

# Los submarinos alemanes en el Estrecho

### Se les ha perseguido vanamente

Madrid, 12.-12 n.

Alfredo Rivera continúa enviando a "El Imparcial", desde Gibraltar, sus impresiones acerca de la presencia de los submarinos alemanes en el Estrecho.

La crónica de hoy, dice:

Siguiendo la pista de los ya famosos submarinos alemanes que operan en el estrecho de Gibraltar y en el mar Mediterráneo, tuvo una confidencia que me señalaba la plaza de Ceuta con grandes probabilidades de éxito.

En efecto; esta mañana hube de trasladarme a la plaza africana y he regresado hace unas horas, sin que tenga que arrepentirme de haber perdido el tiempo.

Los informes que obtengo complementan otros que recibí ayer en Gibraltar, y de los cuales no quise hacerme eco hasta comprobarlos plenamente. Hoy puedo ofrecer al lector detalles y completa información de la famosa historia de los submarinos desde que aparecieron por vez primera en el Estrecho hasta que últimamente dieron fe de vida con el hundimiento del transporte japonés en el Mediterráneo.

Son estos que voy a referir informes que obran en poder del Almirantazgo inglés, y los cuales conoce el Gobierno español por las frecuentes indicaciones que éste recibe del embajador de Inglaterra en Madrid.

Los primeros submarinos aparecieron en el Atlántico a la altura de Huelva, en cuya costa suponen las autoridades de Gibraltar que fueron aprovisionados de gasolina y víveres.

Acotencia esto en los primeros días de julio, y apenas recibida en la plaza inglesa noticia de su presencia en aguas españolas salieron del puerto gibraltareño dos cruceros. Las confidencias afirmaban haber seguido los submarinos la ruta de Tánger, y no eran falsas ciertamente. Los cruceros ingleses descubrieron a uno de los submarinos enemigos dirigiéndose al cabo de Trafalgar y le cañonearon sin éxito. Aunque el buque se sumergió instantáneamente, persiguiéronle los barcos de guerra británicos sin perder su huella por las burbujas que se advertían en las aguas y que denunciaban su fuga a toda marcha.

Entre Tarifa y Tánger, a la entrada del Estrecho, diéronle alcance, pues no se había perdido su pista, y aunque nuevamente fué cañoneado el submarino, la tenaz cacería resultó infructuosa.

Una vez más hicieron fuego sobre el barco enemigo frente a Punta Europa, cooperando a la persecución un verdadero enjambre de torpederos que salió de la bahía de Gibraltar.

Allí perdióse la pista del submarino, el cual, advirtiéndolo, sin duda, que la escasa profundidad a que navegaba era causa de que le hubiesen descubierto, debió sumergirse a un considerable número de brazas.

Posteriormente, a primeros de octubre, cruzó el Estrecho otro submarino, al que cañonearon los buques y la batería del Peñón de Gibraltar; más, como el anterior, consiguió escapar indemne. Fué este submarino el que, como se recordará, echó a pique dos buques franceses a la vista de Orán y otro inglés frente a Cartagena. La tripulación de este último fué salvada, y después de pasar a Cartagena trasladóse a Gibraltar.

Los últimos submarinos alemanes que operan en esta zona, los que vienen ocupando estos días en España la atención pública, se calcula en Gibraltar que debieron salvar el Estrecho la noche del 2 del corriente, sospechándose que fueron aprovisionados en una de las ensenadas del cabo Tres Forcas. Recibieron allí, según información hecha por los guardacostas ingleses, gasolina, pan blanco y carne fresca, todo lo cual fué adquirido en Melilla y llevado allí por un español, cuyo nombre anda de boca en boca.

Pocos días ha intentaba la persona a quien aludo, bastante conocida por cierto, entrar en Gibraltar acompañada de una joven. Las autoridades lo impidieron, no obstante exhibir los documentos en regla; pero el individuo en cuestión hubo de protestar y exigió que le llevasen a presencia del cónsul español y que le explicasen las causas por las cuales no le era permitido entrar en la plaza inglesa. En efecto, intervino en el incidente el cónsul español; pero el sospechoso fué reembarcado en unión de la joven que le acompañaba.

Me consta que las autoridades inglesas no procedieron a la detención de nuestro compatriota por carencia de suficientes pruebas materiales contra él, si bien existen—dicen los ingleses—otras pruebas que demuestran la realización del aprovisionamiento por el cabo Tres Forcas.

Los cañoneros ingleses trajeron a la plaza esas pruebas, que se hallan en el Arsenal a la disposición de las autoridades de Marina. Consiste en cajones vacíos que contuvieron bidones de gasolina, y algunos de éstos últimos que fueron hallados flotando en una de las ensenadas de Tres Forcas.

Los bidones llevan una marca alemana, y en uno de los cajones se lee "Melilla" y el nombre de un puerto alemán, que hace suponer que la mercancía fué consignada al puerto mejillense.

Faltando la tapa del cajón no puede conocerse la Casa a quien se dirigió la expedición; pero en el informe precitado dado al Almirantazgo por los torpederos ingleses se dice que los alemanes pagaron 375 pesetas por cada

cinco bidones de gasolina. ¿A quién? He ahí el misterio que yo no puedo ni quiero revelar.

Pero continúan los submarinos en estas aguas? ¿Se han alejado tanto que estén fuera ya de nuestras costas? ¿Quién lo sabe!

Respecto a las redes colocadas entre Punta Europa y Punta Carnero, tendidas para prevenir cualquier intento de incursión de los submarinos alemanes en la bahía de Gibraltar, tengo que añadir un detalle curioso a los ya comentados.

Días pasados hallaron unos pescadores de Tarifa dos boyas a las cuales iban fuertemente sujetos grandes trozos de redes metálicas construidas con cuerdas, semejantes a las utilizadas para pianos. De los lados de la red van atadas unas cuerdas, a cuyos extremos van atadas grandes bolas de cristal, que se supone contengan explosivos.

Esos trozos de redes hallados por los pescadores han sido, sin duda, arrancadas por las corrientes del Estrecho a las defensas submarinas que guardan la bahía de la plaza inglesa. He aquí el asunto de la información del día.

# La situación en Rusia

El corresponsal en Rusia de "Le Journal" comunicó desde Petrogrado, el día 8, estas impresiones:

"Las batallas libradas cerca del lago Sventlan, a las que ya he hecho anterior referencia, han terminado con la derrota de los alemanes, que han sufrido un fracaso local, pero completo.

El mariscal von Hindenburg había emprendido esa gran contraofensiva con tropas de refresco, seguramente con toda su reserva estratégica. Al abordar la operación, que ha proporcionado una victoria a los moscovitas, queda desvanecida toda duda acerca del quebrantamiento del poderío militar alemán.

Conviene repetir que se trataba de una posición estratégica de primer orden, y uno de los principales puntos de ataque contra Dunaburgo. Un nuevo esfuerzo de los rusos, y la operación de Dunaburgo constituirá un total fracaso para los alemanes. Ellos lo comprenden y acumulan grandes cantidades de proyectiles, esperando recobrar lo perdido con la superioridad de su fuego, pues sin la posición de que se trata no podrán intentar nada práctico. Cada día pasan en dirección a la línea de Dunaburgo dos ó tres convoyes de municiones de artillería, y se dirigen otros tantos hacia el grupo de Vilna. El ferrocarril de vía estrecha de Vilkonir, transporta también muchos proyectiles hacia Novo-Alexandrovsk.

Casi tan significativo como ese triunfo ruso, fué el hecho de que en posterior combate los alemanes desalojaron temporalmente la meseta de Olai, posición importantísima situada al Suroeste de Riga, entre esta plaza y Mitau. Y el hecho de que ahora, merced a un vigoroso empuje, se logre recuperar posiciones estratégicas de capital importancia para los alemanes, permite deducir lo que llegará a obtenerse cuando el enemigo no cuente con la superioridad de su fuego.

En resumen, la situación general es la siguiente: Primero. Equilibrada en la línea septentrional de combate, equilibrio que de día en día tiende a romperse en favor de los moscovitas. Sin embargo, esta suposición no puede sostenerse en firme, dadas las líneas ferreas que los alemanes tienden en Curlandia y que pueden utilizar para el transporte de municiones.

Segundo. En el centro, muy desguarnecido de tropas alemanas en provecho de los frentes del Norte, del Sur y de Servia, tienen supremacía los rusos; y

Tercero. En la zona de combate meridional obtienen repetidas victorias los rusos, que han sabido conservar la famosa vía Norte-Sur, tan frecuentemente citada, Baranovitch-Loninetz-Sarny-Rovno.

Interesa mucho hacer notar que en esta parte de la línea, ha cambiado radicalmente la desventajosa situación que se prolongó durante todo el primer período de la campaña.

En efecto, en toda esa inmensa región, que se extiende desde el Sur de Baranovitch hasta los confines de Galitzia, los austro-alemanes van quedando reducidos, poco ó poco, a realizar sus transportes por las raras caminos que atraviesan las marismas, mientras los rusos tienen sus posiciones de retaguardia unidas por una excelente vía férrea, paralela al Styx, que les asegura los traslados de fuerzas en todo el frente Sur.

Sus éxitos son muy importantes, y hacen presumir la realización de grandes operaciones en una zona tan íntimamente ligada con las regiones balkánicas y del Danubio.

Formación de un sindicato minero de Navarra y Guipúzcoa

He oído hablar en repetidas ocasiones, a varios concesionarios de minas improductivas de Navarra y Guipúzcoa, sobre la conveniencia que les reportaría reunirse formando un Sindicato minero que estudiara las de los que se asociaran, gestionara y decidiera en cada una lo que se creyera conveniente.

La idea me parece en principio excelente, aunque creo tiene dificultades la reglamentación de los distintos casos en que cada mina se encuentra.

La exposición de esta idea es la siguiente: Casi todas las minas concedidas en Navarra están improductivas y sin explotar; pasan de 50.000 pesetas las que se pagan anualmente por canon de superficie, y otro tanto ocurre en Guipúzcoa (aunque aquí se explotan algunas más) y casi ninguno de los concesionarios de dichas minas sabe qué valor tienen, ni cuándo pueden tenerlo, ni hacen verdaderas gestiones por saberlo ni por cobrarlas; muchos de ellos, cansados de pagar el canon de superficie varios años, acaban por renunciar a ellas.

Muy lamentable es esto que sucede. ¿Causa de ello? La ilusión, en parte natural, y la inconsciencia, muy censurable en un asunto económico. El modo consciente de proceder de un

concesionario de minas, sería el poner los medios necesarios para saber qué valor tienen ó pueden llegar a tener; hacer alguna exploración por sí, ó buscar empresa que la haga; enterarse si pueden explotarse económicamente, cuando se haga tal ó cual ferrocarril que se proyecta; de no hacer esto, renunciar a ellas.

Este es el objeto que tendría el Sindicato minero. Reunir a los dueños de minas improductivas y no exploradas; formar un reglamento contribuyendo todos con una cantidad proporcional; elegir una Junta, asesorada por algún técnico, que visitara y estudiara las minas de los asociados, dietaminando en cada caso. A aquellos cuyas minas no tienen ningún valor, ni hay probabilidades de que lo tengan, se les aconseja las abandonen para que no gasten inútilmente su dinero. En las que vez hay algunas, se pueden hacer exploraciones, si el resultado no fuera satisfactorio, se les aconseja igualmente la renuncia; si lo fuera, se pueden hacer por la Junta gestiones para su colocación a empresas en la forma que esto debe hacerse.

Seguramente que, por este medio, se evitan muchos gastos inútiles; los interesados no andarían a ciegas y se podría colocar y trabajar algunas minas. Por eso he dicho antes que la idea es excelente, y es lamentable la inconsciencia con que en esto se procede y se malgasta el tiempo y el dinero.

¿Modo de llevar a efecto esta idea? Ya digo que creo difícil reglamentar los distintos casos en que cada mina puede encontrarse: sin embargo, con interés y deseo, nada hay difícil; expongo y lanzo esta idea, para saber qué piensan de ella los interesados; ellos contestarán. Por mi parte, si ellos las secundan, haré las gestiones necesarias para la formación de dicho Sindicato y trataré de reunirlos, en día que se señalará, en Pamplona, San Sebastián ó un punto intermedio, que bien pudiera ser Leiza.

Recequit ALVAREZ. INGENIERO DE MINAS. Bilbao, Octubre 1915.

Ecología de la sociedad

Los que viajan.—Se encuentra en Salamanca el duque de Alba.

—Han salido para Madrid los señores de Abrisqueta (don Luciano).

—Se hallan en San Sebastián, procedentes de Bilbao, los señores de Machimbarrena Arana.

—Fué a Pamplona, el propietario don Evaristo Goitico.

—Procedente de Londres y París ha regresado a Madrid el primer secretario de la legación de Bélgica, M. Le Jeune.

También han llegado a Madrid: —De Carril, los señores de Moreno Ossorio (don Alfredo).

—De Vera, don Ricardo Baroja.

—Anoche regresaron a esta capital, procedentes de Pamplona, los duques de Medinaceli y Ansoa, y la señorita de Henostroza.

—Acompañado de su familia salió ayer para Madrid, el director de la Compañía del Ferrocarril del Norte.

Obra de las Marías.—El domingo 14 de Noviembre, las Marías del Sagrado del Buen Pastor inaugurarán su Obra con un día de reparación a Jesús Sacramento.

Habrà por la mañana comunión general des pués de la misa de siete y media, y por la tarde un acto piadoso con Exposición del Santísimo, se'món y reserva.

Se ruega a todas las Marías de los demás Sagrarios y a los niños de la parroquia asistan a estos actos.

Varías.—El diputado a Cortes don Raimundo Fernández Villaverde, hijo de la marquesa de Pozo Rubio, ha pasado los meses de verano y otoño cazando en Fernando Pó.

Las últimas noticias recibidas participan que el señor Fernández Villaverde ha embarcado para España.

—En la hermosa finca de El Castañar, cercana a Toledo, donde pasan la temporada los condes de Finat, se está celebrando una anécdota cácería, a la que asisten distinguidos cazadores.

Bodas.—El senador señor Luca de Tena ha pedido para su hermano, el ingeniero don Fernando, la mano de la bella señorita Carmina del Toro.

La boda se celebrará en Enero. Con tal motivo reunieron anoche en casa de don Fernando del Toro, padre de la novia, los dos familias, celebrando con una comedia la petición de mano.

—Han contraído matrimonial enlace en el Santuario de Lezo, nuestro amigo don Joaquín de Goñi, farmacéutico de Elizondo, con la bellísima señorita doña María del Carmen Echalde, de dicha villa.

Al acto asistió nutrida representación de las familias de los desposados, y éstos salieron por diferente poblaciones andaluzas y de Levante.

Felicitemos a los nuevos esposos, deseándoles eterna luna de miel.

Enfermedades.—Se encuentra ligeramente enferma la marquesa de Castelar, que hace pocos días regresó, con sus hijos los condes de Sástago a Madrid.

—Ha salido ya a la calle casi completamente restablecido de su dolencia, nuestro querido compañero don José Lambert, a quien deseamos un completo y rápido restablecimiento.

Notas tristes.—Ayer tuvo lugar la conducción a cementerio del cadáver del distinguido señor don Manuel Arriaga y Mendizabal, persona estimadísima en San Sebastián.

Al triste acto asistió numerosa concurrencia. Hoy, a las diez de la mañana, se celebrarán en la parroquia del Buen Pastor los funerales por el eterno descanso del alma del finado, a cuya familia enviamos la expresión de nuestro pésame más sentido.

—En las parroquias del Buen Pastor y San Juan Bautista, de Andoain, así como en la de Villareyo (Burgos), se celebrarán hoy, a las once, misas de funeral por el alma del distinguido señor don Lorenzo Díaz de Isla y Saiz de la Sastra, ex alcalde de San Sebastián, que falleció en la mencionada villa burgalesa hace un año.

A su viuda, la virtuosa señora doña María de Leizaur, hijos y demás familia, renovamos

la sincera expresión de nuestro sentido pésame.

—Vióse ayer concurrísimos la parroquia de San Ignacio por celebrarse los funerales por el sufragio del alma de la señora doña Catalina Arizmendi y Mendizabal, viuda de don Pascual Madariaga, virtuosa señora cuyo fallecimiento ha producido un general sentimiento de pesar en San Sebastián.

Seguidamente se verificó el acto de la conducción del cadáver al cementerio, al que también asistió numerosa concurrencia.

A los hijos de al finada enviamos nuevamente el testimonio de nuestro sentimiento más profundo.

—Hoy se cumple el segundo aniversario del fallecimiento del señor don Cipriano Larrañaga y Bereciarte, distinguida persona de Irún, y apreciable amigo nuestro.

Todas las misas que se celebren en la iglesia parroquial de aquella ciudad y la de las ocho en la capilla de las Siervas de Jesús de la misma, serán aplicadas por el eterno descanso del alma del finado.

Al recordar la infausta fecha, renovamos nuestro pésame a la señora viuda de Larrañaga, hijos y demás familia.

# Charlas higiénicas

### El ejemplo de Suiza

Lectores: Me propongo distraeros unos instantes, enseñándoos algunas cosas útiles y curiosas. Quiero de paso ganar adeptos para la causa de la Higiene en nuestro país.

Nos encontramos por fortuna en una de las provincias de España donde las autoridades prestan más atención a estas importantísimas cuestiones; pero aún así y todo, tenemos que sentirnos conmovidos ante la situación de Suiza y procurar imitarla. De sobre es sabida la posición topográfica que ocupa esta pequeña nación entre los países beligerantes, en la actual y tremenda guerra que se ha desencadenado en Europa, y nadie ignora la frecuencia (mejor diría la matematica puntualidad) con que las epidemias hacen su aparición en los ejércitos en campaña. Pues bien, no obstante su situación, a pesar de no haber interrumpido su comercio con Alemania y con Francia, aún cuando por su territorio, han pasado enfermos y heridos de los ejércitos beligerantes, cangeados gracias a piadosos intermediarios, Suiza ha sabido conservar su salud, ó lo que es lo mismo, su vida y su riqueza. Las últimas estadísticas sanitarias que se han publicado son, con ligerísimas diferencias, las mismas que en anteriores años.

Este resultado admirable ha sido conseguido gracias a las medidas dictadas por el Departamento de Economía pública a todos los Gobiernos cantonales y a la fiel observancia por éstos de las órdenes recibidas. ¿Cuáles han sido éstas...? El análisis repetido y escrupuloso de los alimentos, vigilancia sanitaria de los extranjeros procedentes de los países en guerra, creación de un cuerpo de enfermeros y desinfectores, establecimiento del servicio de análisis bacteriológicos hasta en las ciudades y villas menos importantes, las vacunaciones repetidas, el parte diario, no sólo de las enfermedades ó que obligaba ante el Consejo federal tales como la viruela, peste, cólera y tifus exantemático, sino de la fiebre tifoidea, paratífus, escarlatina, difteria, meningitis cerebro espinal y poliomielitis anterior aguda; visitas a las casas particulares, hoteles, pensiones, fábricas, asilos, etc., y clausurando sin piedad, aquellas cosas defectos no eran susceptibles de ser corregidos en breve plazo, ó cuyos dueños no tuvieran la diligencia exigida, especialmente en lo que al estado de las letrinas se refiere.

Las aguas de bebida han sido reiteradamente analizadas, química y bacteriológicamente, mereciendo una atención especialísima. Han sido depuradas, gastados varios millones en impedir la contaminación de las mismas, prohibido rigurosamente el uso de aquellas que los análisis bacteriológicos habían demostrado que debían tenerse como sospechosas y reparadas profusamente folletos con reglas prácticas para hacer en todo caso inofensivo su consumo.

Dependiendo el estado sanitario de una localidad, en gran parte, de su situación material, ha sido procurado trabajo y jornal a los desocupados para que puedan atender a su sustento y aseo. Los partes sanitarios, lo mismo de la clientela particular que de la hospitalaria, se les ha obligado a darlos diariamente a todos los médicos, y las autoridades sanitarias han tenido de esta manera, conocimiento inmediato de cualquiera novedad y han podido acudir con presteza a la extirpación del contagio en su origen. Pero lo más admirable de esta organización ha sido la creación de múltiples laboratorios, los que han facilitado materiales a los médicos para que éstos puedan en todo momento enviar a los mismos falsas membranas, sangre, mucosidades, líquido cefalorraquídeo, etc., al objeto de hacer un pronto y seguro diagnóstico.

Hoy se da una importancia considerable en la difusión del contagio y en la proporción de sus epidemias a los portadores de gérmenes, ¿quienes son éstos...? Sujetos que llevan los microorganismos productores de una enfermedad sin experimentar ellos la menor alteración, ó convalescentes que siguen eliminando microbios por sus excrementos durante mucho tiempo, después de haber sido dados de alta. Todas aquellas personas que han estado enfermas ó en contacto con enfermos y en las cuales, los análisis de sus secreciones y excreciones han demostrado que eran peligrosas y podían convertirse en punto de partida de una epidemia, han sido aisladas con severidad y sin contemplaciones. En fin, se han creado numerosos lazaretos y hospitales de epidemias. Con salas de observación se ha obligado a los Ayuntamientos a tener el material de desinfección conveniente, se han destruido por el fuego ropas y objetos de infecciosos y gracias a esta hipódica é inextinguible red de sabias medidas, Suiza se evanecía de haber sabido conservar inólumamente su salud. En España, desde 1909 hasta hoy ¡¡¡justo es confesarlo!!!, nuestros Gobiernos prestan cada día más atención a estas vitalísimas cuestiones, nuestras superiores autoridades sanitarias legislan con gran fino.

Solo falta que la opinión pública les preste su apoyo y se preocupe un poco más de materias que le interesan sobre todas. Lo primero es vivir, luego procurar cómo se vive.

A fijar unos segundos la atención de los lectores en estos problemas, tienden estas charlas higiénicas. Para la primera hemos querido poner un ejemplo, y si nuestro propósito

es estimado, en las sucesivas iremos vulgarizando conocimientos que creemos deben ser del dominio público.

DR. SEBASTIÁN.

# El proyecto de reformas militares

### El discurso de Maura

Comentando el discurso que el conde de Romanones pronunció ayer en el Congreso, escribió "El Imparcial":

"Para el conde de Romanones hay dos ejércitos. Uno, el que se bate, el que vive en los derruidos cuarteles y trabaja sin campos de maniobras, con deficiente polígono de tiro, manejando menguadas compañías; otro, el que vive en la inmóvilidad doméstica, el de los buenos salarios, gratificaciones y cruces blancas pensadas; el enemigo de todo cambio, el de la murmuración y descontento por las propuestas de reforma."

Afortunadísimo estuvo el ex presidente del Gobierno liberal en la pintura de estos ejércitos, cuya suma nos da un desproporcionado cuadro de generales y de jefes, en relación con los soldados; afirmó con exactísimo lenguaje que no tenemos suficiente material de guerra, ni campos de instrucción, ni buenos cuarteles, ni alimentación adecuada para la tropa, ni remontas, ni sanción para los errores del mando, ni contingentes en los regimientos, y no obstante todo esto, el presupuesto de la Guerra aumenta y alcanza ya a los 300 millones.

El jefe de partido liberal no ha eximido al Gobierno de la culpa que corresponde a éste por haber los hombres políticos desequilibrado el cuadro de examinar los presupuestos de la Guerra. Pero en esta censura, noblemente expresada, hay una delicada corteza para el Ejército porque si los políticos no han fiscalizado nunca la situación militar, más pecaron de condescendencia que de pereza.

La descripción del estado de nuestro Ejército fué el tema de todo el discurso del conde de Romanones, y de ella ha deducido que la necesidad de urgentes reformas se impone con caracteres inapelables; pero hizo notar el orador que el proyecto de rebaja de edades presentado por el Gobierno como premisa anterior a toda otra reforma, debía discutirse englobado con la reforma de la instrucción, y al tiempo que la Cámara examinara las plantillas, toda vez que éstas debían darse las plantillas, toda vez que éstas debían ser consecuencia de la organización.

Sin hacer gran fuerza en los argumentos para que nadie pueda sospechar en el partido liberal propósitos obstruccionistas, lamentó que la reforma no se hubiese llevado, como medida eliminatória de personal, la selección, y todo culminatorio de la selección, el detallado de la costumbre del sobre azul en el uniforme (por la cual el oficial que recibe dicho sobre después de una inspección ó unas maniobras pide voluntariamente el retiro), hizo ver que en España jamás ningún ministro de la Guerra había cumplimentado la ley constitutiva del Ejército decretando el pase a la reserva de los generales ineptos ó inhabiles. Parva va de los generales ineptos ó inhabiles, poca consideración da al conde de Romanones por el efecto en que las reformas proyectadas por el general Echagüe tengan la virtualidad que de ellas espera el Gobierno.

En toda la notable disertación del ilustre jefe del partido liberal brilló la nota del patriotismo y del amor al Ejército, porque el verdadero amor no es el que adula ó miente, sino el que descubre los defectos para corregirlos. Así dió a su discurso el tono de grandeza que un asunto tan vital merece, y terminó la afirmación rotunda, valiente, terminante de que el partido liberal se presta a colaborar con el actual Gobierno en la obra reorganizadora del Ejército; pero también exige que en todos los ministerios se imite el ejemplo y se reduzca el personal a lo estrictamente necesario, porque así lo requiere el bien de la patria.

Un instante hubo en que el conde de Romanones se granjeó el aplauso de toda la Cámara al hablar de que mientras en todos los países europeos la alimentación de un soldado cuesta más de 1.000 pesetas, en España no llega a 600, y hay que pedir al Parlamento que se aumente esa cantidad.

En suma, el conde de Romanones estimó urgente la peca, reduciendo las plantillas, rebajando las edades, simplificando el burocratismo y modificando las filas y el material.

El ministro de la Guerra contestó con su habitual modestia y lealtad, declarando que la exactitud de la pintura del problema impone la necesidad de sus reformas."

Siniestros misterios

De París comunican, con referencia a informes oficiales de Nueva York, que en las bombas del "Rochambeau" se declaró un incendio durante la travesía del buque con rumbo a Francia.

Según posteriores noticias particulares, el vapor incendiado que el sábado último había zarpado de Nueva York para Burdeos, dirigióse de arribada a Haití.

Se sospecha que el siniestro lo haya causado la explosión de una bomba semejante a la encontrada en el interior de un saco de algodón, cuando el "Rochambeau" cargaba en Nueva York.

Por más recientes informes se sabe que el siniestro dominó el fuego.

Llevaba el buque 421 pasajeros y carga general.

El siniestro se produjo en análogas circunstancias a las del incendio que estalló, la semana pasada, a bordo del "Rio Lagos".

A 18 asiende ya el número de incendios misteriosos que, desde el comienzo de la guerra, se han producido a bordo de buques que, desde los Estados Unidos dirigiéanse a países de las potencias aliadas.

El "Rochambeau" pertenece a la Compañía General Transatlántica. Fué construido en Saint-Nazaire en 1911 y es un buque de 12.000 toneladas.

En Nueva York han sido acusados los editores alemanes Fay, Scholtz, Daech, Brakner, Max Breitung y Kienzie como inventores de un recipiente metálico provisto de diversos mecanismos y cargados de dinamita y otros explosivos.

Se inculpa a los detenidos de la colocación de esos artefactos a bordo de los vapores que zarpan de Nueva York para que durante la travesía se produzcan explosiones que avierten a los pasajeros y destruyan el buque, hechos que constituyen una violación de la ley Federal que protege los seguros de los buques y de sus cargamentos.

Advertisement for Laxen Busto chocolate, featuring a cartoon boy's face and the text: "No me pongo con Laxen Busto Porque LAXEN BUSTO sabe a delicioso chocolate y me sirve de postre en la cena. Puede usted adquirirlo en las principales farmacias y droguerías."