado el radio de acción del aparato, que alcanza a 2.000 kilómetros.

La velocidad que creen poder desarrollar es de ochenta ochos kilómetros a la hora. Pero a pesar de los esfuerzos, hechos sobre datos seguros, que alejan de la idea de una aventura temeraria, se han adoptado las necesarias precauciones. El mismo día 25, fecha de la llegada de los aviadores a Cabo Verde, saldrá de Porto Praia el "Alcedo" para esperar el paso del "Mido" en Fernando Noronha, y el 26 partirá el "Blas de Lezo", situándose a la altura de los Penedos de San Pedro y San Pablo, solitarios peñascos que se hicieron famosos por haber tocado en ellos los aviadores portugueses Sacadura Cabral y Gago Coutinho cuando efectuaron el raid Lisboa-Brasil.

Además, el hidroavión va provisto de todo lo necesario: abundante cantidad de gasolina, herramientas y material para reparaciones urgentes, ocho kilos de comida, suficiente para diez días y una máquina destiladora de agua que puede suministrar medio litro a la hora.

El día 23, ya con el teniente Durán, se dirigirán los aviadores de Fernambuco a Rio Janeiro, haciendo un recorrido de 3.035 kilómetros; y el 23, de Río Janeiro a Buenos Aires, cubriendo la distancia de 2.210 kilómetros. El recorrido total de Palos a Buenos Aires suma 10.120 Kilómetros.

Entre los diversos trabajos que están realizando las tropas de Aviación de Tablada figura el de colocar banderas de señales, que servirán de orientación a los aviadores.

Se espera en Huelva una caravana automovilista, que tiene anunciada su salida de Sevilla para despedir a los aviadores.

El Ayuntamiento de Huelva y la Sociedad Colombiana están organizando varios festejos en honor de los señores Franco, Ruiz de Alda y Durán.

VIAJEROS ILUSTRES

## El embajador de España en París y César Silió

Ayer, en el rápido de la mañana, pasaron por esta estación, procedente de la capital de Francia y con dirección a Madrid, el embajador de León, y el ex-ministro don César Silió.

En París, según nos comunica nuestro corresponsal, se asegura que el señor Quiñones de León marcha a Madrid para informar al Gobierno de cuestiones de Marruecos y de algo relacionado con la falsificación de billetes descubierta en Huelva.

MUSICA DE CAMARA.

## El guitarrista Andrés Segovia

La Sociedad Música de Cámara, en su deseo de proporcionar las mayores novedades artísticas, dentro de su programa, ha programado una noche en la que los artistas que contrata cultiva, ha contratado al no fadísimo artista español Andrés Segovia, a quien se ha llamado el mago de la guitarra.

Artista de gran temperamento, poseedor de una gran cultura musical, su arte no es plebeyo, sino que ha sabido elevar el concepto que se merece el antiguo y noble instrumento que allí, en el contrario de lo que hoy sucede, tuvo encanto en el siglo XVIII en las composiciones aristocráticas.

Segovia, como el maestro Sarasate y como sus contemporáneos Pujol, Salas de la Maza, Parra y oíres, ha dignificado al instrumento que fué abandonado a principios del siglo pasado porque es muy difícil de manejar. Su música es de cámara, digna de ser escuchada por todos los que aman la música pura, y así ha sido en la Europa occidental y será en la Rusia soviética, donde le llamarán ahora, que Segovia, el español, no les hace más de pandereta española, sino música que escribieron los consagrados, desde Carulli, en el

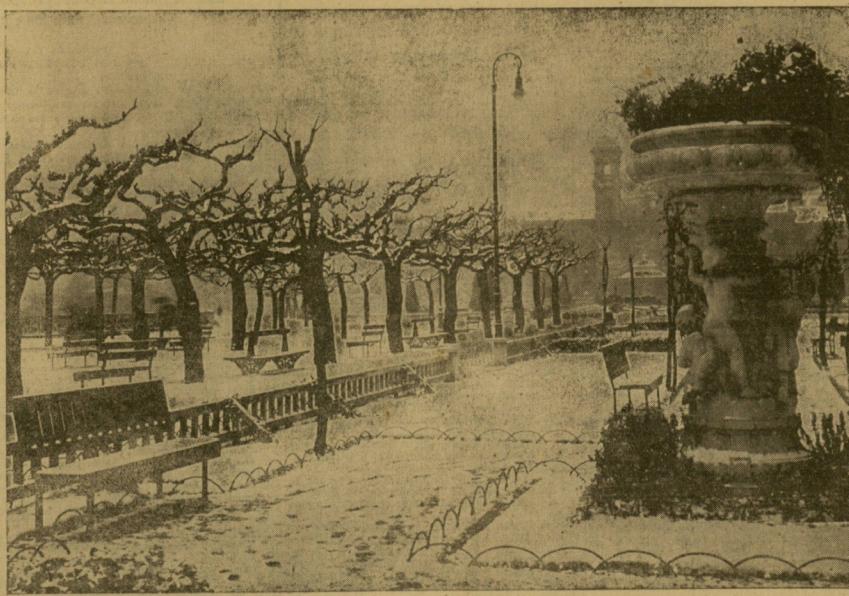
Dr. Clavero. - Dentista  
FUENTERREBRIA, a. principal.

Pompas Fúnebres de la Casa de Misericordia

Distinguido por la Sociedad de la

CALLE FUENTERREBRIA, 21. TELEFONO 17-09-

Único establecimiento en toda la ciudad.



ASPECTO DEL PARQUE DE ALDERDI - EDER DURANTE LA ULTIMA NEVADA.

(Fot. Marin).

siglo XVIII, hasta Albéniz y Turina, pasando por Bach y Mozart.

Y para que sirva de muestra lo que decimos, véase el programa preparado para el concierto que en el salón de María Cristina dará el próximo jueves:

Primera parte.

Sonatina. — Carlill (1770).

Tres canciones populares (dedicadas a Segovia).

— Ponce.

Estudio. — Tárrega.

Segunda parte.

Preludio, courante y gavotte (obras escritas para laidad). — J. S. Bach.

Minueto. — Mozart.

Vals. — Grieg.

Canzonetta. — Mendelssohn.

Tercera parte.

Sonatina (dedicada a Segovia). — Torroba.

Fantasia (dedicada a Segovia). — Turina.

Improvisación (dedicada a Segovia). — C. Pe- drell.

Danza en "sol". — Granados.

Legenda. — Albéniz.

En numerosos sucesos nos ocuparemos más de este gran artista.

EL CAPITAN GENERAL

## Una visita a los cuarteles

El capitán general de la región, señor Sánchez Ocaña, acompañado del gobernador militar, general Gardoqui, y de sus ayudantes, visitó ayer los cuarteles de Ingenieros e Infantería, donde les recibieron las tropas formadas con gran mardadidad.

Las autoridades militares revisaron a los soldados y recorrieron las dependencias de los cuarteles, quedando satisfechismos del excelente estado de policía y disciplina en que las tropas se encuentran.

Por la tarde, el capitán general visitó los nuevos cuartellos de Loyola, experimentando una grata satisfacción al ver la magnífica obra que allí se ha realizado.

## No hay tal revolución en Brasil

Madrid, 14 (12 n.)

La Legación del Brasil ha entregado hoy una nota a los periodistas en relación con la noticia publicada por los periódicos sobre un movimiento revolucionario en aquella nación.

Dice que no existe tal resolución; y si sólo una pequeña alarma en una zona del Estado de Piauí, donde los rebeldes están cercados por las tropas leales y tendrán que rendirse de un momento a otro.

## UN EJEMPLO Don Ignacio de Lardizábal y Altuna

A los 82 años de edad falleció ayer en la vecina villa vasco-francesa de Ciboure, don Ignacio de Lardizábal y Altuna, uno de los raros ejemplares que aún quedaban, y que poco a poco van

de Castilla; y, probablemente, de algún allegado de Juan Sebastián de Ercano. En su archivo de familia, citado por Fernández Navarrete y Cánovas en su Castillo, se conservan curiosos documentos para nuestra historia.

Hombre de tesón y de arraigadas convicciones, poseía una inteligencia clara y respectable cultura. Cursó sus estudios en el Colegio de La Sauve (Francia); y más tarde, en Madrid, Mezclando en su juventud en los asuntos de la política guipuzcoana, fué uno de los caballeros que tomaron juramento a don Carlos de Borbón en Villafranca. Más tarde fué diputado provincial y vicepresidente de la Comisión Provincial, interviniendo en las negociaciones del Congreso Económico de 1897.

Ultimamente había concentrado sus amores en la religión, la familia y el vasquismo, dedicándose en su retiro (la "Villa Elkano", de Ciboure) a la lectura de obras de filosofía, lingüística y literatura.

Conservaba aún fresco los recuerdos de la educación clásica de su juventud; y era frecuente encontrarle en su casa, ya octogenario, saboreando algún trozo de autor antiguo en su lecho original.

Todavía no hace un año publicó un trabajo muy documentado acerca de Juan Sebastián Ercano y su familia, el que ya tiene noticia nuestras lectores.

Deja dos hijos y tres hijas: don José María, casado con doña Luisa de Silva, — una de la duquesa de Talavera; el R. P. Pedro de Lardizábal, de la Compañía de Jesús; y las señoras de Ganuza, Lernhouze y Dop.

Por la muerte del ilustre patrón vasco, vestían también luto muchas y ericasas familias del país emparradas con los Lardizábal.

Salemos desde un comienzo la grave enfermedad que padecía el señor Lardizábal; pero comprendemos en que, a pesar de su avanzada edad, la excepcional robustez del dollente la había dominado. Así parecía, en efecto, últimamente, hasta que en las primeras horas de la tarde de anteayer, rodeado de todos los suyos y con la serenidad del justo, entró su alma a Dios.

Con la muerte de don Ignacio de Lardizábal, como ya hemos dicho al comienzo de estas líneas necrológicas, desaparece una generación de caballeros sin tacha, cuyo ejemplo deberá ser imitado. Consagraron su vida a la defensa de la patria vasca; impusieron en este amor todas sus energías.

Pedimos a nuestros lectores una oración por el eterno descanso del alma del finado; y ofrecemos a sus hijos, nuestros queridos amigos, y demás allegados el testimonio del más sincero pésame.

GIL BARÉ.

D. IGNACIO DE LARDIZÁBAL

desapareciendo, de los antiguos mayordomos, o "andúquies", de Guipúzcoa, según frase del siglo XVII.

De una de las familias de más abolengo del país, de un tiempo en otro tiempo con la de San Ignacio de Loyola, el finado descendió por diversas ramas de los antiguos señores de Larragain: de don Manuel de Lardizábal, consejero del Rey Carlos III; del discutido caballero azotillero don Manuel Ignacio de Altuna, el amigo de Rousseau; del señor de Amézqueta, embajador del tiempo de don Juan II

de Castilla; y, probablemente, de algún allegado de Juan Sebastián de Ercano. En su archivo de familia, citado por Fernández Navarrete y Cánovas en su Castillo, se conservan curiosos documentos para nuestra historia.

El capitán dijo que desde que salieron del velero italiano "Oriente" que aún se encontraban a bordo. El barco estaba con la proa al mar y la popa clavada en la arena, en la situación denominada técnicamente de media varadura y que se considera de sumo peligro. Utilizando uno de los cables arrojados por el capitán lanzacabos, pudieron ser llevados a tierra el capitán y los siete tripulantes que aún quedaban a bordo y que fueron llevados a una fonda de la barriada de Casas Antúnez, donde se encontraban los otros dos que aún quedaron ser salvados. Todos presentaban un aspecto lastimoso y estaban deshidratados.

El capitán dijo que desde que salieron del velero italiano "Oriente" que aún se encontraban a bordo. El barco estaba con la proa al mar y la popa clavada en la arena, en la situación denominada técnica de media varadura y que se considera de sumo peligro. Utilizando uno de los cables arrojados por el capitán lanzacabos, pudieron ser llevados a tierra el capitán y los siete tripulantes que aún quedaban a bordo y que fueron llevados a una fonda de la barriada de Casas Antúnez, donde se encontraban los otros dos que aún quedaron ser salvados. Todos presentaban un aspecto lastimoso y estaban deshidratados.

— Las noticias que se reciben de los pueblos de la costa son muy desconsoladoras. Los daños son enormes en todos los puntos. En Premiá de Mar, Maresme y Vilassar de Mar los destrozos son muy grandes y la playa y el puerto han sido heridos por las olas impetuosas. Haciendo llegar las aguas hasta las calles de la población.

En Palamós, la boyá de la desembocadura del río Llobregat fué arrastrada y la farola del estiércol. Norte fué llevada por un golpe de mar, con lo que la situación en aquellos parajes se complica porque, según noticias que envía el capitán de Marina, de dicho punto, las aguas se han llevado al garrote la boyá luminosa y falta la luz verde que señala la situación del puerto y que no podrá ser reparada en menos de cuatro días.

En San Feliz de Guixols, por un violento golpe de mar fué proyectado contra las rocas el laídd "María Rosa", a la matrícula de Vinaroz, quedando destrozado. Los tripulantes lucharon contra las olas agarrados a los restos de la embarcación, y en estrecho supremo pudieron llegar a tierra y salvarse.

Los trenes de la línea de la costa no circulan más allá de Mataró, y esto con grandes precauciones.

La capital sigue siendo difícil la situación en el puerto, y el tráfico se encuentra interrumpido. Las familias de las barriadas de Poblenou, Sants y Vilafranca y otras, que vivían desatendidas en los vagones que les ha dado la Compañía del Metro, y el Ayuntamiento les ha enviado ropas y alimento.

Como un periódico dijo que el sacar arena de la playa había colocado las barracas en difícil situación, el gobernador ha facilitado una nota diciendo que en cuantas ocasiones se le ha pedido permiso para sacar arena de la playa lo ha negado.

— De Tarragona dice que en Cambrils el mar se ha llevado numerosas embarcaciones; y que allí y en otros puntos cercanos el agua ha llegado hasta los caseríos y ha causado serios daños.

CALLES INUNDADAS

## DETALLES DEL TEMPORAL DE CATALUÑA

Salvamento de la tripulación del «Oriente». — Las últimas noticias de la costa son desconsoladoras

El temporal arreció durante la madrugada y la mañana en Barcelona y la mayor parte de las regiones catalanas.

Algunas nieves han caído en abundancia durante toda la mañana.

El Tibidabo apareció esta mañana completamente cubierto de nieve.

El frío es muy intenso.

La lluvia y la nieve han causado grandes daños en la comarca.

Un gran escudero se asentó en un immense gentío a prestar la tempestad en el mar.

El Mediterráneo estaba turioso, como se vio visto pocas veces; y cerca del puerto las olas eran de un volumen fantástico.

En la playa de Casa Antúnez, bajo los restos de un balneario, apareció este mañana un hombre muerto.

Se supone que se refugió en los restos del balneario para guardarse del temporal y enfermó de frío.

Ha sido conducido al hospital en muy grave estado.

El expresivo de Madrid ha llegado con tres horas de retraso a consecuencia del estado en que se encuentra la vía férrea por la parte de Cataluña a causa del temporal.

De Badalona comunican que las olas han alcanzado en aquella parte de la costa una altura fantástica, desconocida para los vecinos.

El temporal aumenta y el vecindario está alarmado, esperando que se desarrollen acontecimientos desagradables, dada la furia del temporal.

## MAS NOTICIAS DEL TEMPORAL

Barcelona. — Durante las últimas horas de la madrugada cesó la fuerte lluvia; pero se mantuvo el viento huracán, que causaba grandes daños e impedia la circulación por los lugares inmediatos al mar.

A las siete y media de la mañana decreció algo en su intensidad el viento, y entonces se procedió a los tránsitos para salvar a los tripulantes del velero italiano "Oriente" que aún se encontraban a bordo. El barco estaba con la proa al mar y la popa clavada en la arena, en la situación denominada técnicamente de media varadura y que se considera de sumo peligro. Utilizando uno de los cables arrojados por el capitán lanzacabos, pudieron ser llevados a tierra el capitán y los siete tripulantes que aún quedaban a bordo y que fueron salvados. Todos presentaban un aspecto lastimoso y estaban deshidratados.

El capitán dijo que desde que salieron del velero italiano "Oriente" que aún se encontraban a bordo. El barco estaba con la proa al mar y la popa clavada en la arena, en la situación denominada técnica de media varadura y que se considera de sumo peligro. Utilizando uno de los cables arrojados por el capitán lanzacabos, pudieron ser llevados a tierra el capitán y los siete tripulantes que aún quedaban a bordo y que fueron salvados. Todos presentaban un aspecto lastimoso y estaban deshidratados.

— Las noticias que se reciben de los pueblos de la costa son muy desconsoladoras. Los daños son enormes en todos los puntos. En Premiá de Mar, Maresme y Vilassar de Mar los destrozos son muy grandes y la playa y el puerto han sido heridos por las olas impetuosas. Haciendo llegar las aguas hasta las calles de la población.

En Palamós, la boyá de la desembocadura del río Llobregat fué arrastrada y la farola del estiércol. Norte fué llevada por un golpe de mar, con lo que la situación en aquellos parajes se complica porque, según noticias que envía el capitán de Marina, de dicho punto, las aguas se han llevado al garrote la boyá luminosa y falta la luz verde que señala la situación del puerto y que no podrá ser reparada en menos de cuatro días.

En San Feliz de Guixols, por un violento golpe de mar que ha destrozado la farola del estiércol. Norte, la farola se ha quedado en la arena y las olas han arrastrado la farola y la arena, y las personas que vivían en los vagones que les ha dado la Compañía del Metro, y el Ayuntamiento les ha enviado ropa y alimentos.

Como un periódico dijo que el sacar arena de la playa había colocado las barracas en difícil situación, el gobernador ha facilitado una nota diciendo que en cuantas ocasiones se le ha pedido permiso para sacar arena de la playa lo ha negado.

— De Tarragona dice que en Cambrils el mar se ha llevado numerosas embarcaciones; y que allí y en otros puntos cercanos el agua ha llegado hasta los caseríos y ha causado serios daños.

LA CIRCULACION DE TRENES

Los trenes circulan en todas las líneas con grandes dificultades. El tren correo de Madrid llegó hasta la estación de Riudésides; y como no pudo pasar, tuvo que devolver los viajeros a Barcelona.

El tren procedente de Madrid ha quedado detenido entre las estaciones de Maríà y Prandell, donde el temporal tiene una altura de más de 80 centímetros.

Entre Arenys de Mar y Callella, la vía tiene grandes destrozos.

El temporal ha causado también enormes daños en toda la escollera del puerto de San Feliz de Guixols, destruida su mayor parte.

En Tortosa nieve con gran abundancia y el río Ebro tiene enorme crecida, que se toma aumentar con el deshielo y ocasiones grandes daños.

En la región de Olot nieve también con gran abundancia, y todos los pueblos del llano han quedado incomunicados.