

dencia necesaria. Quejas grandes hubo, motivadas unas, por intereses heridos en aras del interés general de la ciudad y otras, las más enconadas, sugeridas por la pasión política, que también en este capital problema de las aguas ha intervenido para envenenar las discusiones. Pero al fin, los veinte días pasaron y se dió nueramente entrada en los depósitos, a las aguas del Añarbe.

Pocos días después, se comprobó la desaparición de la epidemia. Citaré a este propósito un dato curiosísimo. Era entonces ministro de la Gobernación, el señor Moret, a quien diariamente escribía yo acerca del curso de la epidemia. Al interceptar la entrada de las aguas de Añarbe en el depósito, le escribí, que según la opinión de los médicos cuyo consejo había seguido, la epidemia debía desaparecer a los veinticinco días próximamente, porque siendo de veinte a veinticinco días el tiempo máximo de incubación de la enfermedad, había que esperar, que durante veinticinco días fueran cayendo enfermos, los individuos que llevaban la enfermedad en incubación.

Cuando a los veinticinco días, pudo comprobarse que no había nuevas invasiones, el señor Moret, me escribió diciendo: "Puede usted felicitar a esos señores médicos, que han sido profetas."

Meses más tarde, se comprobó la infección de las aguas por el bacilo Albert, que es el microorganismo específico de la tifoidea. El análisis, delicado y largo, que se hizo escrupulosamente en el Laboratorio, demostró la infección del abastecimiento, comprobando las deducciones que lógicamente se habían deducido de los hechos anteriormente relatados.

Así, pues, contra la opinión que el señor Forrijo expuso en su discurso acerca de lo ocurrido el verano de 1902, la infección del abastecimiento durante los meses de Junio y Julio quedó comprobada.

Primero.—Por la existencia de enfermos típicos, aguas arriba de la toma.

Segundo.—Por la existencia de una epidemia de fiebre tifoidea en San Sebastián. Tercero.—Por la desaparición de la epidemia, a los veinticinco días de interceptada la entrada de las aguas de Añarbe en los depósitos.

Cuarto.—Por el resultado del análisis practicado en el Laboratorio sobre muestras recogidas durante la epidemia.

Nunca se me ha presentado tan oportuna como ahora, la ocasión de recordar las amarguras que sufrió esta ciudad, durante los dos meses que duró el estado de alarma creado por la epidemia. Jamás será bastante agradecido, el insigne favor que hicieron a San Sebastián Su Majestad el Rey, Su Majestad la Reina madre y Su Alteza, la malograda princesa doña Mercedes, porque desoyendo las voces interesadas que aconsejaban su traslado a otra población, permanecieron en San Sebastián y salvaron con su firma voluntaria, no sólo el prestigio de esta ciudad, sino aun los intereses materiales del verano que fué gracias a tan alta y señalada protección, brillante y fructuosa, durante los meses de Agosto, Septiembre y parte de Octubre.

Gratitud inmensa se debe a los señores Urutia y Vidauri, que descubrieron el origen de la epidemia y por su lentid científico, sufrieron la injusticia de ataques incalificables, como la pasión política que los inspiró. Gratitud se debe también al señor Sarasola, que prestó servicios eminentes, durante los veinte días críticos de consumo limitado de agua en la ciudad, y finalmente merecen gratitud y elogio, los médicos y los ingenieros que desinteresadamente se pusieron al servicio de la autoridad. Yo, personalmente, debo y profeso eterna gratitud, a todos los facultativos que llamaron mi ignorancia y me señalaron claramente, el camino del deber.

No he comprendido nunca, la razón de que se niegue o se ponga en duda, hecho tan evidente como la epidemia tífica del verano del año 1902.

La existencia de una epidemia, es sin duda un mal grave en toda población y especialmente, en población de turismo y de verano como San Sebastián. Pero cuando el mal sobreviene, debe servir a todos de gran consuelo, el conocimiento de su causa, si como sucede en este caso, es posible combatirla y eliminarla.

Este fué el espíritu predominante, en el Ayuntamiento que tuvo la honra de presidir.

Cueste lo que cueste, dijo el Ayuntamiento, hay que garantizar la pureza del abastecimiento. Por esta razón llamó al señor Sonnier, catedrático de la asignatura de abastecimientos de poblaciones, en la Escuela de ingenieros de caminos, canales y puertos, y distinguidísimo ingeniero, cuya autoridad y competencia en la materia, está reconocida por todos sus compañeros.

El señor Sonnier, propuso una solución eficaz, que se realizó el año 1903 por el Ayuntamiento que presidió dignamente el señor Elósegui. La ejecución del plan del señor Sonnier, trajo la necesidad de contratar la adquisición de los derechos cedidos al Ayuntamiento por mediación del señor Picavea. Creo sinceramente, que dada la gravedad de aquellas circunstancias y la urgencia del caso, ningún Ayuntamiento hubiera obrado de otra manera y que su gestión fué altamente provechosa para la ciudad, como lo fué indudablemente, la intervención del señor Picavea.

Hoy gracias a la ejecución del plan del señor Sonnier, las aguas del abastecimiento, están aseguradas contra todo peligro de infección tífica. El defecto del plan ejecutado, consiste en la insuficiencia del caudal. Hay que resolver el problema de aumentarlo, al compás de las necesidades presentes y futuras de la ciudad, conservando las garantías de inmunidad que tiene el actual abastecimiento y consiguiendo que las tenga también el caudal suplementario. He aquí la causa de esta información pública que con amplio espíritu ha ordenado nuestro Ayuntamiento, para que sus acuerdos sean acertados.

Agrego mi modesto aplauso, a los que le han tributado todos los informantes. A mi juicio, este problema tiene dos partes. Una, la principal, técnica, que dentro

de la esfera de la competencia de los ingenieros de caminos, canales y puertos. Otra, la jurídica, es propia de la competencia de los letrados.

Los ingenieros deben decir al Ayuntamiento, si hay en Articuza ó fuera de la finca, manantial susceptible de apropiación, para desarrollar el proyecto del señor Sonnier, y completarlo trayendo a la ciudad aguas suficientes a su consumo presente y futuro.

Los abogados deben ilustrar al Ayuntamiento, acerca de la inteligencia y de los efectos de la ley especial que se promulgó, para garantizar el abastecimiento de San Sebastián. Aquella ley, es un timbre de gloria para el Ayuntamiento que la pidió y para el señor Calbetón que la obtuvo de los Cuerpos colegisladores.

Yo creo, que con ella puede el Ayuntamiento expropiar todos los manantiales que vierten al Urumea y sus afluentes, hasta conseguir el caudal de la concesión, y creo, como decía el señor Forrijo, con la firmeza de una honrada convicción, que el Ayuntamiento tiene en la ley aludida, un medio poderoso de asegurar la inmunidad del abastecimiento.

Ingenieros competentísimos hay en la ciudad empezando por el señor Azañeta que pertenece a la Corporación y el que dirige los servicios municipales, que seguramente tendrán a mucha honra, el informar sobre el grave problema de su especial competencia. Respecto de las cuestiones de carácter jurídico, tiene la Corporación a su servicio, abogados meritísimos, como el señor Azeitea, a quien seguramente auxiliarán los muy ilustrados que figuran como concejales en este Ayuntamiento. Y no vacio, en asegurar que serían muros los abogados de fuera de la Casa, que se prestarían gustosos, a servir desinteresadamente a su pueblo. Si llegaran a formarse las Comisiones técnicas aptas para informar a la Corporación municipal, yo ofrezco desde luego con la mejor voluntad el servicio que pueda prestar dada mi insignificancia.

Sebastián MACHIMBARRENA.

La guerra en el aire

Un zeppelin en peligro

Los aliados bombardean Petrich

Madrid, 4-12 n.

BARCO ECHADO A PIQUE

POR UN «ZEPPELIN»

Hartlepool.—Un «zeppelin» ha echado a pique al vapor inglés «Franz Fischer» que iba de Hartlepool a Londres.

Trece tripulantes perecieron. Han sido recogidos tres supervivientes.

«ZEPPELIN» QUE NAUFRAGA

Londres (oficial).—Un pesquero ha comunicado el jueves a las autoridades navales que ha visto en el mar un «zeppelin» a punto de naufragar.

GRIMSBY

Grimsby.—El pesquero británico «King Stephen» ha encontrado en el mar del Norte al «zeppelin» «L-19» caído al mar y a punto de sumergirse.

La tripulación del dirigible pidió auxilio al barco; pero el patrón del pesquero se negó a recibir a bordo los 20 alemanes que componían la tripulación del «zeppelin».

El pesquero dió media vuelta y regresó al puerto de Grimsby para dar cuenta de lo sucedido a las autoridades navales.

LONDRES

Londres.—Ha llegado de Grimsby el velero «Cesca» cuyo capitán dice que encontró en el mar del Norte al «zeppelin» «L-19» que parecía averiado.

Este «zeppelin» es el que había bombardeado y echado a pique al vapor inglés «Franz Fischer».

LOS ALIADOS BOMBARDEAN PETRITCH

Salónica.—Los 16 aviones que volaron sobre el campamento enemigo de Petrich, arrojaron 181 bombas, de las que 60 incendiarias y provocaron 26 incendios, perfectamente vistos y hasta fotografiados por uno de nuestros aviadores.

Todos regresaron sanos y salvos.

LOS «ZEPPELINES» EN LA FRONTERA GRIEGA

Atenas.—En la noche última fueron vistos en la frontera griega dos «zeppelins», que inmediatamente dieron media vuelta.

Se confirma que los daños causados por los aviones franceses en Petrich son considerables.

AEROPLANOS ITALIANOS EN SUIZA

Lugano.—Un aeroplano italiano ha volado sobre Lugano con dirección a Monte Cenero. Los soldados suizos dispararon contra el aparato, que vino a caer en dirección del valle del Vesseggi.

MIEDO EN LONDRES

Londres.—El ministro de la Guerra británico, ha dado orden de que se paren todos los relojes desde la puesta del sol hasta la salida.

SALON NOVEDADES

Grandes sesiones cinematográficas todos los días. Notable programa para hoy sábado. De 6 a 9 y a las 10 de la noche.

NOVELA Y REALIDAD

(Interesante cinta de 700 metros, en dos partes, en que se admiran pintorescos usos y costumbres de la vida americana en el campo).

RODOLFI, EMULO DE SHERLOCK HOLMES

(Notable película de 1.200 metros en tres partes, en que el ingenioso Rodolfi es protagonista de las más estupendas hazañas detectivescas).

Todos los días cambio completo de programa con las nuevas películas de más éxito.

Cuadra, Prado y Arcos

INGENIEROS

Lámparas Osram. Depositarios

GUETARIA, 6 :- TELEFONO 3-55

Los austro-húngaros progresan en Albania

Bombardeo de Durazzo

Madrid, 4-12 n.

COMUNICADO OFICIAL AUSTRIACO

Pola. (Por radiotelegrafía).—Una escuadrilla de hidroaviones austriacos ha bombardeado con éxito Durazzo.

El día 2 del corriente, hubo otro bombardeo, después del cual se pudo apreciar que habíamos hecho blanco en el puerto, en los muelles y en los barcos.

Uno de nuestros aviones, por haber sufrido su aparato algunas averías, tuvo que descender al mar.

Inmediatamente otro de los hidroaviones que le acompañaba, descendió también, recogió a los dos pilotos del aparato caído, y destruyendo éste, volvió indemne al puerto de Cattaro, después de haber recorrido 200 kilómetros.

EL ATAQUE A VALONA

Naën. (Por radiotelegrafía).—Los representantes diplomáticos de la Entente han salido de Valona, que se espera sea atacado de un momento a otro por los austro-húngaros.

BOMBARDEO DE LA COSTA BULGARA

Ginebra.—Los periódicos de Sofía dicen que los barcos de guerra franco-ingleses navegan todos los días a lo largo de las costas búlgaras y bombardean Porto Lagos, Matri y Dedegatch.

Esta última población está completamente destruida.

Las baterías de costa búlgaras contestan al bombardeo.

EL TERROR EN LOS BALKANES

Londres.—El corresponsal del «Daily Telegraph» en Milán dice que los austriacos imponen el terror en Dalmacia, donde la población está sobrecogida.

En Cattaro evulsion a mujeres y jóvenes acusadas de traición.

Este régimen de terror se extiende a Montenegro, donde cada día hay nueva ejecución.

Las prisiones están repletas de hombres y mujeres acusados de espionaje.

Soldados alemanes y austriacos, en estado de embriaguez, recorren las calles insultando y saqueando a los habitantes.

EL HEREDERO TURCO HA SIDO ASESINADO

París.—Emil Galli, ex director de un periódico franco-ingles en Constantinopla, cuenta diversos incidentes violentos, habidos entre Enver Baj y el príncipe heredero.

A su juicio, el asesinato no admite sombra de duda.

Yussul Izzidin había previsto su asesinato, enviando a seis personas un sobre cerrado con su sello, que debía ser abierto cuando fuera asesinado.

DONATIVO PONTIFICIO

Roma.—El Papa, conmovido por las desgracias de los serbios, ha enviado para ellos 50 mil francos.

LOS AUSTRIACOS EN ALBANIA

Ginebra.—Los austriacos anuncian que sus avanzadas han llegado a la región O. de Kroja, que sus hidroaviones han bombardeado Valona y que uno de ellos ha sido destruido.

LOS CONSULES DETENIDOS

Ginebra.—Ha llegado a esta ciudad el cónsul de Bulgaria apresado en Salónica y que había sido enviado a Toulouse.

En esta población continúa detenido el cónsul austro-húngaro.

SOBRE LA RETIRADA DE GALIPIOLI

Naën. (Por radiotelegrafía).—El general Liman von Sanders, ha declarado que son falsas las noticias aliadas sobre la retirada en Gallipoli.

De la importancia de los combates librados dará idea el hecho de que los turcos enterraron centenares de cadáveres.

Al retirarse los ingleses avanzó todo el frente turco, cañoneando los camiones y causando muchas bajas a los ingleses.

TODOS MUY AMIGOS

Naën. (Por radiotelegrafía).—El Rey Nicolás de Montenegro confirió al príncipe heredero amplios poderes para negociar con los austro-húngaros.

Entre éstos y los montenegrinos se mantienen relaciones muy cordiales.

LOS AUSTRIACOS AVANZAN EN ALBANIA

Ginebra.—Los austriacos, no habiendo encontrado resistencia en Scutari y Alexio, siguen su avance.

Han ocupado dos nuevas localidades.

BOMBARDEO DE DURAZZO

Roma.—Por la vía Malta dicen de Corfú que los aviones austriacos han bombardeado Durazzo.

Lanzaron bombas contra la Casa de Italia, donde vive el príncipe heredero. No causaron víctimas.

ROMA (OFICIAL)

—Un avión austriaco que lanzó bombas sobre otros aviones italianos, fué derribado en Bazarga.

Los tripulantes fueron hechos prisioneros. De Salónica dicen que ha sido derribado un avión enemigo en Pessia.

La lucha en Rusia

Madrid, 4-12 n.

COMUNICADO OFICIAL RUSO

Petrogrado.—En el día de ayer, en la región entre el lago Babit y la carretera de Nitava, nuestros destacamentos franquearon las alambradas alemanas con objeto de tirar contra los trabajadores de las posiciones enemigas.

Al Sudeste de Riga, uno de nuestros automóviles blindados se alejó de nuestras trincheras y después de tirar contra las obras enemigas, regresó sin averías bajo un violento fuego de artillería.

En la Galitzia, al Nordeste de la esta-

ción de Ezerna, en la línea de Tarnopol a Lvoff, uno de nuestros elementos ayudado por los granaderos, realizó un ataque feliz. Después de destruir las alambradas del enemigo, nuestros soldados se apoderaron de una pequeña fortificación, cuya guarnición huý perseguida por los nuestros.

Al Sur de la estación de Ezerna, durante todo el día de ayer, continuó la lucha con un bombardeo recíproco de artillería pesada y ligera.

En el frente del Strypa medio, nuestra artillería derribó a un aeroplano enemigo que cayó en las líneas enemigas, en la región de Novostozze-Zelena.

Sobre el Niester y en el frente entre el Niester y el Pruth, el enemigo bombardeó nuestras posiciones con piezas de 12 pulgadas. Bajo la protección de este fuego, el enemigo intentó por dos veces avanzar en la región de Meletekke, pero fué rechazado por nuestro fuego.

Frente del Cáucaso.—Continúa con éxito nuestro avance.

En una posición de la retaguardia enemiga, hemos encontrado 293 cadáveres de askaris helados.

Durante la persecución, nuestros destacamentos tomaron a los turcos varios cientos de ganado vacuno.

Hasta que venga a San Sebastián

Madrid, 4-12 n.

Roma.—La Reina Milena de Montenegro ha escogido una magnífica villa en Cap Martín, habitada desde hace tiempo por el príncipe Danilo y su esposa.

Los combates en Francia

Madrid, 4-12 n.

París (Por radiotelegrafía).—No ha habido ningún acontecimiento que señalar durante la noche, excepto en los Vosgos, donde ambas artillerías se han mostrado bastante activas en Bramkopf (valle del Fechl) y en Altmatt (al Noroeste de Metzlar.)

COMUNICADO OFICIAL BELGA

El Havre.—El duelo de artillería se ha reanudado con violencia delante del frente del ejército belga, sobre todo hacia Dixmude.

COMUNICADO FRANCÉS DE LA TARDE

París (Por radiotelegrafía).—No ha habido ningún acontecimiento que señalar durante la noche, excepto en los Vosgos, donde ambas artillerías se han mostrado bastante activas en Bramkopf (valle del Fechl) y en Altmatt (al Noroeste de Metzlar.)

COMUNICADO OFICIAL INGLÉS

Londres.—Hemos sufrido violento bombardeo en la región de Loos.

Lucha de minas en el reducto de Hobenzollern y en la carretera de La Bassée.

DIARIO DE LA GUERRA

Que los alemanes son el demonio, es indudable. Dan que hablar no sólo por sus hechos de conjunto, sino por sus hazañas aisladas y extraordinarias, dignas de novelas de Julio Verne más que de ser recogidas por la Historia.

El caso del buque inglés «Appam», sería considerado como un verdadero infundio, si las noticias aliadas no se preocuparan principalmente de dicho caso.

Es interesantísimo el problema de Derecho internacional arribante que ha planteado.

Como los juriconsultos no habían podido prever circunstancias tan excepcionales, no han dado la solución del problema ni hay bases para llegar a ella.

El «Appam», ¿es inglés ó alemán? ¿Es buque de guerra ó mercante?

La resolución de los Estados Unidos será interesantísima, aunque ha de influir en ella mucho más la razón política que el criterio jurídico.

Este es sencillo. El «Appam» era un buque mercante inglés, que circunstancialmente fué convertido en barco de guerra. El barco alemán que le acometió y redujo, se hallaba en las mismas condiciones. No se trata, pues, de un acto de corso; porque el corso consiste en el apresamiento de buques puramente mercantes, aunque una forma de aquí sea la utilización de los buques mercantes para servicios de guerra.

El apresamiento se hizo en el mar libre y no en aguas jurisdiccionales. Aceptando, de hecho, Alemania é Inglaterra ese sistema de armamento de buques mercantes, parece lo natural que, una vez dominado el «Appam» por un buque enemigo, sea considerado como barco de guerra alemán al llegar a los Estados Unidos y que se le aplique el régimen que a los barcos de guerra aplican los Estados neutrales.

Pero no cabe duda, tampoco, de que el barco alemán ha realizado actos de corso, hundiendo buques mercantes que no iban armados en corso.

Por otra parte, los Estados Unidos, aunque opuestos a la abolición del corso en el Congreso de París de 1856—por la razón de ser relativamente débil su flota de guerra en aquel tiempo—, sostuvieron el principio de la inviolabilidad de la propiedad privada en el mar.

Los Estados Unidos tendrán en cuenta, además, que cuando entablaron negociaciones con los Estados europeos para declarar libre la propiedad privada, Inglaterra se opuso terminantemente a esta declaración.

Y pesarán los norteamericanos, seguramente, razones de índole política, simpatías por unos ú otros beligerantes, temores a represalias, agradecimientos y otras circunstancias, antes de resolver una cuestión que ofrece muchos aspectos y que puede resultar muy compleja.

Alegan los alemanes en pro de su derecho ciertos Tratados con los Estados Unidos, por los que mutuamente pueden aprovechar los puertos del otro contratante al efecto de llevar las presas marítimas.

Todo ello hace que se espere con curiosidad la solución que a este interesante problema dan los norteamericanos.

Incendio en un Parlamento

Muertos y heridos

Madrid, 4-12 n.

Otawa.—En el salón de lectura del Parlamento, se produjo un incendio.

Se propagó rápidamente, siendo imposible localizarlo.

Los diputados que estaban en el salón de sesiones, tuvieron que salvarse venciendo muchas dificultades.

El fuego se propagó tan rápidamente, por que ardieron todos los papeles que había en el salón de lectura.

Un ministro y un diputado sufrieron graves quemaduras.

Los bomberos extrajeron los cadáveres de dos señoras.

El humo lavadió el salón de sesiones de tal manera, que muchos diputados perdieron el conocimiento.

La esposa del presidente de la Cámara se salvó arrojándose por una ventana a una red salva-vidas.

El fuego se propagó a todas las dependencias de la Cámara rápidamente.

Se cree que se trata de un atentado porque una señora ha dicho que vio brillar una chispa seguida de una detonación.

Ecós de sociedad

Los que viajan.—Se encuentra entre nosotros el concejal del Ayuntamiento pamplonés, don Javier Arraiz.

—Salíó ayer para Pamplona don José Alfonso.

—Ha llegado a sus posesiones de Cortes, el conde de Real, hijo del duque de Granada de Ega.

—Marchó a Bilbao don Restituto de Azqueta.

—Fué a Oviedo el conde de la Vega de Sella y el señor Carrizo, allegado del señor Cabanilles (don Fernando).

—A París marchó el conde de Asmir.

—Llegaron de Barcelona los marqueses de Almenara.

—Después de pasar unos días entre nosotros ha regresado a San Juan de Luz, Mlle. de Bryas que pasará una temporada con su tía, la señora de Bryas.

—Fué ayer a Madrid, el marqués de Argüeso con su distinguida familia.

Se encuentran en San Sebastián: —La condesa de Roisanger.

—Don Manuel García de Silva.

—Don A. Vasconcelos y señora.

—El conde de Casa Saavedra.

—Don Carlos de Goyeneche.

—Hoy contraerán matrimonio en la villa de Hernani, don Luis Adarraga con la bella señorita Benita Elizarrar.

Después de la ceremonia los novios saldrán para recorrer varias capitales de España.

Desamamos a los nuevos desposados una eterna luna de miel.

Notas tristes.—Todas las misas que se celebraron ayer en la parroquia del Buen Pastor por los señores sacerdotes adscritos a la misma, fueron aplicadas por el alma de don Victor Mallabiarrena.

El templo víose concurrencísimos.

Con numerosa asistencia, entró la que abundaban miembros de la colonia alavesa, profesores del Instituto, alumnos del mismo y amigos particulares del finado, se celebraron ayer los funerales por el eterno descanso del alma del que fué nuestro distinguido amigo, el catedrático don Ricardo Losa, cuya muerte ha sido sentidísima en esta ciudad.

Renovamos a su distinguida familia la expresión de nuestro más profundo pésame.

Ayer se verificó la conducción al cementerio del cadáver del conocido industrial de esta localidad don Cándido Morza, cuyo fallecimiento ha producido penosa impresión entre sus numerosos amistades.

Fueron muchas las personas que formaban el acompañamiento del cadáver.

Hoy a las diez, tendrá lugar en la parroquia del Buen Pastor los funerales por el eterno sufragio del alma del finado, a cuya familia enviamos el testimonio de nuestro pésame más sincero.

En la parroquia de San Ignacio se celebraron ayer solemnes funerales por el eterno descanso del alma de don Francisco Larrea y Jáuregui, respetable señor que era muy querido y estimado en esta ciudad por sus excelentes dotes personales que lograron captarle innumerables simpatías.

Seguidamente se verificará la conducción del cadáver al cementerio, acto que, como el anterior, constituyó una sentida manifestación del duelo.