

EN EL AYUNTAMIENTO.

Una sesión de ayer

La Junta Municipal de Asociados aprueba las nuevas tarifas con ligeras modificaciones

La presidencia del alcalde, señor Zañueta, y con asistencia de veintitrés concejales y diez y ocho vocales asociados vecinos...

LOS AUTOMOVILES.

El señor ITURRIA impugnó la tarifa señalada a los automóviles, solicitando que se hiciera una distinción entre los de lujo y otros...

LOS CAMIONES - AUTOMOVILES.

El señor KUTZ combatió la tarifa asignada a los camiones - automóviles, proponiendo que se asignara la cuota de una peseta y a los de mayor tonelaje...

Ocupacion de via publica con sillas y veladores

El Ayuntamiento elevó el pasado año esta tarifa a la cuota de 25 pesetas anuales por cada cuadrado...

EL ALQUILER DE CASAS Y VILLAS AMUEBLADAS.

Esta fue la tarifa que dió lugar a discusiones de mucha amplitud. Sostenían los señores TORRIJOS y CAMINO...

EL ALQUILER DE CASAS Y VILLAS AMUEBLADAS.

El vocal vecino señor ELVIRA sostenía la tesis de que el alquiler de casas y villas amuebladas...

EL ALQUILER DE CASAS Y VILLAS AMUEBLADAS.

El señor presidente de la Comisión de Hacienda, don Luis Cabreiro, ha facilitado detalles de la forma en que ocurrió la catástrofe...

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

El naufragio del "Santa Isabel"

Una detallada relación de la catástrofe

Cómo se realizó el salvamento de los naufragos. - Se ha ahogado un sacerdote guipuzcoano.

VIGO. Se conocen los siguientes detalles ampliatorios de la catástrofe marítima del "Santa Isabel".

El ayudante de Marina de Riveira, teniente señor Basterreche, tuvo noticias de la catástrofe a las ocho y media de la mañana del domingo.

Un aviso le participaba que se había hundido el "Santa Isabel". Inmediatamente se trasladó al muelle, donde se disponía a hacerse a la mar el vaporcito pesquero "Rosina".

Los tripulantes del pesquero se pusieron inmediatamente a sus órdenes, y sin pérdida de tiempo, se hizo a la mar el vaporcito. A las diez y media de la mañana, al doblar la Punta Sibula, divisaron la chimenea y el palo mayor del buque naufragado.

Se dirigieron hacia este naufragio, y lo recogieron. Era el capitán del buque.

Un médico que iba a bordo del "Rosina" le auxilió hasta que llegaron a tierra, sin poder conseguir que reaccionara.

El "Rosina" se acercó al barco naufragado con objeto de salvar a los que se asían al palo mayor, pero el oleaje violentísimo impedía llevar a cabo esta operación.

Poco después llegaban los vapores pesqueros "Nimo II", "Virgen del Carmen" y "Virgen del Rosario", con traineras de salvamento.

El ayudante de Marina tuvo que sostener casi una lucha para evitar que el "Rosina" abordase el mástil donde se hallaban los naufragos, pues los tripulantes del pesquero querían acometer la empresa con gran riesgo de sus vidas...

Después ordenó el ayudante que los vapores pesqueros recorrieran las aguas de aquellas inmediaciones con objeto de recoger a los naufragos, pero después de una hora de recorrido, volvieron sin haber visto nada.

Después se dirigieron a la isla de Salvora, donde se enteraron de que habían sido recogidos veintiséis naufragos, los cuales se hallaban solícitamente atendidos.

El ayudante de Marina participó que dos lanchas tripuladas, una por tres hombres, y otra por tres mujeres, fueron las que salvaron a treinta naufragos que se lanzaron al agua en el bote de salvamento número 8 del "Santa Isabel".

Este bote fué auxiliado en primer término, cuando las rompientes iban a hacerle naufragar, por la lancha que tripulaban los tres hombres, la cual consiguió darle remolque; pero debido al mal estado del mar, las dos embarcaciones estaban a punto de hundirse, cuando acudió en su auxilio la lancha que tripulaban las tres mujeres, con cuya ayuda todos llegaron a tierra.

Según los informes del ayudante de Marina, en el "Santa Isabel" iban doscientas sesenta y seis personas, siendo ochenta tripulantes y el resto pasajeros.

Los salvados, según datos oficiales, son cincuenta y tres.

COMO OCURRIÓ LA CATASTROFE. El segundo oficial del "Santa Isabel", don Luis Cabreiro, ha facilitado detalles de la forma en que ocurrió la catástrofe.

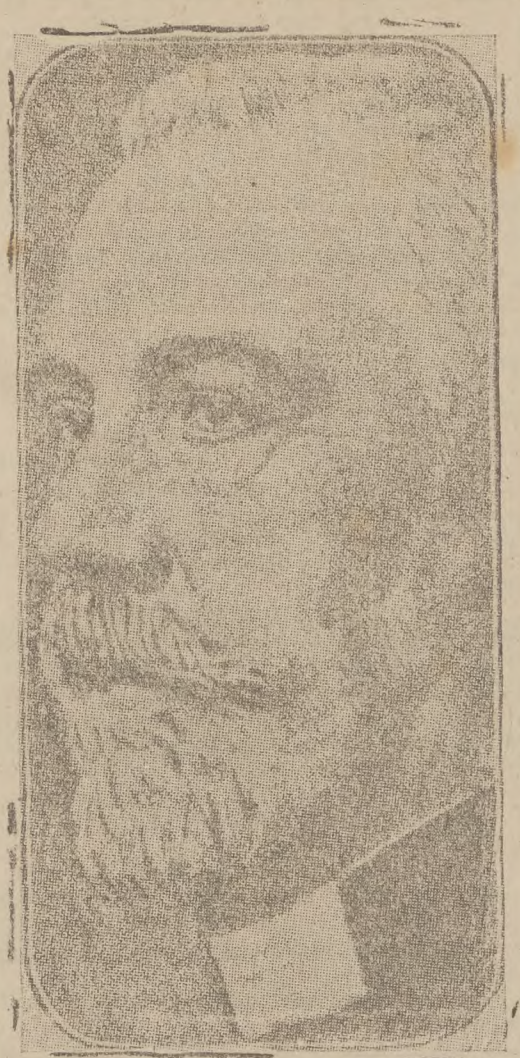
El buque se perdió a las dos menos diez de la madrugada del domingo, al Sudeste de la isla de Salvora. La travesía desde La Coruña se hizo sin novedad hasta llegar a Combarros, donde la cerrazón se hizo impenetrable. Por esta causa no se pudo ver el faro que señala el recorrido a seguir por los buques, y el "Santa Isabel" se internó en la zona peligrosa, dándose cuenta de su situación cuando la espuma del agua acusaba la proximidad de las rompientes.

Entonces se dió orden de máquina atrás; pero la medida era ya tardía. El buque chocó contra las rocas, comenzando a hundirse por proa. Dos botes llenos de gente, que estaban dispuestos para ser lanzados al agua, fueron arrastrados por las olas, que comenzaron a barrer la cubierta con gran ímpetu.

Todos los pasajeros de los botes citados, entre ellos el primer oficial, perecieron ahogados. Prontamente, el agua fué penetrando en el departamento de máquinas del "Santa Isabel", inundándolo por completo e inutilizando el dinamó. Por ello, el barco quedó a



De Valera, el Presidente de la República irlandesa, que en estos días constituye la actualidad extranjera.



Bethmann - Hollweg, el ex-embajador alemán fallecido recientemente.

oscurecidos. Los momentos fueron entonces verdaderamente pavorosos.

El capitán se hizo amarrar al puente con objeto de que no le arrastraran las olas, y desde allí estuvo dando órdenes. El segundo oficial fué a la cubierta de popa, en la que permaneció animando a los pasajeros hasta las siete y media de la mañana. A esta hora, el barco se partió en dos pedazos, y como comenzara a hundirse la popa, dispuso que treinta personas que allí había se embarcaran en un bote.

Esta embarcación fué arrastrada por las olas; pero se mantuvo a flote. El oficial se arrojó al mar y pudo llegar a nado hasta el mencionado bote; pero no quiso subir a bordo por entender que no podía admitir, dada su excesiva carga, ni un solo pasajero más. Este bote es el que fué salvado por las lanchas que tripulaban tres hombres y tres mujeres. El segundo oficial, que no quiso subir a bordo de ninguna embarcación, llegó nadando hasta el puerto.

A bordo del buque no quedaron más que el capitán y dos tripulantes agarrados a la capa del palo trinquete.

DETALLES DOLOROSOS.

Entre los casos trágicos de la catástrofe figura el de Ramón Languero, que al ocurrir el naufragio se arrojó al agua, asido a un tablon, en el que pudo aguantarse hasta las cuatro de la madrugada. Perdió el conocimiento, y al volver en sí se halló en la isla de Salvora, perfectamente atendido e ignorando la forma en que fué salvado.

Se dice que en otros puertos de las inmediaciones han sido recogidos bastantes cadáveres. Los no identificados han sido retirados antes de proceder a su enterramiento, y para que las familias sepan dónde se hallan los restos.

A las tres de la tarde han salido para Viñagoría, desde donde se trasladarán a sus respectivos pueblos, casi todos los supervivientes de la catástrofe.

De Combarros embarcaron catorce hombres, trece de los cuales han perecido ahogados, y uno se ha salvado. De todos ellos, es precisamente el único que no sabía nadar.

Otro salvamento que se hizo muy difícil fué el del panadero del buque Santos Bello.

MAS CADAVERES.

Cuando el "Rosina" regresaba a Santa Eugenia de Riveira, fueron recogidos veintiséis cadáveres, de los que sólo pudieron ser identificados tres, que son: Manuel Valera, Julia Molinero y Valentín Ulecia. Este llevaba 225 pesetas.

LA ESTAMPA DE LA ESPOSA.

Entre las ropas del sobrecargo, vizconde de Casa Figueras, se han encontrado una cartera con una respetable cantidad de dinero, en billetes del Banco, y una estampa religiosa que tenía al dorso la siguiente inscripción: "Maridón de mi alma, lleva esta estampa en tu cartera con miles de besos de tu esposa".

EL ENTIERRO DE LAS VICTIMAS.

Precedente de La Coruña llegó a Santa Eugenia de Riveira el Inspector de Sanidad, disponiendo que se diera tierra a los cadáveres en el viejo cementerio, que hace tiempo estaba clausurado.

Los cadáveres del sobrecargo, médico y oficiales han sido inhumados en nichos que pagará la Compañía.

UNA ESPOSA LOCA.

En Santa Eugenia de Riveira había una mujer joven, que, acercándose a todas las personas, las preguntaba en dialecto gallego: "Señor, dígame usted: el niño Manolito lo ha dejado usted a bordo".

Se trata de la esposa de un tripulante ahogado que ha perdido la razón al tener noticias de la catástrofe.

UN SACERDOTE GUIPUZCOANO AHOGADO.

Entre los tripulantes desaparecidos figura el sacerdote don Salvador Crispi, nacido en Guipúzcoa. Su sombrero ha sido encontrado entre las rocas de la isla Salvora.

EL CAPITAN GRAVISMO.

El capitán del buque se encuentra en estado gravísimo con una fuerte pulmonía.

Rogamos a cuantos nos escriban consignen en el sobre de las cartas

Apartado de Correos núm. 37

"El Pueblo Vasco"

SAN SEBASTIAN.

DEL SPORT VASCO

Siluetas de las canchas donostiaras

Juan Abarrategui

Cerrados los frontones, y mientras Diputación y Empresa dirimen el pleito del nuevo impuesto, hemos creído de interés para la acción ocuparnos, a grandes rasgos, de la labor desarrollada por los más renombrados pelotaris en las canchas de los frontones donostiaras durante los meses del año que acaba de terminar.

En estas crónicas, modestas y sin pretensiones, irán desfilando las figuras del deporte vasco por excelencia, con expresión de sus trabajos y un ligero comentario acerca de sus modalidades especiales.

No se nos ocultan las dificultades que entraña el intento, por tratarse de temas que frecuentemente apasionan los ánimos; pero la imparcialidad que nos ha acompañado uno y otro día a los frontones no dejará de asistirnos en estos momentos, que no tiene, precisamente, el incentivo de la lucha.

Hecha esta aclaración a guisa de preámbulo, vamos a ocuparnos hoy, ateniéndonos al más riguroso orden alfabético, del pelotari Juan Abarrategui.

Este joven azeitiano, lleva varios años ejerciendo su profesión de pelotari. Comenzó en Euskal - Jai, de Pamplona, en donde pronto hizo sonar el clarín de la fama pregonando las excelencias de su juego y colocándose enseguida en el número uno del escalafón de los que formaban el cuadro de la cancha pamplonesa.

Jugó siempre de delantero y constituyó con el zagüero Echániz, la pareja difícil de vencer; aquella pareja que unas veces en Pamplona y otras en esta capital, se encontraron en peleas que jugó el amor propio, principal papel, con pelotaris de San Sebastián a base de Irigoien.

En pasadas jornadas veraniegas actuó en Jai - Alai, consolidando la fama de que venía precedido y hubo aficionado que vio en él al pelotari que ponía en jaque a las primeras figuras del cuadro.

En Madrid estuvo una buena temporada, pero el cariño de su buen padre, le hizo volver a San Sebastián al enterarse que en la Corte se le iniciaba el quebranto de la salud. De vuelta de Madrid, quizá su conflexión endogenica robusteciera nuestra impresión de que Juan era ya pelotari pretérito, agotado; pero, sin duda alguna, un plan metódico y ordenado hizo el milagro de resucitar al habilidoso pelotari, aún con mayor cantidad de juego que en temporadas pasadas.

La Empresa de nuestro frontón halló, en el otro caso para combinarlo en los partidos de primera y su actuación mereció los mayores elogios por la acción, al ver un contrincante de enjundia para las primeras figuras. Esto sucedía en el año 1919, hasta la primavera del pasado año.

Desde esta fecha han sido pocos los partidos jugados por Abarrategui. La Empresa, comprendiendo las condiciones físicas que iba perdiendo, tuvo buen cuidado en ponerle los partidos menos duros.

Durante el año 1920 ha estado por dos veces retirado de la cancha. La primera desde el 17 de Agosto, que jugó llevando a Irigoien de zagüero, contra Salsamendi y Berolera, hasta el 13 de Octubre que comenzó jugando con Campos, contra Zabaleta y Errezabal, siguiendo su actuación hasta la segunda retirada que tuvo lugar la tarde del 24 de Noviembre, jugando con Errazábal contra Echániz y Vega, continuando todavía bastante resucitado de la muñeca.

El pasado año, en mes de Enero, jugó diez partidos de los que ganó siete y perdió tres; en Febrero actuó seis tardes, ganó tres partidos y perdió otros tres; en Marzo jugó cuatro, ganando tres y perdiendo uno; en Abril cinco, ganó cuatro y perdió uno; en Mayo cuatro, ganó dos y perdió otros dos; en Junio cuatro, ganó dos y perdió dos; en Julio cinco, ganó tres y perdió dos; en Agosto cinco, ganó tres y perdió dos; en Octubre seis, ganó dos y perdió cuatro; y en Noviembre seis ganó dos y perdió cuatro. Lo que nos da un total de 55 los partidos jugados, de los que saboreó el triunfo en 31 y fué derrotado en 24, siendo el pelotari que figura en el cuadro, que menos partidos ha jugado.

La característica del juego de Abarrategui, consiste en su muñequeo asombroso, que imprime a la pelota un efecto sorprendente. Sus largas piernas le han dado personalidad de jugador que cubre mayor cantidad de cancha y, aun cuando da la sensación de ser tardío en movimientos pocas son las veces que le han metido dos tantos a pelota débil, más comúnmente llamada "dejada". Unida a estas buenas cualidades tiene la de poseer una vista asombrosa; es pelotari que conoce cuantos secretos tiene el remonte y en estilo de remontista no hay quien le supere al mismo tiempo que castiga a la pelota con efectos de consumado maestro.

Y este es, según nuestro corto entender, el habilidoso remontista azeitiano, jugador delantero, Juan Abarrategui.

BOSQUEJO



EL PELOTARI JUAN ABARRATEGUI

DESDE LOURDES

Importante reunión de delegados jaimistas

Llegada de D. Jaime de Borbón, Hoy se celebrará la conferencia anunciada

(De nuestro redactor Aramburu)

Lourdes, 6 (1720). URGENTE.

ESPERANDO A D. JAIME

Desde hace algunos días se hablaba de una importante reunión de delegados jaimistas que debía celebrarse en Lourdes.

Primero se fijó la fecha del 9 de diciembre; pero después, el secretario de don Jaime, señor Laramendi, recibió orden de aplazar la conferencia.

Decíase que se había aplazado la reunión, a la que se concedía gran importancia, para el 6 de enero.

Hoy reuniéronse aquí representantes de todas las regiones de España.

También estaban el tesorerero general del partido don Lorenzo Sáez, el representante de la Junta don Francisco Sánchez, el presidente del Círculo de Madrid don Emilio Deán, el marqués de las Hormazas, el conde de Rodero, don Hilario Bilbao, don Joaquín Demaria, barón de Oña, varios diputados provinciales y concejales de Pamplona, representantes de los requetes de Valencia, Navarra, Vizcaya y otras muchas personalidades distinguidas del partido.

LA LLEGADA

A las cuatro de la tarde llegó don Jaime procedente de Niza.

Le acompañaba don Emilio Torres, gerente de "El Correo Español".

Más de cien personas se encontraban reunidas en los andenes de la estación para tributar un cariñoso recibimiento al Príncipe.

Al descender del vagón fué rodeado por sus adictos, que le aplaudieron calurosamente.

El recibimiento no pudo ser más entusiasta. Don Jaime fué directamente al Hotel de Londres, donde se hospedó.

Le acompañaron la mayor parte de las personas que le habían recibido en la estación.

En el Hotel recibió a los delegados regionales, pronunciando sentidas frases de agradecimiento por la acogida de que había sido objeto.

Después se retiró a sus habitaciones íntimas para reposar, una vez que hubo cambiado algunas palabras necesarias al acto que se va a celebrar con las principales personalidades del partido.

LA CONFERENCIA CON LOS DELEGADOS. La conferencia con los delegados se celebrará mañana viernes, a las cuatro de la tarde. A esta reunión se concede gran importancia.

Por la mañana, a las once, el presidente dará misa en la basílica de Lourdes.

En la ciudad la llegada de don Jaime es el tema de todas las conversaciones.

COMENTARIOS

Se hacen muchos comentarios acerca de la asamblea de delegados jaimistas que mañana se celebra en Lourdes y que ha sido convocada por don Jaime.

Desde que se conoció la convocatoria, aunque no se le ha dado mucha publicidad, se sabe que la entrevista ha intrigado en todas partes.

El retraso sufrido, por causas que se desconocen, aumentó la expectación y el interés por conocer los resultados de esta reunión a la que se conceden grandes alcances políticos.

Respecto a lo que en ello se tratará, hasta el momento se guarda absoluta reserva.

Solamente se hacen suposiciones. Parece que se trazará el plan político del partido en líneas generales y adecuado al momento presente.

Don Jaime insistirá acaso en los planes políticos estudiados de antemano.

Tal vez invitará también a los delegados a que activen su acción dentro del ambiente en que desenvuelven su autoridad.

Se insinúa la posibilidad de que se trate de la disidencia del señor Vázquez de Mella y sobre este asunto, caso de tratarse, se adoptarán acuerdos de alguna importancia.

La reorganización de las huestes que quedan leales será otro de los extremos de la entrevista, procurando terminar con la dualidad de poderes entre los señores Laramendi y Torres, que tanto perjudica a los intereses generales del partido.

VISITANDO EL SANTUARIO

Los jaimistas que se encuentran en Lourdes, algunos desde ayer, han dedicado las horas en que no estuvieron reunidos, para cambiar impresiones sobre la entrevista que se celebra, en recorrer el santuario de Lourdes que tantas bellezas en el orden espiritual y material encierra.

Todos se hallan muy complacidos de su estancia en la ciudad eminentemente católica, que por tantos miles de peregrinos fué visitada.

REUNIONES PREVIAS.

Los delegados jaimistas han celebrado varias reuniones privadas para cambiar impresiones.

Terminadas éstas, mostráronse reservados, diciendo que no podían decir nada hasta tanto no se celebrara la asamblea que presidirá mañana don Jaime.

UNA NUEVA DISIDENCIA?

Sin que respondamos de su exactitud, re-voceamos el rumor circularo, y según el cual, privan entre los delegados dos criterios tan antagónicamente opuestos, que no sería extraño que se llegara a una nueva disidencia.

ARAMBURU.

Rogamos a cuantos nos escriban consignen en el sobre de las cartas

Apartado de Correos núm. 37

"El Pueblo Vasco"

SAN SEBASTIAN.

Advertisement for a pharmacy (Farmacia) located at the intersection of Calle de don Julio Villanueva and Constitución 43.