

INFORMACION EXTRANJERA

Poincaré obtiene un voto de confianza

Conversaciones diplomáticas entre Inglaterra y Francia. Detalles de la muerte de Stambulsky. Los agrarios asedian Sofía y el rey prepara la fuga en aeroplano

Madrid, 16 (12 n.)

MINISTRO FALLECIDO

Viena. — Ha fallecido el ministro de Hacienda, Bittski.

UN ACTO DE SABOTAJE

Dusseldorf. — Entre las estaciones de Guttenberg y Bendengier ha hecho explosión una bomba al paso de un tren internacional. Los coches sufrieron grandes destrozos, y ocho viajeros resultaron heridos.

LA CRISIS EN BELGICA

Bruselas. — Esta tarde se han reunido los representantes de los diversos partidos políticos para cambiar impresiones acerca de la solución que había de dar a la crisis ministerial.

Los católicos se mostraron contrarios a que formen parte del nuevo Gobierno los socialistas.

COMO MURIO STAMBULSKY

Londres. — La Agencia Reuter publica el siguiente despacho de Sofía:

«A raíz de ser apresado en Slavovitta el ex presidente Stambulsky, fué trasladado a Bazardjik; pero al entrar en esa población se amotinó el vecindario, manifestando propósitos de libertar a viva fuerza al detenido.

En vista de esa actitud, los que conducían a Stambulsky, subiendo con éste en un automóvil emprendieron nuevamente la marcha con dirección otra vez a Slavovizza; pero fué asaltado y detenido el coche en el camino por una partida de campesinos, entablándose entre éstos y los que custodiaban al preso una violenta lucha, que Stambulsky aprovechó para darse a la fuga, si bien se le malogró el intento, pues apercibido de ello sus guardianes, echaron a correr detrás de él, haciéndole disparos y acabando por matarle.

SOFIA ESTA SITIADA POR LOS LABRIEGOS

Belgrado. — Sofía está sitiada por bandas de labriegos armados.

Los secuaces de Stambulsky han conseguido una gran victoria sobre las tropas del Gobierno.

Parece que el rey Boris tiene dos aeroplanos preparados para el caso de que los labriegos se apoderen de Sofía.

El nuevo Gobierno ha movilizado hasta el momento 70.000 hombres.

EL NUEVO GOBIERNO ASEGURA LA PUREZA DE SUS INTENCIONES

Sofía. — En el ministerio del Exterior se ha celebrado una recepción del cuerpo diplomático.

El ministro del Exterior ha dicho que el Gobierno no tiene más que intenciones pacíficas y que espera desplegar sus esfuerzos para afirmar los lazos de amistad con las grandes potencias y los vecinos de Bulgaria.

Expresó su propósito inquebrantable de respetar los tratados y las obligaciones internacionales.

UNA MISION BULGARÁ A LONDRES

Belgrado. — Una misión diplomática búlgara que preside Guschoff llegará pronto a Londres para exponer al Gobierno británico la posición del nuevo Gobierno de Sofía.

CHARLAS MEDICAS

DEL AMBIENTE RURAL

Las duras y crueles circunstancias que rodean la figura del médico de pueblo, han causado una víctima más. Una víctima de su abnegación y del egoísmo ajeno.

Antonio Bengoa, joven médico que con el idealismo de sus veinticinco años ejercía en un pueblecito de Navarra, ha muerto. «Esta noticia nada tiene de particular», será la afirmación que saldrá de labios de multitud de lectores. Agreguemos al hecho los detalles. Se hallaba días atrás con un quebrantamiento general, con unos escalofríos intensos, con fuertes dolores de cabeza. El sabe lo que tiene. Entre sus obligaciones y sus derechos hay el derecho al descanso y la obligación humana, muy humana, de prestar los auxilios de la ciencia al prójimo. El siente imperiosa la necesidad de cuidarse y guardar cama, de conceder a su cuerpo algo de reposo que a gritos reclama. Y se acometa creyendo que aquello que le ocurre pasará sin más.

Un aldabonazo, dos... dados en la puerta por la recia mano de un cliente igualado, eleva a la máxima tensión los nervios del médico, que materialmente arde con sus cuarenta grados de fiebre. El que llama requiere y exige. Se ve en él madera de cuéque, de tiranuelo, material que también por aquí abunda. El médico, que tiene sus derechos, olvida éstos al ver recordadas sus obligaciones, y febril, anhelante, va al cumplimiento de éstas. Y aquí se inicia la tragedia. El egoísmo se ve satisfecho. La abnegación, también. La Caridad sonríe, porque le lleva la juventud. Y la insaciable Parca, con su ganancia, en una eterna muestra de complacencia sádica, parece dibujar en el ambiente su satisfacción inmensa ante su víctima propiciatoria.

El deber está cumplido. La fiebre y el delirio no logran hipotecar la serenidad de juicio que el fundamento del diagnóstico exige; establece el pronóstico, ordena el tratamiento, proporciona consejos, y el dignísimo compañero que así, tan abnegadamente, sirve a sus clientes, vuelve a casa y se acometa... para no levantarse. Una bronconeumonía gripal, con su gravedad extrema, acaba con él. Muere al pie del cañón, como mueren los héroes. Y muere a sus veinticinco años, ante un mundo de romanticismos idealistas: porque romántico e idealista, con una cantidad inmensa de amor profesional, tiene que ser el que así muere.

Y muere víctima del ambiente en que se desenvuelve. Nuestra profesión, por dentro vista, tiene estos encantos y estos panoramas. De viejo se muere pobre, dejando los de otros tiempos la silla del caballo; los de hoy... el bastón tan sólo y la llave de la despensa. De joven... ya veis, contegiado o requerido por el cumplimiento de su deber, que hace olvidar su propia salud. Qué bueno eral, dirán las eternas plañideras a coro tras el cadáver. El recuerdo de Antonio Bengoa vi-

FERIA DE MUESTRAS

LA GRAN SEMANA AUTOMOVILISTA

Interesantes noticias.—Carrera Barcelona-San Sebastián.—Caravanas de Cataluña

Estamos ya próximos a la celebración de las grandiosas carreras automovilistas y motociclistas que, subvencionadas por el Gran Kursaal de San Sebastián, organiza la Feria de Muestras, con el concurso de distinguidos aficionados que forman su Comisión asesora.

De Francia, Inglaterra y España se reciben continuas consultas, peticiones de reglamentos, etc.

La afición sigue paso a paso los movimientos de la organización, y se observa en todos una gran ansiedad por conocer la relación de participantes, que revela el enorme interés que ha despertado este sensacional acontecimiento.

No tiene nada que extrañar se retrasen tanto tiempo las inscripciones en esta clase de carreras: las casas esperan a última hora para inscribirse, incluso las de mucha importancia, y presentan papeles derechos dobles e insertarse el último día.

Ayer se recibió la inscripción para dos carreñas del conocido y notable aviador señor Garnier, quien inscribe en el Gran Premio de autociclos un coche X. X., de su fabricación, que promete dar mucho juego, pues tenemos entendido que en el banco de ensayo el motor ha dado un rendimiento fabuloso. En la quinta categoría del Gran Premio de Turismo inscribe otro coche, también bajo el incógnito X. X. La semana que viene daremos las marcas de los dos coches, aunque podemos adelantar que el inscripto en el Gran Premio de Turismo es un seis cilindros de marca conocida en España.

Nuestro representante en Barcelona, señor Ortega, nos comunica que se presentan muy bien las inscripciones y que puede asegurarse las siguientes: en motos, las nuevas Indian de carreras Norton y Harley, en autociclos; la gran marca nortona, Loryc (conductores P. Sarrástegui, Conde de Sert y Vierna); Senechal (conductores Palafo y el gran Frick Armangué); M. A. Batlló, conducido por su propietario-constructo, y sabiendo que Batlló está construyendo un nuevo chasis más ligero que el que empleó en la carrera Armangué. No dudamos que de esta manera veremos un coche que dará guerra, incluso a los Salmson, pues su motor es una maravilla de rendimiento; J. B. R. de Boniquet, conducido por su propietario-constructo, que fué vencedor en su categoría en el Trofeo Armangué y es de suponer venga aquí también a obtener la victoria de su categoría.

Es de notar el entusiasmo que despiertan las carreras de automóviles en Cataluña. Y tenemos la seguridad de que, tanto nuestro público como toda nuestra juventud automovilista, demostrarán el mismo entusiasmo en cuanto contemplan en nuestras carreteras la lucha emocionante que representan estas pruebas. En Cataluña, los jóvenes «amateurs» han demostrado ser unos conductores de una práctica y valentía que han asustado a los profesionales extranjeros; y tenemos la seguridad de que, si tuvieran coches iguales, de la misma potencia y velocidad, y en circuito duro, los Arnavilla, Sarrástegui, Boniquet, Batlló, Landas, etc., llegarían siempre antes que los extranjeros, aunque se llamaran Benoits, Desvaux, etc.

Además vendrán de Barcelona dos coches de la casa Hispano, para correr uno, en la categoría cuarta del Gran Premio de Turismo (conductor Vierna), y otro para la categoría quinta de la misma carrera (conductor el conocidoísimo Dubonnet).

La casa Elizalde está preparando dos maravillas para el Gran Premio de Voiturettes (conductores señores de Vizcaya y Leñu).

Don Luis Mora vendrá con dos Diatto para la segunda categoría del Gran Premio de Turismo, y con un dos litros, de carreras, que conducirá él mismo.

Don F. Forgas, representante de los conocidos Chiribiri, que tan buen papel representaron en la Peña Rhyu el año pasado con Deo, vendrá con dos coches de turismo (que hacen 130 a la hora) para la categoría primera del Gran Premio de Turismo, y con un coche de carreñas para el Gran Premio de Voiturettes. Y tenemos entendido que quizá uno de estos coches lo lleve la mano fina y maestra de una bellísima joven que está llamando la atención por la maestría y valentía con que maneja el volante haciendo pruebas por las carreteras catalanas.

Como noticia segura damos la de que el Real Moto Club de Cataluña ha organizado una carrera de regularidad Barcelona-Huesca-Bilbao y término San Sebastián, con el fin de que todos los entusiastas deportistas que componen el Real Moto Club de Cataluña puedan asistir y tomar parte en nuestras carreras. Inútil es decir el contingente de entusiastas que nos aportará esta carrera de regularidad.

La salida de Barcelona será el 20 de Julio, durmiendo en Huesca, el 21 pernochará en Bilbao y el 22 por la tarde hará su entrada en San Sebastián, dándosele la llegada en el circuito, sobre dos o tres vueltas al mismo.

También organizan caravanas automovilistas el Real Automóvil Club de Cataluña y la Peña Rhyu. Esperamos que en Madrid, tanto el Real Moto Club de España como el Real Automóvil Club de España harán lo mismo.

El Comité Ejecutivo encarece una vez más al público tome las debidas precauciones en el trozo que comprende el circuito, en evitación de accidentes.

Se están repartiendo por los pueblos y caseríos próximos al circuito unas hojas ensuñadas con advertencias previsoras para la población rural. En breve daremos a conocer otros interesantes detalles y los precios de las localidades para las carreras.

CONTRIBUCIONES

La Comisión provincial, para evitar todo perjuicio a los contribuyentes de la capital, por los conceptos de territorial, industrial y pecuaria, tiene interés en recordar a éstos que el día 30 del corriente mes expira el período de pago voluntario de las cuotas correspondientes al primer plazo de este año.

El pago debe hacerse por las mañanas en la Diputación en la taquilla de Tesorería. Después del 30, las Oficinas provinciales tienen orden de cobrar los atrasos con el recargo reglamentario del 10 por 100.

San Sebastián, 17 de Junio de 1923. — El vicepresidente, Vicente Luffitte. — El secretario, Ramón de Zubeldia.

Dr. E. POLIT OIDO, NARIZ, GARGANTA CONSULTA 10-12 y 3-5 tarde. OQUENDO, 12, 2.ª planta, — TELEFONO 32 - 09

Declaraciones de Ossorio y Gallardo

Dice que este Gobierno no va a ninguna parte y que vendrá a tierra a pesar de su mayoría parlamentaria

Santander. — Ha llegado a esta población el señor Ossorio y Gallardo, que mañana habrá de tomar parte en un mitin organizado por el partido social popular.

Interrogado por los periodistas, éstos le pidieron opinión sobre Marruecos y se abstuvo de darla porque precisamente ese ha de ser uno de los puntos que tratará en su discurso de mañana.

También se le preguntó si cree que este Gobierno va a exigir las responsabilidades y contestó que este Gobierno no va a nada.

—¿Qué títulos tiene para exigir responsabilidades?— preguntó.

Hay están saugrando los hechos cometidos en las elecciones, en las que se violó el Código Penal. Y hasta ha llegado a caso de que el jefe del Gobierno diga en el Senado que el que no haga igual es un tonto.

Con esto puede entenderse el pueblo de que el Poder no tiene ningún instrumento de justicia. Respecto a la duración del Gobierno, manifestó que nada se puede predecir, pues cualquier cosa puede dar con él en tierra, a pesar de la mayoría parlamentaria con que cuenta.

Se le preguntó qué opinaba sobre la decisión de Sánchez Guerra al dejar en libertad a los conservadores para que votaran el suplicatorio de Berenguer y replicó que esa libertad iba en favor del general. Añadió que él aplaudía esa decisión porque ningún jefe de partido puede disponer de la conciencia de sus adictos.

También se le habló de la actitud en que se supone colocados a los señores Bergamín y Burgos Mazo, y dijo que eso no tenía ninguna importancia.

CARMEN FLORIA

Esta notable artista vitoriana, tan estimada entre nosotros, prosigue con brillantez su carrera teatral a juzgar por los expresivos elogios de la Prensa italiana. Traducimos, a este respecto, de un periódico de Milán:

«Carmen Floria es una soprano lírica de excepcional calidad vocal, bellísima figura y talento interpretativo no común. En una «tournee» por Sicilia ha obtenido un constante éxito que ha hecho de ella la base de la temporada. Bastante conocida y apreciada en España, recibe continuas proposiciones para importantes temporadas como la del Real de Madrid. Pero Carmen Floria no quiere alejarse de Italia donde es seguro que conquistará sin esfuerzo el puesto que le espera. El empresario señor Russell, que ha tenido ocasión de oírla, quería a toda costa contratarla para una «tournee» en Australia. Pero por las razones antedichas, Carmen Floria, muy agradecida, ha renunciado a la honrosa y lucrativa oferta.»

Celebramos muy de veras los éxitos de la distinguida soprano a la que consideramos como donostiarra.

Marconi perfecciona su invento

Londres. — Marconi, que acaba de llegar de un viaje por el Atlántico, ha realizado durante el mismo uno de sus mejores inventos.

Ha descubierto nuevas ondas, que permitirán transmitir siete veces más velozmente que ahora, exigiendo para su producción mucha menos energía que las ondas actuales.

He aquí los detalles que ha dado a la Prensa inglesa del descubrimiento:

«Hemos transmitido mensajes a una distancia de 3.500 kilómetros muy claramente y muy rápidamente y con un gasto de energía mucho menor de la que puede emplearse para enviar mensajes desde París a Londres, por ejemplo, por los métodos actuales. Hemos obtenido estos resultados utilizando ondas que no habían sido utilizadas nunca y produciéndolas por procedimientos de alto rendimiento.»

EN MONDRAGON

Los festejos deportivos de San Juan

El Club Deportivo, nuestra primera entidad deportiva, gracias al apoyo plausible y alentador de nuestro Ayuntamiento ha organizado unas magnas fiestas deportivas, que, a juzgar con el entusiasmo que trabajan los organizadores, han de resultar unos acontecimientos insuperables, verdaderamente atractivos.

He aquí el programa:

Día 24.—A las once y media de la mañana, bendición del campo de Maala y de la bandera, con asistencia de las autoridades locales.

A las cinco de la tarde, gran acontecimiento futbolístico entre un equipo mixto de la Real Sociedad (campeón de Guipúzcoa) y la selección del distrito de Vergara.

Día 25.—A las diez de la mañana, campeonato infantil de «cross-country» en el interior del campo de Maala.

A las cinco de la tarde, magnífico partido de fútbol entre la Real Sociedad y el Club Deportivo, reforzado con el formidable portero Vidal y los excelentes jugadores Durabertía, Laca, Mestralde, Antón y el coloso José María Belauste, del Athletic Club, de Bilbao (campeón de España).

Día 26.—A las diez de la mañana, gran carrera ciclista, con valiosos premios, tomando parte varios cascos del pedal.

A las cinco de la tarde, «match» de fútbol entre el primer equipo del Regimiento de Cuencas, de guarnición en Vitoria, y el Club Deportivo.

Las inscripciones de la carrera ciclista deberán hacerse en el Club Deportivo antes del día 23 del corriente, quedando desde esta fecha abierta la lista para tomar parte en la misma.

Las averías de máquinas, accidentes de los corredores, etc., serán sin responsabilidad alguna para la Sociedad organizadora.

El recorrido será de 40 kilómetros aproximadamente, con el siguiente itinerario: Maala (salida) - Onate - Garagarza, Escoriaza, con llegada en el alto de Arrasate.—EL CORRESPONSAL.



LOS Bizcochos Nutritivos malteados del Dr. Larumbe

a base de la nutritiva harina de avena y extracto de malta, contiene además de gran cantidad de hidrato de carbono, substancias minerales como sales cálcicas, lecitino-fosfóricas y de hierro, elementos que tienen una gran importancia en la nutrición de los niños.

Fortifican los Muesos. Evitan el raquitismo Favorecen la dentición y el crecimiento de los niños. Presente en las principales tiendas de Ultramarinos. Fabricantes Gustavo Flamme y C. San Sebastián

Mineros y contratistas

Carriles vias, vagonetas, rodámenes, coginetes, cambios, placas giratorias, CABLES, YUNQUES FRAGUAS y HERRAMIENTAS para minas, obras y ferrocarriles.

ANGEL PICÓ :: Arbleto, 1. :: BILBAO

Telegramas y telefonemas PIOLAR. :: Teléfono 19-62

virá en sus deudos eternamente; entre sus clientes durará unas horas... para volver a obligar a su sustituto que satisfaga el egoísmo de ellos, para volver a recordarle sus obligaciones y hacer caso omiso de sus derechos más humanos.

Descanse en paz el digno compañero, y que su sacrificio sirva para que los tiranuelos del ambiente rural reflexionen y... no maten.

Ignacio Arteche ARAMBURU.

UN TURCO INOFENSIVO.

El hombre de la maleta sospechosa

Hace tres días llegó a nuestra ciudad un señor de aspecto extraño, que hablaba con acento raro, y que en la fonda donde se hospedó solicitó que se le dieran dos habitaciones, pues esperaba la llegada de un fabricante catalán que se hospedaría en una de ellas.

Le fueron preparadas ambas habitaciones, y el huésped misterioso ocupó una de ellas, pero no apareció por el hotel más que a las horas de dormir.

Ayer, a las seis de la tarde, se presentó para decir al mozo que necesitaba de él un servicio. Este consistía en que acudiera a la estación del ferrocarril del Norte a la llegada del rápido de Barcelona, a la una de la madrugada, y que colocándose a la puerta de salida levantara en la mano una tarjeta de visita hasta que se le acercara un caballero, al cual había de conducir inmediatamente al hotel.

Esta petición extrañó a todos mucho, y por eso subieron a la habitación ocupada por el huésped desconocido y vieron que tenía allí una maleta cerrada, pero dentro de la cual se advertía, al moverla, que había un solo objeto duro.

Sospechando del incógnito señor, avisaron a la Policía, y ésta adoptó sus medidas por si se trataba de un timo que se preparaba.

En la estación del Norte se montó un servicio de vigilancia y el mozo del hotel anduvo con la tarjeta de visita en la mano, sin que nadie se le acercara.

Fueron entonces los agentes al hotel, y vieron que el desconocido que había provocado tantas sospechas era un súbdito turco, representante de una casa de Barcelona, que estaba esperando, en efecto, a un fabricante de la ciudad condal.

Se abrió la maleta sospechosa y se vio que el bulto único que en ella había era un par de botas. Aclarado el asunto, el turco fué puesto en libertad por comprarse perfectamente que se trataba de un caballero honorable.

PARIS Precios módicos. Pensión con todo "comfort" en el sitio más céntrico del HOTEL MONT - THABOR. 4, rue Mont - Thabor. Proprietarios españoles.