



EL PUEBLO VASCO

SAN SEBASTIAN
Miércoles 1.º de Febrero-1922

Año XX.—Núm. 7.042.

DIARIO INDEPENDIENTE.

Fundador: Rafael Picavea.

INFORMACION POLITICA

Marruecos y la disidencia ministerial

Berenguer quiere intensificar la campaña, pero Cambó considera la situación de la Hacienda, y Hontoria se inclina por la acción política. Las pretensiones de Abd-el-Krim.

Madrid, 31 (12 n.)

LA SITUACION POLITICA SE COMPLICA

La tranquilidad política observada estos días, mientras el Consejo de ministros se dedicaba al examen del arancel, ha sufrido un brusco cambio, como consecuencia de la nueva reunión celebrada ayer. Nuevamente surge la intranquilidad y los primeros en rehuir las explicaciones sobre lo ocurrido en el Consejo, han sido los propios ministros, siguiendo las indicaciones hechas por el señor Maura, quien se lamentaba de la publicidad adquirida por algunas resoluciones del Gobierno, que luego dio lugar a que se entorpeciera su acción resolutiva.

A pesar de la reserva observada por los ministros, se tiene una impresión pesimista, á consecuencia de las discrepancias que se dice han existido en el seno del Gobierno. Desde que se constituyó el ministerio, existía una gran solidaridad entre los señores Maura, La Cierva y Hontoria respecto á los planes y á la actuación del alto Comisario.

Al llegar á ocupar la posición de Dar Drius, en la primera decena de Enero, se había llegado al punto señalado como el final de la primera fase de la campaña. Durante esta fase no había surgido ningún obstáculo, ninguna discrepancia. El Gobierno no se mostró unánime al apreciar los planes del general Berenguer, pero la terminación de la misma coincidió con algunas observaciones hechas por el señor Cambó sobre la situación del Erario y el criterio del ministro de Estado, señor González Hontoria, que cambió radicalmente de opinión, mostrándose ahora opuesto á los planes del alto Comisario. Este parece que ha mostrado su opinión favorable á una intensificación de la campaña, para lograr establecer por las armas el dominio completo de la zona asignada á España.

En el Consejo de ministros celebrado el día de ayer, no se llegó á un acuerdo sobre la cuestión, habiendo expresado todos los ministros sus diversas opiniones. El señor González Hontoria se mostró contrario á proseguir la acción armada y favorable á la intensificación de la acción política. El señor Maura planteó la cuestión, exponiendo la conveniencia de que sea expuesta á las Cortes, cuya opinión debe ser conocida, á su juicio.

También se habló en el Consejo del rescate de los prisioneros, que cada vez ofrece mayores dificultades y peor aspecto. El movimiento político desarrollado en España para lograr ese rescate fué aprovechado por Abd-el-Krim, para obtener ciertas tolerancias que el Gobierno se negaba á concederle. Abd-el-Krim creía que el clamor levantado en España en pro del rescate, inclinaría al Gobierno á mostrar esa benevolencia. De esta manera, consiguió que la aviación no bombardeara á sus huertes y hasta el establecimiento de una aduana en Alhucemas, tolerando el tráfico que los moros hacen con la plaza.

Ultimamente sus pretensiones llegaron á tal extremo, que esperaba le fueran entregados todos los moros que se encuentran en nuestro poder, hasta aquellos que se hallan sometidos á procesos ordinarios. Todas estas pretensiones, iban acompañadas de otras muy exageradas de dinero, que cada vez eran elevadas sensiblemente. De esta ma-

nera, Abd-el-Krim consiguió evitar que se artillaran las alturas occidentales de bahía de Alhucemas.

Todos estos incidentes han motivado inútiles lamentaciones del general Berenguer, quien veía la imposibilidad de ejercer la acción militar, que se hallaba pendiente del resultado de las negociaciones entabladas con Abd-el-Krim. En ellas ha intervenido, como es sabido, el delegado de la Cruz Roja, señor Almeida, pero no han obtenido resultado satisfactorio.

Por sí esto fuera poco, en la esfera internacional, ha resurgido el problema de Tánger.

Contestando al requerimiento del señor Maura los ministros fueron exponiendo sus opiniones. El primero en hacerlo, fué el señor Cambó, quien expresó juicios opuestos á la intensificación de la campaña.

Unicamente los dos ministros liberales no expusieron su criterio, porque dijeron que necesitaban consultar con sus jefes.

El señor Cierva expresó la opinión que tiene sobre el problema y que ya es sobradamente conocida.

Como las opiniones de los señores Cierva y Hontoria señalan un gran dualismo, el Consejo suspendió sus deliberaciones, porque además era ya muy avanzada la hora. En su vista, el señor Maura citó de nuevo para el jueves pero teniendo en cuenta la trascendencia del asunto, la reunión ha sido anticipada y se celebrará mañana miércoles.

MAURA Y CIERVA CONFERENCIAN

Esta tarde han celebrado una extensa conferencia los señores Maura y Cierva.

Se cree que hablaron de la posibilidad del viaje á Madrid del alto Comisario, general Berenguer, con objeto de justificar ampliamente sus planes, para ver si logra modificar el criterio del señor Hontoria en la cuestión.

El Consejo de mañana es esperado con gran expectación.

RUMORES DESMENTIDOS

Esta tarde han circulado noticias sin fundamento sobre el Consejo de ministros celebrado ayer.

Los rumores versaron principalmente sobre la cuestión de los prisioneros y la supuesta actitud de las Juntas militares, pero todos ellos fueron desmentidos.

El Consejo de ayer fué destinado exclusivamente á la cuestión de Marruecos y á tratar de la política que ha de seguirse en adelante.

UN ARTICULO DE "LA EPOCA"

"La Epoca" publica un artículo confirmando la información dada sobre lo ocurrido en el Consejo de ministros celebrado ayer. En el mismo, dice que aún cuando en el seno del mismo hubo discrepancia de opiniones, todas ellas fueron inspiradas con una gran alteza de miras.

Cree que el país tiene derecho á esperar que los gobernantes lleguen á una armonía en sus puntos de vista.

LOS MINISTROS TRABAJAN

A pesar de la situación creada por los asuntos de Marruecos, los ministros siguen estudiando sus respectivos presupuestos parciales, que estarán en manos del señor Cambó antes del día 10 del corriente.

INFORMACION MILITAR

Grandes operaciones á fin de mes?

Este es, al menos, el propósito de Berenguer; y se dice que á ellas asistirá el Rey. Continúan los bombardeos aéreos. Prisionero rescatado. Varias informaciones.

Madrid, 31 (12 n.)

COMUNICADO OFICIAL DE LA NOCHE

Comunica el alto Comisario que no ha ocurrido novedad durante el día de hoy, en los territorios de Ceuta, Tetuan y Larache.

El comandante general de Melilla comunica que en las posiciones de Al-Lal-Hatiga y Tifasar el fuego de cañón ha dispersado grupos enemigos concentrados en la desembocadura del Kert.

El general don Federico Berenguer que con su columna se encuentra en la posición de Dar Drius dice que á las 17 horas del día de ayer, se oyeron disparos de cañón hechos por el enemigo hacia Tafersit y Beni-Said, sin que pudiera precisarse la dirección de los mismos.

El jefe de la posición de Tistutin dice que una compañía del batallón de Valladolid, en su marcha para realizar algunos ejercicios de tiro, encañó en las proximidades de la Joma "La Muela" contra seis cajas grandes con municiones de tiro de cañón.

En Chaib, fuerzas de la policía indígena han encontrado 21 fusiles, 3 carabinas matíser, 7 remington, un sable y dos tiendas cónicas.

Por gestiones realizadas por el teniente encargado de la oficina de la policía indígena de Yazaman, se ha conseguido el rescate del soldado del Regimiento Mixto de Artillería, José López García. Durante el día de ayer, la aviación continuó bombardeando las guardias existentes en Somorra y en la meseta de Arkab, teniendo que suspender sus vuelos por las malas condiciones atmosféricas.

EL VIAJE DE BERENGUER

Tetuan. — El viaje del alto Comisario á Melilla tiene por objeto hacer personalmente algunas reformas en el plan de operaciones en aquella zona. La obra del general Berenguer responderá á los fracasados trabajos para el rescate de los cautivos. Pronto se conocerá el resultado de este plan.

Se recuerdan las frases del señor Cierva referentes á la reparación de tropas de que no se acordó ni un soldado en tanto que no se hubiera

cumplido el fin que condujo á las tropas á Africa. Pronto comenzarán las operaciones en gran escala contra Beni-Urraguel.

Las presenciará el rey, en su viaje á últimos de Febrero.

Se hacen los preparativos para la estancia del monarca y son preliminares de ella los traslados que se efectúan.

LA ACCION DE LA ESCUADRA

En vista de que la acción de la escuadra en las costas de Marruecos ya no es tan necesaria, porque las tropas se han internado en su avance, próximamente se dispondrá que se retiren los acorazados "España" y "Jaime I".

ALMEIDA Y CORTINA SE ENTREVISTAN

El delegado de la Cruz Roja, señor Almeida y el marqués de Cortina, han celebrado una entrevista, en el curso de la cual, el primero le dió cuenta de las negociaciones que ha entablado con Abd-el-Krim, para obtener el rescate de los prisioneros.

Como dato curioso y revelador del cinismo de Abd-el-Krim, Almeida dice que en una de sus conversaciones con el jefe moro, éste le dijo que España le había engañado, porque había llegado hasta Dar Drius, ocupando esta posición.

ERA CASA LA NEGOCIACION PARA EL RESCATE

Melilla. — Circula el rumor de que las negociaciones para el rescate de los prisioneros en Aydir van por muy mal camino.

Según dichos rumores, las negociaciones han fracasado por completo ó, por lo menos, llevan camino de fracasar; y á ello obedece el viaje de Almeida á Madrid, para conferenciar con el ministro de la Guerra.

Las condiciones que señala Abd-el-Krim las considera inadmisibles el alto comisario.

SANJURJO ENFERMO

Melilla. — Se encuentra en cama el general Sanjurjo que sufre un fuerte catarro.

LOS MOROS UTILIZARON BOMBAS DE MANO

Melilla. — Se asegura que los moros en el ataque de Dar Drius utilizaron bombas de mano.

El tercio se distinguió notablemente rechazando el ataque, castigando á los moros duramente y sufriendo solamente dos bajas.

Hay seis heridos más de los que se había dicho en principio.

Son éstos: Bernardo Pérez Duarte, del batallón de Burgos, menos grave; Evaristo Novillo Sánchez, de Galicia, grave; Hipólito Leonis y Echeverría, de Galicia, grave; Antonio Fernández del Tigero de Artillería, menos grave; Gregorio Jiménez, del Tercio, menos grave; y Francisco Aguiló, de Artillería, leve.

También dicen los viajeros que en las cercanías de un aduar ha sido hallado el cadáver del cantinero de Taxuda, que fué asesinado días atrás por los moros de la posición de Karzum, próxima á Tistutin.

Circula en Melilla el rumor de que en Beni Tusiñ hay 40 prisioneros españoles, la mayor parte de ellos oficiales.

DEL ARENAL A LA ZURRIOLA

LOS ENEMIGOS DE LOS PUENTES

No me explicó cómo hay personas en Bilbao que se opongan á que sobre la vía de Bilbao abran sus ojos un puente más.

Se comprende que hubiese detractores de un oricon más, de un teatro-cine más ó de un gobernador más por razón de aficiones ó de gustos; pero no se concibe que los puentes tengan enemigos ni que inspiren antipatías.

Y, sin embargo, en Bilbao hay mucha gente que se opone á los puentes y que se opone con todas sus fuerzas á que se construyan.

Lo lógico es que, si á una persona no le agrada



EL EXPLORADOR SHACKLETON. Fallecido en el curso de su expedición al Polo Sur.

un puente, ó una calle, ó una plaza, se promete no pasar nunca por allí, pero sin llevar su animadversión á pretender que nadie pase por ese puente, esa calle, ó esa plaza.

Aquí ocurre que hace falta un puente más, porque son pocos los puentes que se encuentran en el barrio de los mercados, el matadero y el cementerio. Todos, menos los de tructores de puentes, hemos convenido en que es una necesidad que urge, porque es tal la cantidad de carruajes de todas clases y de peatones también de todas clases, que se aglomera en el puente del Arrenal, que si un carretero se detiene allí para atar las cintas de una alpargata, la circulación se suspende, se embarulla y se complica hasta el punto de que esta operación tan simple, tan útil del carretero repercute en Santurce y en Algorta cuyos tranvías, sometidos al régimen de cruces, no pueden salir hasta que el carretero de Bilbao haya terminado de atar su alpargata y, consecuentemente, la circulación se reanuda en el puente.

Figuras el trastorno que supone esto, que obliga á los más lejanos viajeros, que no tienen ninguna participación ni responsabilidad en el entorpecimiento rodado, á esperar, lejos de Bilbao, muchas veces más de una hora, á que en la villa se regule el tránsito.

Cualquier pequeño accidente lo detiene: una caballería que se cae, un carro excesivamente cargado, una señora gruesa que pasa de acera á acera despacio porque no puede correr; un "Ford" que se niega á seguir andando, un guardia que se para á encender un cigarro, cualquier cosa basta para alterar el ritmo, el flujo y reflujo de este enorme tráfico, porque el puente resulta mezquino, angosto, lo mismo que la calle de la Estación.

La solución de este conflicto urbano era muy sencilla. Consistía en tender un nuevo puente que, partiendo de la plaza Circular, llegase frente al palacio del Municipio. Sería una arteria más por donde fluyese el sobrante del tránsito, facilitando al mismo tiempo, los transportes.

Se proyectó el puente; se hicieron los planos y cuando ya los suicidas se alegraban de tener un lugar más por donde poder arrojar al agua, surgieron los enemigos sistemáticos de los puentes públicos, y haciendo cuestión de amor propio el asunto se opusieron tenazmente á su construcción. Y el puente no se hizo ni es probable que se haga.

Yo no comprendo qué puede molestar á la gente un puente, un puente más sobre los cinco que saltan sobre el Nervión.

No obstante los puentes tienen enemigos; y por esto es suficiente la rebeldía de la cinta alpargatera para desarticular todo el tráfico de un pueblo de cien mil habitantes.

T. MENDIVE.

EN LA DIPUTACION

La electrificación de la línea del Urola

Supone una economía de 50 por 100 en los gastos de explotación. El servicio de tracción en el Puerto de Pasajes. La línea Los Mártires-Vitoria.

EL TRAFICO EN EL PUERTO DE PASAJES

Bajo la presidencia del señor Brunet, celebró ayer sesión la Diputación. Asistieron los señores Pagnaga, Sagura, Aguinaga, Arrillaga, Rezola, Balmaseda, Olazábel, Pérez Arregui, Zabala, Aguirre, Echeogoyen y Arcaute.

Aprobada el acta de la sesión anterior se dió cuenta del fallecimiento de un nietecito del señor Laffitte y se acordó hacer constar en acta el sentimiento de la Corporación por esta desgracia que viene á afligir al querido compañero.

El señor Rezola, que como dijimos formaba parte de la ponencia nombrada para ultimar lo referente al informe del señor Pérez Arregui sobre el tráfico en el puerto de Pasajes, dió cuenta de que se había celebrado una reunión con los representantes de la Cámara de Comercio y entidades interesadas en ese asunto, las cuales se mostraron conformes con las tarifas propuestas para el arriendo de los 120 vagones adquiridos por la Compañía del Puerto de Pasajes como garantía del servicio de tracción.

A todos pareció admirable la iniciativa que viene á llenar una verdadera necesidad para el comercio. La Diputación, ante estos informes del señor Rezola, aprobó ya sin discutir las tarifas propuestas en el informe del señor Pérez Arregui y de las que damos cuenta ayer.

Por consiguiente el problema del tráfico ferroviario en el puerto de Pasajes queda resuelto.

DICTAMENES APROBADOS.

De la Comisión de Hacienda Municipal:

Uno aprobando las cuentas municipales de Erbar, Orlo y Zaruz correspondientes al año 1920. Otro aprobando los presupuestos municipales de Aizarnazabal, Alguiza, Alza, Ancoeta, Astigarreta, Aya, Ballarain, Belaunza, Berrobi, Elgueta, Escoriaza, Puerterrabia, Gaviria, Izteguieta, Ichaso, Idiazabal, Lazcano, Leaburu, Legorreta, Lizarza, Olaverria, Oreja, Orendain, Oremiztegui, Placencia, Rentería, Salinas, Urrieta, Vergara, Vidania, Villabona y Zaldibia correspondientes al año 1922.

De la de Gobernación:

Quedó autorizada la Comisión provincial para resolver en el escrito de la Junta de Patronato del Hospital de San Antonio Abad de esta capital relacionado con el perjuicio que se le origina con la asilación de enfermos pobres de fuera de la capital.

De la de Caminos:

Se aprobó un dictamen sobre la proposición del señor ARRILLAGA relacionada con la adquisición de motocicletas para el servicio de policía de las carreteras provinciales.

LA FUENTE DE MALZAGA.

El señor AGUINAGA pidió que se restablezca una fuente de Malzaga inutilizada.

El señor ZABALA dió explicaciones acerca de este asunto, asegurando que ya están dadas las órdenes para el restablecimiento de dicho servicio.

LA ELECTRIFICACION DEL FERROCARRIL UROLA.

El señor PEREZ ARREGUI se ocupó extensamente de la electrificación del Ferrocarril del Urola.

Cree que el Ministerio de Fomento ha concedido la electrificación en las mejores condiciones deseables y debe irse á ella con la seguridad de que conviene.

Habló de las preocupaciones que tuvo primeramente el Consejo del Ferrocarril, tanto por lo que se refiere á la construcción como á la explotación. La primera de las preocupaciones está resuelta con la garantía acostumbrada del Estado y con lo presupuestado, que cubre los gastos de la obra.

Dió después toda clase de explicaciones acerca de la explotación del ferrocarril, demostrando que la fórmula de explotación concedida por el Estado era de las más amplias, sin embargo se abrigaba el temor de un déficit. De aquí que se encaminaran las gestiones á un cambio de tracción; pero la electrificación del ferrocarril exigía un gasto considerable. Pero se ha conseguido del Estado que tome sobre sí la carga de otros dos millones unidos á los otros dentro de la misma garantía y conservando la misma fórmula de explotación que si para un ferrocarril era un tanto, aprobada para uno eléctrico es harto más ventajosa.

De todo esto deduce el señor PEREZ ARREGUI que la perspectiva de explotación, siendo el ferrocarril eléctrico, se presenta más halagüeña.

La economía en los gastos de explotación, siendo un ferrocarril eléctrico, será de un 50 por 100, y desde el punto de vista social también puede hacerse frente mucho mejor á un conflicto obrero tratándose de un ferrocarril eléctrico que si se tratase de uno de vapor.

El aumento de dos millones en el presupuesto lo explica porque esta clase de explotaciones tienen que construirse con una base mucho más amplia, porque los aumentos de tráfico para un ferrocarril de vapor pueden remediarse con la compra de máquinas, pero estas ampliaciones son mucho más complicadas tratándose de un ferrocarril eléctrico. De aquí que la base constructiva tenga que ser mucho más amplia.

Se refirió después á la tramitación del expediente, y pidió á los diputados que acordasen ver con complacencia la concesión del ministro de Fomento y después aprobar el proyecto del Consejo del Ferrocarril del Urola electrificándolo para que pueda elevarse á la superioridad.

Habló después el señor SEGURA agradeciendo al señor Pérez Arregui las amplias explicaciones que dió de tan interesante proyecto y sugiriendo la idea de que este ferrocarril pueda ampliarse de Zumarraga á Legazpia. Supondría sólo un aumento de unos cuatro kilómetros, pero cuyo gasto hay suficiente base, dado el tráfico considerable que hay de Zumarraga á Legazpia. Aseguró que este tráfico pasa de unas 60 toneladas diarias. Pidió que el Consejo del Ferrocarril y la Diputación acojan con todo interés la iniciativa propuesta.

El señor BRUNET felicitó al señor Pérez Arregui

gui por su brillante y documentado informe acerca del Ferrocarril del Urola, congratulándose que haya diputados que consagren su talento y sus iniciativas á obras de tanta importancia para la provincia. En cuanto á lo propuesto por el señor Segura, prometió llevarlo al seno del Consejo del Ferrocarril, haciendo todo lo posible para que el nuevo proyecto sea una realidad. Pidió á la Diputación que se aprobase lo propuesto por el señor Pérez Arregui, y así se acordó.

El señor AGUINAGA dió también las gracias al señor Pérez Arregui por sus amplias explicaciones acerca de la vida que espera al ferrocarril del Urola, lamentando, de paso, que sus impresiones no puedan ser tan optimistas en cuanto se refiere al Ferrocarril de Los Mártires á Vitoria. Señaló las deficiencias de este servicio y pidió á la Diputación que se preocupe de este asunto y vea la manera de remediar los daños que sufren con este abandono los pueblos de esa línea, principalmente Escoriaza y Arechavaleta.

Se sumó á estas manifestaciones el señor SEGURA, ocupándose de los daños que sufren también los pueblos de Mondragón y Salinas.

El señor BALMASEDA informó de las gestiones que ya realizó en Madrid acerca de este asunto, y pidió que la Diputación vuelva á ocuparse de esta cuestión con todo interés.

Así se acordó, levantando la sesión á las seis y media.

Los diputados quedaron reunidos en privada para tratar de algunos aspectos de este último asunto que no podían ser tratados en sesión pública.

Los licenciados de Sicilia han traído un morito

Los licenciados del 18 han traído profusión de recuerdos marroquíes con que obsequiar á sus amigos y familiares. De estos recuerdos, ninguno tan pintoresco como el morito que han traído unos soldados donostiarros.

Se trata de un rapaz llamado Hamad, de unos 10 ó 12 años, que vivía en Nador, donde perdió á sus padres y á su hermano luchando contra los rebeldes.

Hamad, cuyo nuevo nombre de batalla es Manolo, cayó en gracia á un oficial que le llevó á la zona occidental, conociendo allí á sus actuales protectores.

El morito, que viste de legionario y habla perfectamente el castellano, asegura haber participado en catorce combates al lado de las tropas españolas; y satisfecho de sus éxitos militares piensa retirarse á la vida civil y afincarse en San Sebastián, afanos de conocer estas tierras de paz y civilización.

Justa y honrosa distinción á D. Vicente Laffitte

Nuestro querido amigo el diputado provincial don Vicente Laffitte ha sido honrado con la Gran Cruz del Mérito Agrícola, distinción á la que tan justamente era acreedor por sus conocidos desvelos en pro de la agricultura y ganadería.

Público es, en efecto, el fervor incandescente con que en la Diputación y en la Prensa, en los Sindicatos y en el caserío, viene trabajando nuestro querido amigo por el fomento pecuario y agrícola de Guipúzcoa. La distinción que acaba de otorgársele no es, por lo tanto, sino una prueba de la atención con que fuera de esta provincia se ha seguido la labor desarrollada por el señor Laffitte, hasta el punto de provocar este acto de justicia con que la iniciativa del presidente del Consejo ha querido premiar á nuestro buen amigo.

Felicitemos efusivamente á don Vicente Laffitte por esta merced recompensa al esfuerzo desinteresado que le ha distinguido en el País Vasco.

LA REVISTA "SHAGU-ZAR"

En el Victoria Eugenia

Los jóvenes organizadores de esta función se han dirigido á las autoridades militares para ofrecerles una representación á beneficio de nuestros soldados de Africa y el ofrecimiento ha sido aceptado con simpatía.

Por lo tanto, el próximo sábado á las seis y media de la tarde, se celebrará este beneficio en el Teatro Victoria Eugenia.

Mucho nos agrada la noticia, pues veremos la graciosa revista embellecida en un marco más espacioso y aplaudiremos la distinguida "compañía" que sin pretensiones de género alguno no persigue otro fin que el de aliviar las fatigas de nuestros hermanos que luchan por la patria.

No cabe duda que el pueblo entero corresponderá á este llamamiento llenando el teatro. Hay entradas al alcance de todas las bolsas, de manera que todos puedan contribuir al mayor éxito de la fiesta.

EL SOLDADO GARAY MEJORA

Hemos dado cuenta del triste accidente acaecido al soldado de Arechavaleta, Ignacio Garay, que, formando parte de la expedición del cupo de 1921, cayó del tren á su paso por la provincia de Jaen.

Por noticias oficiales sabemos que, á pesar del fuerte golpe sufrido en la base del cráneo, el soldado Garay se encuentra mejor.

Nos felicitamos de ello.