

EN EL AYUNTAMIENTO

La Junta Municipal de Asociados aprueba el presupuesto

Bajo la presidencia del alcalde, señor Zaragueta, se reunió ayer a las once de la mañana, la Junta Municipal de Asociados, con objeto de estudiar, discutir y resolver sobre las tarifas y presupuestos para este año ya aprobados por el Ayuntamiento.

Asistían a la sesión 20 concejales y 16 vocales vecinos.

En realidad, no hubo examen ni discusión de tarifas y presupuestos. Unas y otros fueron aprobados sin el menor estudio ni observación, salvo la tarifa número 21, referente a la ocupación de vía pública por sillas y veladores, que fué discutida largamente y apasionadamente durante más de una hora.

El resto de la sesión se deslizó con toda tranquilidad. He aquí algunas referencias de la discusión:

Al correspondérsele su turno a la tarifa número 21, el señor MARCELLAN expuso que con respecto al criterio que siempre ha mantenido, se muestra disconforme con la clasificación de las calles, para los efectos de la exacción de este arbitrio.

El señor BARRIOLA, en nombre de la Comisión de Hacienda, dijo que ésta no había introducido en la tarifa más diferencia que la que supone la inclusión de una nueva categoría, que es la cuarta.

Sobre este punto cabía la discusión, pero a su juicio, no sobre los demás.

El señor ZARAGUETA sostuvo igual criterio que el señor Barriola, recordando que el año anterior la Junta Municipal no discutía la parte referente a las categorías de cada calle. Entiende que esto no puede hacerse, por que la clasificación de calles por categorías no puede improvisarse, sino que debe ser fruto de un estudio meditado.

Si se decidiera la Junta por la improvisación, seguramente se establecerían tantas categorías como concejales y vocales vecinos asistían a la sesión. Concretarse a cambiar de categoría al Boulevard y a la Plaza de Guipúzcoa, sería cometer un gran número de injusticias, por que si se estima que ésta y una acera de aquél no están incluídos en el lugar que les corresponde, seguramente habrá otros casos semejantes, que quedarían sin resolver.

A su juicio, lo procedente es que la Comisión de Hacienda, independiente de la aprobación de la tarifa, estudie cuanto se relacione con la clasificación de calles y presente en su día, el descargo al Ayuntamiento.

El señor PEÑA señaló algunas deficiencias que a su juicio existen en la clasificación de calles y propone que la Avenida de la Libertad y la acera del Boulevard donde se halla situado el café de la Marina, se mantengan en primera categoría, pasando las demás que se encuentran comprendidas en igual clasificación, a la segunda.

El señor ZARAGUETA dice que conviene decir con toda sinceridad, que es lo que se desea: que a los establecimientos enclavados en los lugares citados por el señor Peña se les distinga de categoría respecto a los demás, por que en este caso, podría muy bien crearse una extraordinaria de primerísima, conservando la primera o si por el contrario, lo que se quiere es que a todos los demás establecimientos se les cobre una menor cantidad.

El señor BARRIOLA manifiesta que el único establecimiento situado en la Plaza de Guipúzcoa es "La Urbana". Da lectura a las cantidades que se le cobraron el año último por ocupación de vía pública, expresando que por condonación y en su deseo de transigir, la Comisión de Hacienda, le cobrará 1.095 pesetas menos de lo que en realidad le correspondía abonar.

Esta es la misma cantidad que tendrá que pagar este año, en que la tarifa no sufre ninguna variación.

Después de intervenir nuevamente los defensores de uno y otro punto de vista, se puso a votación la proposición del señor Zaragueta, de que se aprobara la tarifa en la forma propuesta, dejando para estudio de la Comisión de Hacienda, la clasificación de calles.

La proposición fué desechada por 16 votos de todos los vocales vecinos que asistían a la sesión y ocho de otros tantos concejales. Hubo solamente 10 votos favorables.

Después de verificarse la votación, el señor ZARAGUETA expresó su extraña ante el hecho de que fuera una sola tarifa, la que mereciera la atención de los vocales asociados y no el resto de las mismas y los presupuestos.

El señor PEREZ ORMAZABAL propuso que se nombrara una ponencia, compuesta de la Comisión de Hacienda y de algunos vocales vecinos, para que estudiara una nueva clasificación de categorías para las calles.

El señor BARRIOLA, en nombre de la Comisión de Hacienda, dice que ésta no puede aceptar la proposición del señor Pérez Ormazabal, porque entiende que la clasificación está bien hecha y no puede variarse.

El señor ZARAGUETA dice: Esta es una consecuencia de haber desechado mi proposición. Una clasificación de calles, que sea justa y bien estudiada, no puede improvisarse. En realidad no hay más solución que la ponencia propuesta por el señor Pérez Ormazabal, aún cuando comprendo muy bien que el señor Barriola no quiere aceptarla, porque no se ha tenido la atención ni la deferencia de confiar en el estudio que la Comisión de Hacienda ha prometido hacer.

Termina rogando al señor Barriola que acepte y acepte la proposición del señor Pérez Ormazabal, y el señor BARRIOLA contesta diciendo que por deferencia a la Alcaldía, la acepta.

El señor CAMIO entiende que lo primero que debe hacerse es prohibir la instalación de sillas y veladores en muchas de las calles de la ciudad. Cree que ya es hora de velar por los intereses del vecindario y no sólo por los de los industriales, por que hay muchos lugares en San Sebastián, por los que no puede transitar, a causa del gran número de sillas y veladores colocados.

El señor BARRIOLA comparte la opinión del señor Camio y dice que lo procedente sería no autorizar la colocación de nada que embarase el tránsito público.

Esto da lugar a una intervención del señor KUTZ, quien provoca un incidente, al decir en forma un poco violenta, que en otras capitales más adelantadas que San Sebastián, se colocan sillas y veladores y que lo que se hace, es perseguir a unos industriales para favorecer a otros.

El señor ZARAGUETA interrumpe al señor Kutz negando la certeza de sus afirmaciones y reprochándole la ligereza con que las ha hecho.

Además, expresa la extralaxa que le produce que el señor Kutz intervenga en este asunto con un doble carácter.

El señor OLASAGASTI: ¡Ya era hora de que se hicieran esas manifestaciones desde la Presidencia!

El señor KUTZ: Se me ha obligado a votar, porque yo me encontraba fuera del salón cuando se comenzaba a discutir este asunto.

El señor ZARAGUETA: Perfectamente, señor Kutz, se le ha obligado a votar porque en aquel momento no había número suficiente de vocales asociados para adoptar acuerdos, pero lo más delicado hubiera sido abstenerse en absoluto de toda discusión en un asunto, en el que está interesado.

El señor KUTZ: Nadie puede darme lecciones de delicadeza...

El señor ZARAGUETA corta el incidente con un campanillazo.

Finalmente, se acuerda nombrar una ponencia, compuesta de la Comisión de Hacienda y los vocales vecinos señores Anza, Martínez, Arsuaga y Jaurregui, para hacer el estudio de la clasificación de calles por categorías, estudio que presentarán luego a la deliberación del pleno de la Junta Municipal.

Seguidamente continúa el estudio de las tarifas y del presupuesto, sin que fueran objeto de la menor discusión. Salvo ligeras variaciones, ambos fueron aprobados en su totalidad, en la forma ya conocida, por haberse hecho pública cuando los aprobó el Ayuntamiento.

Al terminar la discusión, se acordó suspender la sesión, para reanudarla a las seis y media de la tarde, con objeto de que la ponencia nombrada presentara a la Junta Municipal su descargo sobre la clasificación de calles por categorías, único punto que quedó pendiente de resolución.

La perentoriedad del plazo fijado para que la ponencia evacuara su estudio, plazo que fué sometido a la consideración de la Junta Municipal por el señor Zaragueta, dió lugar a que se planteara otro incidente y a que dicho señor ZARAGUETA se lamentara de que en todas las tarifas y en el presupuesto, no pareciera que existiera otro asunto interesante, que el de categorías que había de corresponder a determinados establecimientos y calles.

La sesión se suspendió a la una y cinco minutos de la tarde.

LA CASA - HABITACION DE LOS MAESTROS

Presentando liquidación de las obras de adecuamiento de la calle de Easo. Presentando liquidación de las obras efectuadas para habilitar la entrada al nuevo puente de la Zurriola. Al concurso celebrado para el suministro de diez y nueve pares de botas con destino al personal de alcantarillas.

Fuera del orden del día, se dió cuenta de una comunicación del señor gobernador civil recordando al Ayuntamiento la obligación en que se encuentra, según las disposiciones vigentes, de aumentar la consignación para casa-habitación de los maestros nacionales con arreglo a la cifra fijada por la Junta de Instrucción Pública.

Después de terminar la sesión ordinaria, se reunió la extraordinaria de la Junta municipal para ultimar la aprobación de las tarifas y del presupuesto ordinario.

No quedaba más punto pendiente de resolución que el referente a la clasificación de calles por categorías para los efectos del cobro del arbitrio por ocupación de vía pública y huecos. La ponencia encargada del estudio de esta cuestión dió su descargo, que, en realidad, estaba conforme con el proyecto de la Comisión de Hacienda.

Los vocales vecinos no se habían dado cuenta de que en la tarifa, tan minuciosamente discutida por la mañana, había una regla referente al procedimiento que ha de seguirse para la medición de la superficie ocupada, que significaba una importante bonificación para los industriales. Al conocerla y promover la Comisión de Hacienda que en su aplicación se mostrarán conformes, y por 25 votos contra 9 se aprobó el proyecto de la Comisión.

El señor ZARAGUETA expresó su agradecimiento a los vocales vecinos por la colaboración prestada a la labor económica.

Y a las siete y veinte minutos se levantó la sesión.

DEL ARENAL A LA ZURRIOLA

Queridos Reyes: Mamá me dice que es preciso enviarnos esta carta para que paséis por mi calle y os detengáis en mi balcón. Pero al poner el sobre me acordé de escribir primero el sobre...

Y, ahora, después de saludaros os pido que me pongáis en los zapatos algunos juguetes para pasar el rato. Pero no los pongáis muy caros, porque lo mismo los rompo ó me aburro de ellos.

También me gustan los juguetes mecánicos como coches, tranvías, trenes de los que andan solos. Quisiera un ferrocarril con vías para ponerlas en el pasillo y en todas las habitaciones.

Como hasta cáscara de naranja. En fin, no os pierdo más. En una tienda he visto un cinematógrafo de juguete. Es precioso. Ya me hago cargo de que tenéis muchos compromisos, por esto no os molesto más.

SE TRASPASA tienda de CAMISERIA y TEJIDOS con existencias. Sitio muy céntrico. Razon: "LOS TIROLESES". Andía, 5, primero, de una a cuatro.

NUESTROS SOLDADOS El segundo batallón en Zoco - el - Arbaá y en los blocaos

Por qué nos desperdigan. Esperando al primer batallón y al coronel del regimiento.

LA RAZON DE HABER DESTACADO A LOS SICILIANOS

Es lo que yo pensé en cuanto se recibió el orden de destacar a nuestro batallón en las posiciones de primera línea y en las tomadas al enemigo en la acción del día 19; la razón es bien sencilla y yo por mi cuenta la di en la crónica última.

Otro tanto ha sucedido con el batallón de Murcia, del cual se tiene en África un gran concepto: este regimiento que formaba parte de la columna de Xauen ha sido destacado, al igual de Sicilia, en las posiciones avanzadas de ese sector.

Tan cortidos estaban ya los nuestros que recibieron con verdadero sentimiento el orden de destacarse. Desaban ardentemente operar en las acciones que van a emprender en breve y en preparación de las cuales se nota aquí un inmediato movimiento de cientos de guerreros.

Si los soldados que nada ganan con ser actores en los combates han sentido el verse privados de participar en ellos, calculen mis lectores el justo dolor de los pundonorosos jefes y oficiales de mi batallón. Comprenden las razones atendidas y se lamentan resignados a destacarse.

EN TIMISAL, SALACH, MUSOZ-CRESCO Y LAS AVANZADILLAS

Vengo de visitar a mis compañeros destacados irás próximos al Zoco: "El Hamara", por la izquierda hacia Xauen y el "blocao de los nueve" y la "aguada de Taimut", hacia la derecha.

Os anticipo que están muy bien; y que, apenas han tomado posesión de los blocaos, los están renovando e higienizando pues a Sicilia le toca siempre como primera providencia acondicionar sus lugares de permanencia.

Otro tanto puedo decir de las compañías 2.ª y 3.ª que están en Salach y Muñoz-Cresco. A esta última posición ha marchado hoy por la mañana un numeroso convoy con provisiones, correo y paquetes.

Ayer, a las cinco de la mañana, la muy ingrata corneta nos despertó cuando mejor era nuestro sueño. Rápidamente formamos en la obscuridad del patio del cuartel (muy hermoso por cierto) y nos dirigimos a la estación.

Llegamos a la estación donde todo estaba ya preparado. Mientras se tomaba, nos saludó la aurora y pudimos contemplar, como el día anterior, la cerámica costa andaluza, destacando de ella, por encima de las gasas de la niebla, los picos de Gibraltar, encendándonos el poder y el orgullo de sus dueños.

El trayecto ya lo han pintado antes de ahora y por lo tanto nada nuevo he de añadir; pero sí voy a establecer una ligera comparación con el que hemos dejado.

La diferencia es sencillamente grande. Frente a aquel terreno de color café, sin hierba, y sin árboles, plagado únicamente de piedras y donde rara vez se deja ver algún caritativo riachuelo; frente a aquellas montañas compuestas sólo de rocas y barrancos, se ofrece este otro terreno, con su capa verde, con sus arboletos, con sus hilas de agua, en una palabra con su color a vida.

En un tren mejor que el de Nador salimos para Tetuán.

El trayecto ya lo han pintado antes de ahora y por lo tanto nada nuevo he de añadir; pero sí voy a establecer una ligera comparación con el que hemos dejado.

La diferencia es sencillamente grande. Frente a aquel terreno de color café, sin hierba, y sin árboles, plagado únicamente de piedras y donde rara vez se deja ver algún caritativo riachuelo; frente a aquellas montañas compuestas sólo de rocas y barrancos, se ofrece este otro terreno, con su capa verde, con sus arboletos, con sus hilas de agua, en una palabra con su color a vida.

En un tren mejor que el de Nador salimos para Tetuán.

El trayecto ya lo han pintado antes de ahora y por lo tanto nada nuevo he de añadir; pero sí voy a establecer una ligera comparación con el que hemos dejado.

La diferencia es sencillamente grande. Frente a aquel terreno de color café, sin hierba, y sin árboles, plagado únicamente de piedras y donde rara vez se deja ver algún caritativo riachuelo; frente a aquellas montañas compuestas sólo de rocas y barrancos, se ofrece este otro terreno, con su capa verde, con sus arboletos, con sus hilas de agua, en una palabra con su color a vida.

En un tren mejor que el de Nador salimos para Tetuán.

Y todos asomados en las ventanillas contemplamos alegres y optimistas aquel pueblecito que parece sonreírnos, y llena de satisfacción nuestras caras, en las que nuevamente quiere reaparecer el color...

NUESTRO TENIENTE CORONEL

Con permiso del comandante general ha ido a Tetuan y Ceuta nuestro querido jefe don Francisco Alvarez. Su marcha obedece al deseo de "lirar" la traída de los "autos", regalo de la Diputación de Guipúzcoa.

El sarjento Antonio F. de Heredia, los cabos Arias, Raimundo Alberdi, Escrivá de Román, Alfredo de Larrocha y Sánchez y el camillero Estanislao Sbalverri han regresado de Tetuán donde les sorprendió dolorosamente la orden de destacarse.

El primer batallón en Ceuta. SE REUNIRA EN EL ZOCCO CON NOSOTROS

Ayer supimos oficialmente la llegada a Ceuta de nuestro primer batallón. Hoy pernoctará en Tetuán y mañana llegará. De modo que según estas noticias pronto estaremos en familia.

Alcanzo esta noticia que mañana espero poder ampliar con nuevos interesantes detalles.

EL MINISTRO DE LA GUERRA VIENE. PREPARATIVOS

Hay estos días una animación enorme en el Zoco. Pasan continuamente batallones y fuerzas; pasan baterías de artillería y muchos elementos de campaña.

Mañana deben pasar con dirección a Xauen el ministro de la Guerra y el alto Comisario. Con ellos vendrá el cortejo militar indispensable y el ejumbrado de informadores que sigue a estas figuras.

Mañana será otro día. "Biyarrarte" pues...

NOTICIAS DEL PRIMER BATALLON Salida de Ceuta. A Tetuán. Llegada. El ministro de la Guerra. Buena salud

saludos que nos pertenece y que la interliga nos robó. En la estación nos saludan varios hermanos del segundo batallón, bien conservados por cierto.

Al atardecer ha llegado el señor Cierva al que se le ha dispensado un cariñoso recibimiento. El Comandancia estaba engalanada y profusamente iluminada por innumerables bombillas amarillas y rojas.

Y para terminar hago saber a las familias interesadas en este batallón que el viaje desde Melilla se ha efectuado sin ninguna clase de novedad y con irreprochable organización.

En la presidencia de la Diputación se recibió ayer un telegrama de los diputados comisionados para hacer el reparto del aguinaldo a nuestros soldados.

En el telegrama recibido ayer dicen que han llegado a Tetuán, de donde irán al Zoco - el - Arbaá de Beni - Hasam.

El aguinaldo del soldado

LLEGADA A TETUAN DE LOS COMISIONADOS.

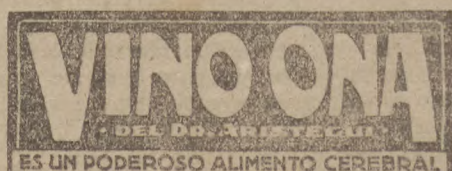
FANFAN

EL NUEVO ALUMBRADO ELECTRICO.

El informe de la Comisión de Gobernación relacionado con el concurso celebrado para el suministro y montaje de materiales destinados a la nueva red de alumbrado de la población y el voto particular sobre el mismo asunto.

El voto particular propone que se anule este concurso y se celebre otro, hacia el mes de Noviembre del corriente año, para que en Julio de 1923 esté terminada totalmente la instalación.

El voto particular propone que se anule este concurso y se celebre otro, hacia el mes de Noviembre del corriente año, para que en Julio de 1923 esté terminada totalmente la instalación.



"OVERLAND", CONDUCCION INTERIOR cinco asientos, arranque eléctrico, magnetico, cinco ruedas metálicas, casi nuevo. APARTADO DE CORREOS, número 124.