



# EL PUEBLO VASCO

Año XXIV - Núm. 7948.

## DICE EL PRESIDENTE

## Reformas económicas y modificación de costumbres

Se cerrarán los teatros a las doce. El aumento de trabajo de los funcionarios lo notarán las familias. La resistencia a los proyectos de Hacienda. El capital no emigrará porque no le tiene cuenta.

Madrid, 13 (12 n.).

UNA NOTA SOBRE EL AUTOGIRO CIERVA  
En la Presidencia ha sido facilitada esta noche a los periodistas una nota oficiosa que dice así: "Estos últimos días se ha comentado que de muy diversas maneras la negativa del Consejo de Estado de conceder un crédito de doscientas mil pesetas para construcciones y ensayo del autogiro Cíerva. Lo ocurrido en esto ha sido lo siguiente:

El agravio que el señor Cíerva exhibe ahora en el extranjero fue construido en los talleres de Cuatro Vientos y provisto de un motor pequeño con el que ha logrado el capitán Löriga los vuelos que tanto llamaron la atención. Como resultado de ello, el señor Cíerva solicitó su construcción otro aparato más potente. El Laboratorio de Aeronáutica del aeródromo de Cuatro Vientos redactó inmediatamente un presupuesto que importaba ciento setenta mil pesetas y en el que se reazonaba la utilidad de realizar los ensayos.

Durante la tramitación del citado expediente, lenta y complicada como todo lo que se refiere a concesiones de créditos, acudió el señor Cíerva al Directorio para que se activara; y éste le aseguró que lo atendería con todo interés y entusiasmo, mucho más para lo que significase crédito y progreso fuera de la Patria, y acordó que se construyeran dos autogiros en vez de uno, aumentando el crédito a ciento doscientas mil pesetas y ordenando que se tramitara sin dilación alguna. Este es el expediente que se ha informado negativamente por el Consejo de Estado.

Peró ningún retraso ha producido esto, porque la Aeronáutica militar, aun sin tener el crédito, le autorizó para que fuera estudiando, preparando y exponiendo en Cuatro Vientos la construcción del nuevo autogiro; pero apenas iniciado el trabajo, partió el señor Cíerva a Inglaterra, de donde se le pedía hacer las experiencias que tanto resonancia han tenido.

Ahora tiene el aparato camino de París, donde intenta repetir lo que la Aeronáutica francesa.

## LOS PROPOSITOS DEL PRESIDENTE

Con el título "La modificación de las costumbres y las reformas económicas", "La Nación" hoy publica una información que señala propósitos del presidente del Consejo y de los ministros, con relación a la obra del gobierno.

Comienza el trabajo diciendo que desde hace tiempo tiene establecido un grupo de amigos los costumbres de reunirse todas las semanas en el Café de Castilla para comer un asado a la sopa. Hasta que por turno paga uno de ellos. Entre los comensales figuran el general Primo de Rivera y su hijo Miguel, los maestros Luna y Serrano, el duque de Tetuán, Martínez Anido, Delgado Barroso, el general Llosada, el concejal del Ayuntamiento de Madrid señor Latorre, el empresario y autor José Juan Cadenas, el abogado Soto Requera y otros varios.

El último asado había de ser pagado por el marqués de Estella, que era el anfitrión de turno; y entonces el presidente del Consejo decidió obsequiar a sus amigos con un asado andaluz, que se sirvió en el ministerio de la Guerra.

De sobremesa habló el jefe del Gobierno de diversos asuntos y en principio de la campaña de moralización de las costumbres, que el Gobierno estaba dispuesto a acometer y que ya había dado principio con el decreto de modificación de las horas de servicio de los funcionarios públicos, a

## Preocupaciones sobre las nuevas tributaciones nacionales

II

Finalizaba el precedente artículo con la afirmación de que, cuando imperiosas necesidades lo demandasen, y en la imposibilidad de poder recurrir a otros recursos, se imponía la ineludible implantación del impuesto sobre el capital, imponiéndose asimismo la previa, severa y exacta formalización del inventario nacional, que persigue el señor Calvo Sotelo, y que se habrían de disponer de medios habilitables que, orillando la usura y las condiciones onerosas, facilitasen a largo las cantidades precisas para la efectividad de las entradas que hubieran de ingresar inmediatamente en Tesorería Nacional.

Y éstas no son liricas teorías conservadoras, porque se oponen a las demolidoras que por saclar apetitos demagógicos pretenden volcar el orden y las riquezas creadas.

Uno de los astros de primera magnitud en el vasto campo de la estadística financiera mundial, un sabio hacendista que milita en el moderado campamento del partido radical, que en la vacina republicana gala confección un memorable plan tributario, propone su método por sus investigaciones y sus numerosas tareas progresivas, tan plausibles como morales, es el licenciado de sucesiones, el gran Caillaux, en una paleante encrucijada donosamente con el Cartel en el Parlamento francés, le acusa de que la crónica y desmedida enemistad al capital lo cogiese hasta el extremo de no ver que con sus inmensos intentos le hacían el juego para el acaparamiento de riquezas.

De haberse aprobado el impuesto sobre el capital en Francia, como anhelaba el Cartel, su amplia y enviable distribución de la fortuna, muy particularmente en la propiedad, presionada violentamente por insopitable carga tributaria exigible al contado, se vería multilada y reconcentrada en manos de la codicia, adueñada por un plato de lechazo.

Porque la realidad evidencia que no todos los propietarios poseen contumazmente disponibilidades en metálico que ascienden al 15 o al 20 por ciento, la benéfica acción de los Montes de Piedad, la también justificada del Banco Hispano y otras empresas de excepción que, bajo los Estados y Reinos con que funcionan en la actualidad, no podrían por si solos satisfacer a las enormes y variadas demandas de numerario que requerían las apuntadas supuestas circunstancias.

En BIARRITZ encontrará usted el más iluso surido de medias de seda "Lys" y "Qui", en la Chevrette, 1, Plaza Bellevue.

## DIARIO INDEPENDIENTE.

## AVIACION

## Los preparativos del "raíd" España-Buenos Aires

El 22 saldrán de Palos.-El "Alcedo" navega hacia Canarias.

Madrid, 18 (12 n.).

PREPARANDO EL "RAÍD"  
El comandante Franco y el capitán Ruiz de Alda visitaron ayer al jefe del Servicio Meteorológico Nacional, don Enrique Mesequer, ultimando con éste los detalles de la cooperación meteorológica a empresas tan arraigadas.

El Servicio Meteorológico español proporcionará a los aviones de la expedición información meteorológica que ocurrirá o sucederá en la ruta desde España a Cabo Verde, límite de su radio de acción y desde aquí a Perú, habrán de utilizar la cooperación de los países americanos.

Con objeto de la mayor prontitud y alcance de los avisos meteorológicos expedirán los avisos y pronósticos del tiempo en estaciones radiotelegráficas de Cartagena, Cádiz, Canarias.

HA ZARPADO EL "ALCEDO".

Dicen de Cádiz que el destructor "Alcedo" que había llegado el domingo de Marruecos, zarpió ayer tarde, después de aprovisionarse de víveres, gasolina y munición, para dirigirse a Canarias, desde donde se viaja a Cabo Verde para esperar el paso del apartado que, piloteado por el comandante Franco, va a hacer el raid España-Buenos Aires.

Después pondrá proa al Plata.

El Capitán celebró una detenida conferencia el comandante del "Alcedo", el jefe de Estado Mayor del departamento marítimo, señor Lafauci, y el comandante del puerto, señor Pasquén, sobre el "raíd".

Para el presidente no ha habido tal vocería, y se asegura que, ante el vocero desesperado por los proyectos del ministro de Hacienda, podían considerárselas como frases.

Para el presidente no ha habido tal vocería, y se asegura que, ante el vocero desesperado por los proyectos del ministro de Hacienda, podían considerárselas como frases.

Además luego el presidente que las reformas tributarias se simularán con las económicas, ya que el Gobierno prepara esas reformas tributarias a la vez que el nuevo presupuesto.

Sin embargo —añadió—, sobre economías no hay que hacer grandes ilusiones ni engañar a la opinión pública, ya que el aumento general de las cifras del presupuesto no obedece a las creaciones de nuevos organismos, sino más en especial a la caída de la vida.

La campaña expresada contra los decretos del ministerio de Hacienda la considera el presidente como una resistencia que se opone a lo que sea conocida la verdad en lo que corresponde sobre tributación. Y eso no puede continuar así, porque hay que establecer una distribución equitativa en todo cuanto a tributación se refiere.

Alfirmó después que el Gobierno ha de contar con la obra del Directorio. Y que en lo que se refiere a la posibilidad de que surja dificultad cuando vaya a llevar a cabo las propuestas de reformas fiscales, ha de recordarse que cuando se aplicaron los presupuestos de Villaverde, que tan combatidos fueron, se manifestó en contra de ellos una enorme resistencia, que degeneró en muchos casos incluso en desórdenes públicos. Y, sin embargo, aquella obra fué la salvación de España, hasta el punto de que, sin la aventure de Marruecos, como se sabe tuvo comienzo el año 1909, podíamos asegurar que el presupuesto español no se hubiera vuelto a desmoronar.

Terminó diciendo el jefe del Gobierno que en cuanto a la especie, echado a volar por los alaridos, de que muchos capitales habían comenzado a marchar al extranjero, ante el temor a los nuevos proyectos fiscales, había que tomarla por completamente absurdas, pues en ningún otro sitio andaba vaya a haber de pagar impuesto menor que el que ahora satisfacen en España.

MARCHAN LOS AVIADORES

El hidroavión en que los aviadores militares han de efectuar su viaje a América, lo tienen en la mano en Méjico. Por eso se cree que trá hasta dicho destino a su regreso para traerlo a Cádiz y dejar su aterrizaje en el río.

Los tropas de Aviación de Tablada están realizando diversos trabajos, entre ellos la colocación de cables para la línea que sirve a los aviadores. De igual modo hoy a Huelva un avión que volvía sobre la ciudad, haciendo trabajos de exploración. También se espera en aquella capital una caravana automovilista, que tiene anotada su salida de Sevilla.

EL AYUNTAMIENTO DE HUELVA Y LA SOCIEDAD COLOMBIANA PREPARAN GRANDES FIESTAS EN HONOR DEL COMANDANTE FRANCO Y DE SUS COMPAÑEROS.

A RECOGER EL APARATO

El hidroavión en que los aviadores militares han de efectuar su viaje a América, lo tienen en la mano en Méjico. Por eso se cree que trá hasta dicho destino a su regreso para traerlo a Cádiz y dejar su aterrizaje en el río.

Los aviadores de la Aeronáutica naval señor Durán, que se ha quedado en Madrid, ha estado hoy conversando con los periodistas. Les ha manifestado que su presencia aún en la Corte se debía a que tiene que preparar varias cosas; pero que dentro de un par de días marcharía a Huelva, desde donde se dirigiría a Palos de Moguer, con objeto de reunirse con sus compañeros, que para esa fecha habrían regresado de África, donde han ido a recoger el aparato en que se ha de efectuar la expedición.

El propósito del comandante Franco, según el señor Durán, es salir de Palos de Moguer, punto de arranque del raid, el día 22.

Por lo que se refiere al regreso, nada se determinó todavía, pues todo depende de la forma en que se encuentren los motores del aparato cuando éste haya rendido víspera en la Argentina.

El itinerario para el viaje de vuelta no ha sido determinado tampoco todavía, pero se cree que más acertado será hacerlo el día 25, cuando se acerque a Londres y Madrid, que no por Cabo Verde y Canarias. Pero esto habrá de determinarse cuando se haya llegado a América, pues todo depende de las condiciones en que se efectúe este primer raid.

LLEGADA DE LOS AVIADORES

Mallorca. — Han llegado a este puerto los aviadores militares comandante Franco y capitán Ruiz de Alda, que van a recoger el hidroavión en que han de efectuar el raid a la Argentina.

EL TERMÓMETRO BAJA

El gobernador civil nos dijo ayer que, atendiendo a un ruego que le fué hecho en EL PUEBLO VASCO, había dado orden de que los guardias de Seguridad que prestan servicio de retén en la Comisaría, no hagan guardia en la puerta después de la salida de los teatros.

Nos parece muy bien esta determinación.

EL TERMÓMETRO BAJA

Ayer nevó en San Sebastián durante varias horas

Hace pocos días nos las prometíamos muy felices los donostiarra creyendo que el invierno estaba casi vencido, pues la temperatura era agradable para dejar el abrigo en la perchera definitivamente.

El protón ha cambiado la temperatura. La noche del martes al miércoles fué extraordinariamente fría; y ayer, a las tres de la tarde, empezó a nevar con poca intensidad, pero con persistencia. A las siete dejó de hacerlo, pero volvió pronto a repetirlo hasta media noche con leves variaciones.

La temperatura más baja de ayer fué de cuatro grados bajo cero.

PASE EL DÍA EN BAYONA; ESTAS CASAS ESPECIALES SON SU VISITA:

Artéon Joyería, Bisutería, Platería, 11, Rue Gambetta.

Barei Peluquería - perfumado.

Berrigoin Casa de ropa blanca.

Radio Bayonne Carrefour Cinc - Cantona.

Duchen Tafller, Chemistier.

Guillot Restaurant à la Carte.

Arcaea Port - Neu.

Jacot Nombres señoras y señores.

Mialet Marroquinería, Paraguas.

Manul. res. de Limoges 12, p. de la Libertad.

Oyarzun Abrigos, Trajes, Fiestas.

Place d'Armes, 33, Rue Victor Hugo.

Salón NOVEDADES

La bonita peluquería cónica en dos partes.

"LOS ENCANTOS DE LA CAZA".

Estreno de la notable cinta en cuatro largas partes.

"UN CABALLERO EN ARABIA".

Creación del célebre artista japonés SESSUE HAYAKAWA.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias

LEGAZPI, 1: "MERKLENA"; Teléfono 23-84.

Para Jersey y Medias