

EL PUEBLO VASCO

ABONO: TRIMESTRE
CAPITAL, 4 PTS. FUERA
4,50. EXTRANJERO, 10
TELÉFONO, 16

El asunto de las aguas

Sigue siendo el tema del comentario local

Sigue preocupando a la opinión, como ningún otro problema local, el relacionado con el abastecimiento de aguas de San Sebastián. También por su parte el Ayuntamiento, ha culminado su actividad en el estudio de las diversas informaciones que va recibiendo, en forma que parece atender ahora el asunto con el interés que merece.

No hay que olvidar que a una ciudad como la nuestra, le importa mucho que cese el estado de discusión constante a que la pureza de sus aguas se halla sometida. Dejar que pasen los años sin adoptar una u otra solución, es contribuir a mantener vivo un peligro que a San Sebastián puede costar caro. A más de treinta millones de pesetas, según estadísticas de que hemos oído hablar recientemente, alcanza la cifra de los ingresos que en la ciudad quedan por el concepto del veraneo. Júzuese por ella si importa resolver definitivamente un problema que puede amenazar tan gravemente los intereses donostiaras.

En la relación que hicimos anteaer de las opiniones de los periódicos locales sobre la información pública celebrada la semana en el Municipio, no figuraba "El Liberal Guipuzcoano". Eran los conceptos de un artículo tan vagos, y aun así, tan alejados de una convicción serena, que no debían margen para la réplica, ni siquiera para la ponderación. Ayer, en su editorial, dedicado al mismo asunto, los aclara, y precisa, por decirlo así. He aquí algunos de sus párrafos:

"Ante la opinión tenía que sincerarse, y debe el señor Picavea de estar satisfecho, porque lo ha hecho con amplitud, y ciertamente no le ha faltado el concurso de la prensa local.

No dimos amplitud a la información, porque, como nuestro objeto es defender los intereses del Municipio, y lo único que en este punto podemos recoger, es lo referente a que el señor Picavea vendió al Ayuntamiento, por 350.000 pesetas, los derechos a la toma de las manantiales de Articuza, de 203 litros de agua, que la venta se eleva a escritura pública, que el señor Picavea hizo se transcribiera dicha condición a escrituras sucesivas de constitución de la Sociedad Forestal y Sociedad Explotadora de Articuza, y que, por lo tanto, el derecho del Ayuntamiento en este extremo, es incontestable.

En esto obró el señor Picavea con toda valentía y nobleza, y ya ve que no nos regateamos el aplauso."

Nos place de verdad esta actitud del colega, y nos place, más aún que por lo que nuestro respetable amigo pueden balagar sus explicaciones, por la importancia que para los intereses de la ciudad tienen, a los cuales podría causarse evidente daño, apartados de aquella unanimidad con que se suele sostener la circunstancia capitalista de que los derechos del Ayuntamiento quedaron legalmente salvados, sin que nadie, en buena ley, pueda disputárselos.

Unánimes están en proclamarlo así, dicho sea en buena hora, los abogados que exponen las explicaciones del señor Picavea, la autorizada opinión del señor Machimbarrena—en su artículo, que verían ayer en gusto nuestros lectores, en estas páginas—condensa este convencimiento de todos, fallando con su autoridad y sus presunciones, en tan delicada cuestión.

Pero he aquí que a "El Liberal" no le basta con saber que el señor Picavea tuvo siempre razón en este asunto, sino que, como los niños rompen el juguete para conocer su mecanismo, quiere conocer la razón de su silencio:

"Si entonces no lo hizo, —si entonces se calló— el sabrá la razón, dice "El Liberal"; y si como sostuvo en su brillante informe y hábil defensa, tiene el Ayuntamiento derechos que nadie puede discutirlos; si no hay sentencia, ni juez, que pueda privar de ellos, ¿qué razón existe para que presentando al señor Acillona como *coco* de la finca de Articuza, sobre la totalidad de la finca de Articuza, sobre la que ya tiene adquiridos derechos por valor de 350.000 pesetas?

Ya en la serie de artículos que al asunto dedicamos, dimos como una de las soluciones, la peor, la compra de la finca, porque las necesidades de San Sebastián requerían se le dotara urgentemente de agua potable; pero recalábamos que esa debía ser la última, la extrema solución."

El Sr. Picavea, —importa mucho que esto conste— pidió al alcalde, en visita que le hizo apenas llegado de Madrid, que la información fuera pública, advirtiéndole que no informaría en caso contrario. El señor Picavea, además, y está bien claro en su discurso, llamó mientras le atacaban, ofreciendo este sacrificio a los intereses de la ciudad, porque temió perjudicar con sus palabras el éxito de unas negociaciones en las que, ya se han resuelto, concediendo el derecho de opción a nuestro Municipio, que ahora no puede serle arrebatado. Pero aunque esta razón—tan delicada—no existiera, señores de "El Liberal", estimamos que, en buena democracia, lo mejor que se puede conceder a quien en tales circunstancias se acusa, es el derecho a elegir el lugar y la ocasión de la defensa.

Tampoco es exacto que el señor Picavea presente como *coco* al marqués de Acillona, pues, al igual que "El Liberal", como última solución propone la compra de la finca de Articuza. Y, en cuanto a lo de pagar dos veces la misma propiedad, el señor Machimbarrena contestó ayer por nosotros, diciendo que es menester que se percate la opinión de que no se trata ahora de pagar dos veces una misma cosa. Esto no lo podría tolerar nadie por ningún género de razón ni de de amenaza. No es ese el caso, sino el de aumentar el caudal que actualmente viene enturbiado desde los manantiales; el de conseguir que, con una u otra solución, desaparezca totalmente el peligro de públicas contaminaciones, ó de escasez de caudal que, en lo futuro, pudieran estorbar el crecimiento floreciente de la ciudad.

Dijimos hace dos días que el veto que pesaba sobre nosotros para abordar el problema de las aguas ha desaparecido, una vez que nuestro respetable amigo expuso públicamente su punto de vista en sesión que ha venido a ser memorable. Y, hoy, queremos insistir en aquel ofrecimiento. Abiertas están nuestras columnas a todas las opiniones, a todas las observaciones. Cuanto más hablemos ahora, mejor se comprenderá el valor de nuestro silencio de antes.

Lo que dice Romanones

España y la guerra

Madrid, 5-12 n.

París.—El enviado especial del "Petit Journal" en Madrid ha sido recibido por el conde de Romanones, quien, después de afirmar que su mayor preocupación es la paz, hizo alusión a las apreciaciones inexactas que aparecen con frecuencia en los periódicos franceses acerca del verdadero estado de espíritu en España con respecto de Francia.

—España, ante todo—dijo el conde de Romanones—, quiere permanecer neutral, y éste es el sentimiento unánime del país, sin contradicción posible, sean las que fueren las opiniones políticas de cada cual.

Las discusiones que puedan originarse entre los españoles de tendencias diversas, en lo que respecta a la guerra, no tiene sino un interés teórico, puesto que aquí nadie vislumbra la posibilidad de salir de la neutralidad.

Lo más curioso es que las tendencias, bien germanófilas ó favorables a la causa de los aliados, manifestadas en España, son debidas, en contra de lo que pueda creerse en el extranjero, más bien a causas que se relacionan con la política interior que al orden internacional.

Examinad atentamente—agregó—quienes son aquí los que os elogian a los que os censuran ó quienes desean vuestra victoria ó la de vuestros enemigos, y pronto os explicaréis el por qué de los deseos de cada uno.

El problema no es tan complejo como se quiere pretender; tengo interés en que se conozca en Francia lo que le acabo de decir, pues ello evitaría en lo futuro las apreciaciones a que hago alusión, siempre lamentables dentro de las buenas relaciones franco-españolas, tan convenientes en todos los sentidos.

SALON NOVEDADES

Magníficas sesiones cinematográficas todos los días. Notable programa para hoy domingo. A las 4, 5 y media, 7 y 10 de la noche. Entrata 0,50.

LA HIJA DEL MAYORAL

(emocionante película de 700 metros, de asunto dramático. Extraordinarias aventuras de una heroica joven mejicana).

LA ETERNA HISTORIA

(gran película de comedia sentimental en un prólogo y dos partes, de 1.100 metros. Poético é interesante argumento y hermosa fotografía artística).

Todos los días cambio completo de programa, con las películas nuevas de más éxito.

Un zeppelin perdido

¿Lo destruyeron los holandeses?

¿Por qué no dispararon contra los zeppelins, en Salónica?

Madrid, 5-12 n.

EL «ZEPPELIN» «L-10»

Basilea.—La Agencia Wolf comunica que el dirigible de marina «L-10» no ha regresado de su viaje de reconocimiento y que las pesquisas efectuadas para su busca no han dado resultado.

FUERON LOS HOLANDESES

Londres.—Comunican de La Haya que en la mañana del 1.º de Febrero una batería holandesa abrió el fuego contra un zeppelin que volaba a una altura lo suficientemente baja para que pudiera leerse su número: «L-19».

Este número es el mismo leído en los restos encontrados en el mar por los pescadores de Grimshy.

SE HABLA DE LA HIPOCRESIA INGLESA

Náuen. (Por radiotelegrafía).—El dirigible alemán «L-19», no ha vuelto de su viaje de exploración, y han sido inútiles cuantas pesquisas se han hecho para encontrarle.

La tripulación de un vapor inglés ha dicho que vió en el mar al «zeppelin» a punto de hundirse y a la tripulación que se abatía y le hizo señas pidiendo socorro.

Los tripulantes del barco inglés no quisieron socorrerles.

Se compara este caso con el crimen del «Baralong» y dice la Prensa que así queda de manifiesto la hipocresía de los ingleses cuando hablan de los deberes de humanidad.

DETALLES DEL PASADO «RAID»

Berlín.—Una de nuestras escuadras de dirigibles de la marina efectuó en la noche del 31 de Enero al 1.º de Febrero un «raid» sobre los docks, puertos y fábricas en y en las cercanías de Liverpool y Birkenhead, así como sobre las fábricas y altos hornos de Manchester, los establecimientos fabriles y altos hornos de Nottingham y Sheffield y sobre los establecimientos industriales en el Humber y cerca de Great-Yarmouth, lanzando gran número de bombas.

En todos los puntos se observaron tremendas explosiones é importantes incendios. En el río Humber fué reducida al silencio una batería británica.

A pesar de haber sido fuertemente cañoneados, todos los dirigibles regresaron sin averías a su base.

RESPECTO A LOS «ZEPPELINES»

Milán.—El corresponsal de un periódico de Milán pregunta cuál fué la causa de que la flota que se encontraba en la rada y que podían muy bien divisar los «zeppelins» que volaban sobre Salónica no hicieran ni tan siquiera una descarga.

Se le ha respondido que la flota no podía de ningún modo tirar sin el peligro de ser descubierta y por tanto sin exponer su tripulación.

Los «zeppelins» pudieron muy bien regresar sin novedad.

COMISION DE AUXILIOS

París.—Se ha formado una comisión que entienda sobre las desgracias ocurridas a causa del último «raid» sobre París, compuesta por los señores Gaston Menier, Paul Dommas, Paul Straus, Henry Cheron, Lucien Comet, Gervais, Gabini, Cazeneuve, Poirson y Chavert.

Han marchado ya a los puntos determinados y comenzado su misión.

Estos señores han sido acompañados del general Cergberle, del gobernador militar de París y así mismo del capitán Senes, jefe del servicio de aviación.

Reunidos esta mañana, han acordado dar comienzo a los procesos verbales, y presentarlos con sus conclusiones y proposiciones al Ejército.

LA GUERRA EN EL MAR

Más informes sobre el caso del "Appam"

Otros buques torpedeados.—¿Submarinos echados a pique?

Madrid, 5-12 n.

EL «MOEW» O EL «POUGA»

Old Point.—Una chalupa con los funcionarios consulares ingleses, atracó ayer noche al «Appam» y condujo a tierra a Sir Morewether, ex gobernador de Sierra Leona, Mr. James y Mr. Fuller, pasajeros ingleses, así como a los capitanes de seis barcos echados a pique por el corsario en su travesía audaz.

En una interviú celebrada con Mr. Fuller, éste ha dicho que el corsario llevaba en la proa dos cañones y dos tubos lanzatorpedos.

Sir Morewether, ha dicho que el «Moewe» era un barco equipado en un principio para el transporte de frutas. Por el contrario, los capitanes opinan que el «Moewe» es el «Pouga» transformado recientemente.

El corsario tenía una tripulación compuesta de varios cientos de marineros, de los cuales unos llevan en la gorra el nombre del «Moewe» y otros el del «Pouga».

Este último nombre figura también en los libros de a bordo.

EL CORREO DEL «APPAM»

Newpost News.—El teniente Berg está conforme con remitir a las autoridades americanas el correo de primera clase que traía el «Appam», pero pide que se le den 150 sacos de paquetes postales para examinar su contenido.

MÁS SOBRE EL «APPAM»

Londres.—Se nos anuncia ya de una manera positiva, que el «Appam» no será autorizado para dejar el puerto de Norfolk, ya se considere como crucero beligerante ó como prisionero de guerra.

SUBMARINO DE DOS CARAS

Londres.—La Oficina de la Prensa, comunica lo siguiente:

«El capitán del «steamer» inglés «Commodore», echado a pique por un submarino en el Mediterráneo, el 2 de Diciembre, ha sido interrogado por las autoridades navales.

El capitán ha declarado que el submarino cañoneó al «Commodore» sin mostrar su pabellón.

Cuando el «Commodore» fué abandonado, el submarino se aproximó a los botes. En aquel momento el submarino tenía dos banderas enrolladas al mastil del pabellón.

El submarino preguntó si el «Commodore» era un barco inglés; como la respuesta fuera afirmativa, desenrolló una de las banderas: era el pabellón de guerra alemán.

Esta declaración demuestra que el submarino tenía preparados dos pabellones, uno alemán y otro desconocido, para ser desenrollados según la nacionalidad del barco atacado.

LA CUESTION DEL «LUSITANIA»

Washington.—Ayer, el conde Bernstorff, embajador de Alemania, ha reconocido oficialmente que el torpedeo del «Lusitania» fué ilegal, y que en consecuencia, Alemania debe pagar una indemnización.

El Gobierno de los Estados Unidos, aceptará, probablemente, esta proposición.

El embajador alemán ha remitido a Lansing la última comunicación relativa al asunto del «Lusitania».

¡BUENA PESCA!

Copenhague.—La flota pesquera de Esbyerg, ha pescado más de 3.000 barricas de 200 kilos de aceite lubricante cada una, que flotaban a la deriva.

Estas barricas procedían de la dirección Sur y constituyen, probablemente, el cargamento de un navío, bien torpedeado, bien echado a pique por una mina.

OTRO BUQUE TORPEDEADO

Nordeich (Por radiotelegrafía).—El día 4 fué torpedeado en la costa holandesa el vapor inglés «Hironian», que en mal estado fué conducido a un puerto.

COMBATE ENTRE UN BUQUE Y UN SUBMARINO

Náuen. (Por radiotelegrafía).—En Plimhout, han sido desembarcados el capitán y 25 hombres de la tripulación del buque inglés «Wolgiew», que el día 22 de Enero sostuvo un combate con un submarino alemán en aguas de Gibraltar.

El «Wolgiew» no hizo blanco en el submarino, pero éste tuvo la fortuna de alcanzar al buque tres ó cuatro veces.

Los fogoneros árabes se negaron a trabajar.

Después, cuando la tripulación fué puesta en salvo, se echó a pique al «Wolgiew».

UNA ESTRATEGEMA FRACASADA

Náuen. (Por radiotelegrafía).—Se tienen noticias de una estrategia ideada por los ingleses para cazar a un submarino alemán.

El submarino vió un buque de unas 5.000 toneladas, que llevaba pabellón holandés. Le hizo signos para que se detuviese y lanzase un bote al agua.

El buque tardó bastante en obedecer, pero, al fin, destacó un bote hacia el submarino. Este se sumergió y volvió a la superficie cuando estaba a unos cien metros del buque.

Desde el submarino apreciaron que el buque

que llevaba el nombre de «Velania» escrito sobre un fondo que representaba el pabellón holandés.

Inmediatamente después de reaparecer el submarino alemán cerca del buque, desde éste se le hizo fuego de cañón, que no le alcanzó.

El submarino, ante la agresión, se sumergió y desapareció.

En el «Lloyd» inglés hay registrado un buque llamado «Velania», pero tiene menos de 5.000 toneladas.

En cambio, los holandeses no poseen ningún buque de este nombre.

Imprudencias de taberna

Madrid, 5-12 n.

París.—En un despacho de vinos de la calle Greneta, M. Barusta, industrial en París, sorprendió a un soldado, que en breve debiera partir al frente, expresándose en éstos ó parecidos términos:

«Es desgraciado este mal aire que tanta gente mata. Si Guillermo entrase en París, la guerra habría llegado a su fin».

Después, apostrofando directamente a los soldados, dijo:

«Sois demasiado tontos. Vosotros no debíais partir.»

El tabernero denunció al soldado al Consejo de guerra.

El denunciado, acusado de provocación militar y desobediencia, trató de disculparse, pero fué condenado a cinco años de prisión y una multa de 2.000 francos.

Los combates en Francia

Madrid, 5-12 n.

COMUNICADO FRANCÉS DE LA TARDE

París.—No ha habido acontecimientos importantes que señalar durante la noche.

COMUNICADO OFICIAL BELGA

El Havre.—Bombardeo recíproco, especialmente en el centro del frente belga.

Nuestra artillería ha dispersado numerosos grupos de trabajadores.

COMUNICADO OFICIAL INGLÉS

Londres.—Hoy los alemanes han dirigido contra Loos y las trincheras de esta región un violento bombardeo, al cual respondimos con eficacia.

Las operaciones de minas, principalmente por nuestra parte, han sido muy activas en los puzos del reduto Hohenzollern y entre este reduto y la carretera de La Bassée.

Hemos cañoneado eficazmente las trincheras alemanas, entre el río Ancre y el Somme.

Los alemanes han bombardeado violentamente las trincheras británicas en la región de Elverdinclo.

La lucha en Rusia

Madrid, 5-12 n.

COMUNICADO OFICIAL RUSO

Petrogrado.—Frente occidental: En la región de Plakauen, al Este de la carretera de Mitau, varios destacamentos de nuestras avanzadas dispersaron a los alemanes con ayuda de granadas de mano, regresando después indemnes.

Al Sur de Ikkull, el enemigo intentó, durante la noche, efectuar trabajos sobre el Drina, pero fueron dispersados por nuestro fuego.

En el curso de un reconocimiento aéreo al Norte del lago Narozo, nuestros aviones, a pesar de un violento fuego abierto contra ellos por la artillería enemiga, bombardearon las líneas del enemigo y sus convoyes en la carretera del pueblo de Vidsy.

Nuestros aviones lograron escapar felizmente al fuego de la artillería gruesa y ligera del enemigo.

Al Sur de Doube los austriacos rechazaron nuestros ataques proyectando llamas a una distancia de treinta é cuarenta metros.

En el frente del Strya medio uno de nuestros aparatos arrojó varias bombas contra la estación de Eyerna y el material rodante de la estación.

En el Niester el enemigo continuó el bombardeo de nuestras trincheras con un violento fuego de artillería pesada y ligera.

Al Nordeste de Czernovitz nuestra artillería pesada, con el concurso de los aviones, bombardeó las baterías enemigas en la región de

Casino de Fuenterrabía

Con situación envidiable. Panorama delicioso. Jardín extenso. Restaurant con servicio intachable. Es un bonito punto de reunión.

Deutsches Roggenbrod

Pan alemán de centeno

Panadería MENDIZÁBAL

CHURRUCÁ, 8

Dr. V. Lacarelle

ENTENISTA

con títulos profesionales de las Universidades de Chicago, Madrid y París

Varios gabinetes.

Instalaciones únicas.

Sección económica.

On parle français. English spoken. Man spricht deutsch. Si parla italiano.

Alameda, 1, pral.—Teléfono 15-41