



TODOS LOS DEPORTES



EL DOMINGO DEPORTIVO

SCHNELLMANN GANA EL "CROSS" MUNICIPAL

LA F. A. G. SE CLASIFICA EN PRIMER LUGAR. LA AUSENCIA DE PEÑA. UNA MAGNIFICA ORGANIZACION

El "Athletic", logra empatar con el "Nuremberg", La "Real Sociedad", vence al "Racing", El "Barcelona", a los croatas. Y el "Sevilla", a los ingleses

DOS PALABRAS DE PRESENTACION

Lector: Una indisposición de mi buen amigo y excelente cronista deportivo de EL PUEBLO VASCO (J. Butz) (víctima de las crueldades atmosféricas), me obliga hoy a darte cuenta del resultado del I «Cross» Municipal, celebrado el domingo. Siento en el alma esta sustitución, pues la víctima inocente serás tú, que no podrás saborear la crítica tan interesante como sugestiva que él hubiera hecho de este acontecimiento deportivo; pero no puedo negarme a ello dado el cariño y afecto que a él me uno; conque lectores, perdonad.

El horroroso temporal que se desencadenó el sábado y domingo, quiso jugar una mala partida a los deportistas valiéndose de sus elementos atmosféricos; pero pudieron más la fuerza moral y el espíritu deportivo de aquellos, que consiguieron celebrar esta magna prueba a pesar de la guerra sin cuartel que le declaró el estado del tiempo.

Como la mayoría de nuestros lectores saben, si la víspera del domingo hizo mal tiempo, el domingo fué batido el records.

Amanció el día granizando y lloviendo a torrentes; pero no por ello se arredraron los organizadores, que desde muy temprano comenzaron a trabajar sin descanso, al objeto de no olvidar el menor detalle que pudiera manchar el brillante éxito de la organización.

Para la hora anunciada estaba todo preparado; el recorrido, perfectamente marcado, hacía de todo punto imposible el despiste de los corredores. Al llegar a este punto, un deber de justicia nos obliga a consignar los nombres de los Clubs que, con su entusiasmo y decidida cooperación, contribuyeron al éxito del I «Cross» Municipal; a ellos fué debido en gran parte, por la profusión de comisarios que cubrieron toda la carrera. Vaya, pues, nuestro más sincero agradecimiento a las Sociedades Lagun-Artea, Unión Deportiva, Exploradores de España, Euzo-Gazteda, Avión, Lagun-Garbiyak, Fortuna, Sartako, Amarran-Bat y Atlético Excursionista.

De todos lo que venimos apuntando, dan fe las impresiones redactadas, después de la prueba, por los propios participantes de todas las regiones que estuvieron representadas en este «cross», y que más adelante consignamos.

Como ocurre en todas estas pruebas, hubo los cambios «forlitos», siendo el más importante el del equipo completo del Racing Club, de París, que a última hora comunicó a los organizadores su imposibilidad de poder desplazar equipo por no autorizar la Federación Francesa la salida de Herminier, que se halla seleccionado como suplente para participar en el «cross» de las Cinco Naciones, sin cuyo corredores no les pareció oportuno desplazarse.

Otra de las ausencias más comentadas fué la del campeón de España, Miguel Peña, que se encuentra algo indispuerto a consecuencia de los continuos homenajes que ha recibido a su regreso de Alicante. Palma lo sintió mucho, aunque su actuación no fué tan brillante como la del 5 del actual; y Reliegos...

Todos los aficionados a estas manifestaciones se lamentaron de ello, pues fué Peña el único causante de los 16 primeros clasificados en el «cross» nacional que dejó de tomar parte en la «preludio» del Campeonato de España.

Entre otros muchos que faltaron a la llamada del «starters» recordamos a Juanito Tellera, Bohumburu, Sarasola, Larrañaga, Jauregui, Ilarramendi, etcétera.

Diez minutos después de la hora señalada, nuestro simpático alcalde, don Pedro Zaragüeta, dió la salida a los 53 valientes que se presentaron, que partieron veloces desafiando al temporal, que en aquellos momentos fué un poquitín amable, aunque pronto volvió a las andadas...

En compacto grupo entraron los corredores por la calle de Iñigo, convenientemente vigilada por los comisarios, ayudados por la Guardia municipal, que el domingo prestó un enorme servicio, particularmente por aquellos lugares que eran los chuscos de la carrera; siguiendo por la calle de Aldamar, no tardaron nada en llegar los «chéreos» al Paseo Nuevo. Allí anotamos al grupo de cabeza, que estaba formado por Pouzet, Viger, Reliegos, Schnellmann, Palma y Salcines; y un poquitín «reservados», los corredores guipuzcoanos y catalanes.

Allí abandonamos a los corredores para trasladarnos frente al Muelle; y es aspecto que en aquellos momentos presenciámos no es para descripto. La enorme concurrencia que se apiñó por las calles arriba citadas y en la Plaza de la Constitución, se dignó en tropel hacia Alderdi-Eder, Muelle, Concha, etc., y «nuestras» motocicletas apenas podía avanzar entre aquella masa de carne humana en movimiento. Para subir la fuerte rampa de Bardocas, los corredores son ayudados eficazmente por un chararrón. En seguida aparecen los primeros. El público se emociona al ver camisetas blancas... Pronto se tranquiliza, pues el segundo pelotón es azul: Guipuzcoano...

A la labor de comisarios y eguardadores del orden, en la calle de Mari, también es impropia, pues la avalancha de gente se ha venido encima... Entre los espectadores vemos al campeón de España, que está inquieto...

Al asomar en dicha calle el primer grupo, arranca la «moto» y apuntamos a los primeros: Schnellmann, Palma, Reliegos y Acebal; el público no nos daña ver más, a pesar de las cabriolas emocionantes que hace Julio con su «eside» para abrir paso; por la Concha (helato), el orden era el siguiente: los cuatro indicados juntos; a unos 30 metros, Muguerza con Viger; otro poco distanciado Pouzet, a lo sigue Marcano, que hoy está muy fuerte; detrás, y separados, Ulecia, Miquel, Pagoaga, Eraunqueta, Planell (que se queja de las piernas), Saicines (que nos dice ha sufrido una caída), Vidal, Berastegui, Fernández, H. Pérez, Bada, Artiz, Sainz, Doz, Quintanilla, Carrero, Casamayor, etcétera.

Avanzamos para presenciar la lucha por conseguir el premio que otorga el Avión F. C. para el primer corredor nacional que pase frente a su domicilio social, y observamos que Schnellmann se ha largado del grupo con asombrosa facilidad, pues le separa ya unos 80 metros del grupo, que en dicho momento pasa por este orden: Palma; a tres metros Acebal, y a otros tres Reliegos. Vemos una bonita «chica» entre estos tres, cuando de pronto se los echa encima Muguerza, que, pasando a todos ellos, se coloca en segundo lugar; detrás suyo, Reliegos y Acebal; luego, Viger; pasando Palma al sexto lugar. En la misma posición pasan por Comporta, y en seguida entran en terrenos del antiguo Colegio Caplier, para subir al mismo y salir al empalme de la carretera vieja de Igueldo. En la mitad de la cuesta se empieza a fondo el campeón de Castilla, que se despeja de los otros, quedando ya en segundo lugar para toda la carrera.

En esta parte de la carrera es donde se ha decidido la lucha, que hasta aquí ha sido tan reñida. Únicamente quedan luchando Palma y Muguerza, que continuamente van pasándose uno a otro. Venos a un «improvisado» caer a tierra, por intento de dicha a Palma, entre la risa general del público...

En este mismo terreno (Mallorquina), Planell gana varios puestos, hasta colocarse en séptima posición.

El paso de los corredores por la Cárcel (?) fué como sigue: Schnellmann; a 150 metros, Reliegos, Viger y Acebal; Palma y Muguerza todavía van pegándose; Salvidegoitia, Ulecia, Escobal, Miquel, Salcines, Marcano, Eraunqueta y Pagoaga, van en un agradable consorcio; Fernández, Doz, Berastegui, etcétera.

Abandonamos el populoso barrio del Antiguo entre compacta muchedumbre, que aplaude mucho a todos los corredores, en particular a los de casa, pues está decidida ya la victoria guipuzcoana...

Por la Concha (regreso), Muguerza se queja al galopar; son los continuos «demarrages».

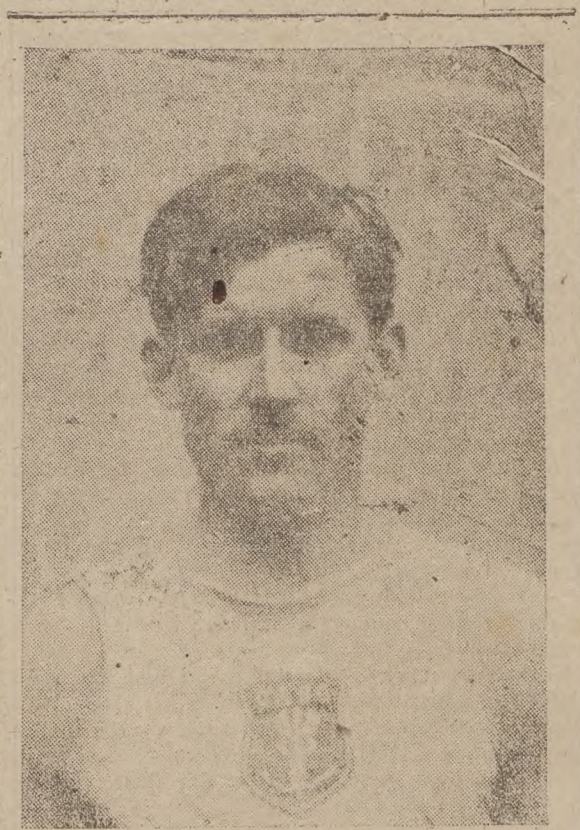
Las calles de San Bartolomé y Easo están abarrotadísimas de gente, que, sin duda, quiere aplastar a los corredores...; pero nuestro motorista les obliga a apartarse con sus continuos zig-zag, que por los pelos de punta a más de uno... ¡Vaya un tipo el «benjamín» de la casa Landá!

Por Amara continúan en la misma forma. Reliegos va fresquísimo... A Schnellmann no le vemos ni el pelo, pues sigue aumentando por momentos la ventaja conseguida; ya no hay manera de inquietarle...

El puente de la Zurriola, Paseo de Salamanca, etc., hasta la Plaza de la Constitución, ofrecía un aspecto imponente dada la cantidad de público que se había congregado. ¡Y con aquel tiempicillo!

Allí terminó nuestra excursión acuática. Gracias a la exquisita amabilidad del motorista

- 12. Víctor Salcines, de la Unión Montañesa (Santander), en 41' 41".
- 13. Angel Marcano, del C. D. Sartako (Guipúzcoa), en 41' 52".
- 14. Francisco Doz, del C. D. Español (Cataluña), en 41' 57".
- 15. Manuel Fernández, de la Cultural Deportiva (Castilla), en 42' 8".
- 16. Angel Vidal, del F. C. Barcelona (Cataluña), en 42' 20".
- 17. Pouzet, del C. A. S. G., en 42' 24".



SCHNELLMANN, vencedor del «Cross» Municipal. (Fot. Marín).

- 18. Agustín Arizmendi, del C. D. Begoñés (Vizcaya), en 42' 31".
- 19. Juan Eraunqueta, del C. D. Fortuna (Guipúzcoa), en 42' 33".
- 20. Francisco Pagoaga, del Lagun-Artea (Guipúzcoa), en 42' 34".
- 21. José Berastegui, del C. D. Fortuna (Guipúzcoa).
- 22. M. Macho Landeras (Santander).
- 23. H. Pérez, del Atlético Excursionista.

- 46. F. Gracia, del Lagun Artea.
 - 47. F. Jiménez, de la Unión Deportiva.
 - 48. B. Silverman, del mismo Club, y fué descalificado por hacer parte del recorrido en tranvía, a pesar de lo cual llegó el último...
- Se retiraron cinco corredores; entre ellos el santanderino Pedro Cortés, a consecuencia de una caída. Los inscriptos eran 73.

CLASIFICACION FEDERAL DE TRES CORREDORES ::

- 1.º Federación Atlética Guipuzcoana: 4, 6, 8; total, 18 puntos.
- 2.º Federación Atlética Vizcaína: 5, 9, 11; total, 25.
- 3.º Federación Atlética Catalana: 7, 10, 14; total, 31.
- 4.º Federación Atlética Castellana: 2, 15, 24; total, 41.
- 5.º Federación Atlética Montañesa: 12, 22, 38; total, 72.

CLASIFICACION SOCIAL DE TRES CORREDORES (internacional) :::

- 1.º C. A. S. G., de París: 1, 3, 17; total, 21 puntos.
- 2.º Cultural Deportiva, de Madrid: 2, 15, 24; total, 41.
- 3.º Sestao Sport (Vizcaya): 5, 11, 27; total, 43.
- 4.º C. D. Fortuna, de San Sebastián: 8, 19, 21; total, 48.
- 5.º Lagun-Artea, de Rentería: 4, 20, 25; total, 49.
- 6.º Fortuna Sport, de Bilbao: 9, 26, 32; total, 67.
- 7.º C. D. Sartako, de San Sebastián: 13, 35, 36; total, 84.
- 8.º Club Deportivo Begoñés (Vizcaya): 18, 33, 37; total, 88.
- 9.º Atlético Excursionista, de San Sebastián: 23, 30, 43; total, 96.

CLASIFICACION SOCIAL DE CINCO CORREDORES (guipuzcoana) :::

- 1.º C. D. Fortuna, de San Sebastián: 8, 19, 21, 28, 40; total, 116 puntos.
- 2.º Lagun-Artea, de Rentería: 4, 20, 25, 29, 41; total, 119.

LA DISTRIBUCION DE PREMIOS

Este simpático acto se verificó en el salón de sesiones del Ayuntamiento, a la una de la tarde. Acudió numeroso público, que aplaudió calurosamente a los vencedores de la prueba. El reparto se hizo del siguiente modo: Copa del Excmo. Ayuntamiento, Federación Atlética Guipuzcoana, que deberá ganarla durante tres años.

Copa del Excmo. Sr. Alcalde de San Sebastián. C. A. S. G., de París, que deberá ganarla tres años. Copa de la Comisión de Hacienda, en propiedad, D. Fortuna, de San Sebastián.

PREMIOS INDIVIDUALES

Schnellmann, copa de la Comisión de Fomento (que deberá ganarla tres años) y medalla de oro. Reliegos, copa de la Comisión de Gobierno Interior. Viger, copa de la Comisión de Gobernación. Acebal, ídem de la de Obras. Palma, ídem de la Articoza. Muguerza, soberbia Waterman. Planell, reloj de pulsera. Ulecia, ídem. Salvidegoitia, ídem. Miquel, pluma estilográfica Waterman. Escobal, ídem. Salcines, magnífico tablero. Doz, ídem. Fernández, medalla de evermeil. Fernández, Vidal, Pouzet, Arizmendi, J. Eraunqueta, Pagoaga, medallas de evermeil.

La marca «BUDAPEST TUNGSRAM», lámpara de 1/2 vatio, significa el máximo de luz y el mínimo de coste.

PREMIOS ESPECIALES

Reloj-pulsera, del Avión F. C., para el primer corredor nacional que pasó frente al domicilio social mismo: Amador Palma.

Para corredores que no hayan recibido premio en temporada: Palomo, magnífica cartera de piel. M. Eraunqueta, pitillera. Vila, cartera de piel. Arana, pitillera. El acto terminó con unas breves y familiares palabras dirigidas por los señores alcalde y presidente de la F. A. G., que agradecieron mucho la participación de los representantes forasteros e indígenas en el I «Cross» Municipal y felicitando a todos los vencedores.

Terminaron haciendo votos porque el próximo «cross» de 1923 obtenga todavía mayor éxito, y, sobre todo, que el tiempo no se porte tan mal como el de este año.

Fueron ruidosamente ovacionados ambos señores.

AGASAJOS

Por la noche, los organizadores obsequiaron con un banquete, que se celebró en el Restorán Rodri, a los delegados de las Federaciones que nos visitaron y a sus respectivos campeones.

El banquete fué presidido por el presidente de la Comisión de Fomento, señor Peña, en representación del alcalde.

Fuó un acto muy animado, de deportiva fraternidad franco-española. Hubo vivas y brindis a discreción. Se celebró mucho «Viva Kaika!» a cargo del campeón de Castilla...

Algunos oradores se sintieron tan copiosos, que hubo necesidad de entonarles el «Juan ari emendi» para que cesaran en sus alocuciones oratorias. Para final se hizo música en abundancia.

IMPRESIONES REDACTADAS POR LOS PROPIOS PARTICIPANTES DEL I «CROSS» MUNICIPAL :::

Por creerlo de interés, publicamos a continuación las impresiones de los campeones regionales. Lo que dice el campeón vizcaíno, A. Palma:

«El recorrido, ideal. El público, dando bríos; muy amable. La organización, superior. ¡Lástima del tiempo! Corrí y me sentí indispuerto. Dice el campeón de Castilla, F. Reliegos: «La carrera la he hecho muy bien. Acebal, Muguerza y Ulecia me han gustado. El recorrido me ha parecido suave; la organización, magnífica. Me han aplaudido mucho.» Impresión del vencedor de la carrera, Schnellmann:

«Como usted ve, estoy muy satisfecho de mi victoria. El recorrido estaba muy marcado y la organización era perfecta. He encontrado grandes progresos en los corredores españoles, aunque ninguno de ellos me ha parecido de la clase de Andía y Dominguez.

Me hubiera gustado extraordinariamente haber podido competir con Miguel Peña, campeón español. Por desgracia, se hallaba indispuerto y no concuro. Y ahora, en mi nombre y en el de mis compatriotas, doy expresivas gracias al Ayuntamiento de San Sebastián y federativos guipuzcoanos por la buena acogida que nos han dispensado. Así como también a pueblo donostiarra, que nos ha aplaudido calurosamente durante todo el recorrido.»

De Acebal, primer guipuzcoano: «La carrera me ha parecido buena. Un poco flojo al final he encontrado a Muguerza. La organización muy buena; para mi compañero Ulecia me ha parecido muy agradable. Los franceses se quejaban de la dureza de la prueba; pero yo les quisiera ver en carreras duras, como estamos acostumbrados. Palma, que venía al desquite, ha fracasado; él creía más. Los catalanes no han podido con el tiempo.»

Lo que opina el campeón santanderino, Víctor Salcines: «Agradeceísimos a todas las atenciones recibidas de los federativos, y muy particularmente del Club Fortuna. La carrera, para mí ha sido perjudicial; me ha parecido suave. El público ha estado muy bien; y la organización, estupenda.»

Lo que dice Planell, primer catalán clasificado: «La carrera me ha gustado mucho; me ha faltado una cuesta; además, yo no estoy acostumbrado a correr con lluvia. La organización ha sido perfecta. El público nos ha aplaudido, dando ánimos.»

Dice Kaika: «Mi más agradable y grata impresión, el agradable acuerdo de nuestra Corporación Municipal al impulsar esta era deportiva, que tanto beneficia a mi Patria y a mi Raza. Organización admirable, entusiasmo inusitado, tiempo perfecto...»

COMENTARIOS

El vencedor de la prueba, Schnellmann, no es ningún novato para que lo presentemos a los aficionados guipuzcoanos, pues le han visto actuar varias veces; entre otras recordamos su brillante carrera de Irún, así como su actuación en el «cross» de EL PUEBLO VASCO. También tomó parte en el Internacional de Bilbao. El domingo le encontramos en gran forma. Así se explica su brillantísima clasificación en el Campeonato de Inglaterra, ocupando el tercer puesto. Corrió muy suelto, superándose a sí mismo; hizo una brillantísima carrera. En su triunfal paseo, puso de manifiesto un dominio absoluto sobre el resto de los participantes. El minuto y pico de ventaja que sacó a Reliegos, es la más plena demostración de su espléndida forma actual.

Reliegos. Para este simpático madrileño, también la carrera fué muy brillante. Su carrera la hizo, como al principio queda dicho, en terrenos de Caplier. Terminó la prueba fresquísimo.

Viger fué debutante ante nosotros, gustándonos mucho su estilo y actuación. Este muchacho llegó cuando el pasado domingo en el Campeonato Militar francés. Acebal fué primero de los guipuzcoanos. Su actuación fué muchísimo mejor que la de Alicante.



EQUIPO DE LA F. A. G. QUE OBTUVO EL PRIMER PUESTO EN LA CLASIFICACION POR FEDERACIONES.

Julio Landa, que puso a nuestra disposición su estupenda Hardly, pudimos presenciar las fases más salientes de la gran carrera municipal.

El espectáculo fué amenizado por la Banda municipal y el clásico tamboril.

A continuación de la prueba, el Jurado estableció la siguiente

CLASIFICACION INDIVIDUAL

- 1.º Schnellmann, del C. A. S. G., de París, en 38 minutos y 50 segundos.
- 2.º Francisco Reliegos, de la Cultural Deportiva (Castilla), en 39' 55".
- 3.º Viger, del C. A. E. G., en 40' 3".
- 4.º Fidel Acebal, del Lagun Artea, de Rentería (Guipúzcoa), en 40' 7".
- 5.º Amador Palma, del Sestao Sport (Vizcaya), en 40' 20".
- 6.º Juan Muguerza, del Sportivo Tolosano (Guipúzcoa), en 40' 31".
- 7.º Luis Planell, del F. B. Barcelona (Cataluña), en 40' 42".
- 8.º Serafin Ulecia, del C. D. Fortuna (Guipúzcoa), en 40' 55".
- 9.º Enrique Salvidegoitia, del Fortuna Sport (Vizcaya), en 41' 11".
- 10.º Joaquín Miquel, del C. D. Español (Cataluña), en 41' 15".
- 11.º Ildefonso Escobal, del Sestao Sport (Vizcaya), en 41' 40".

- 24. J. Carrero, de la C. Deportiva (Castilla).
- 25. M. Quintanilla, del Lagun-Artea.
- 26. I. Bada, del Fortuna Sport (Vizcaya).
- 27. P. Casamayor, del Sestao Sport.
- 28. B. Tellería, del Fortuna (Guipúzcoa).
- 29. F. Bellequi, del Lagun-Artea (ídem).
- 30. C. Sánchez, del Atlético Excursionista.
- 31. J. del Castillo, de la G. Española (Castilla).
- 32. J. Artiche, del Fortuna Sport (Vizcaya).
- 33. R. Urquía, del C. D. Begoñés (ídem).
- 34. G. Pazos, del Sestao Sport.
- 35. E. Cobos, del C. D. Sartako.
- 36. P. Palomo, ídem.
- 37. A. Ortego, del C. D. Begoñés (Vizcaya).
- 38. F. Sainz (Santander).
- 39. E. García, del Siempre Adelante (Vizcaya).
- 40. M. Eraunqueta, del C. D. Fortuna.
- 41. J. Suberviola, del Lagun-Artea.
- 42. C. Elizagárate, del C. D. Fortuna.
- 43. T. Vila, del Atlético Excursionista.
- 44. A. Arana, del C. D. Fortuna.
- 45. F. Zaldúa, ídem.

Moto casi nueva HARLEY DAVIDSON

con «side-cars», se vende. Informarán «SPORTING», calle de Loyola, 16.