

La Semana Deportiva

Notas de la semana

NAUTICA.

Las regatas internacionales celebradas en nuestro puerto en la última semana, otorgan al Real Club Náutico un lauro más que agregar a los muchos que le han dado el renombre de que goza. Sus Majestades los Reyes don Alfonso y doña Victoria, coronan el torneo repartiendo los premios.

MOTORISMO.

El "Club Deportivo" se coloca a la cabeza de esta clase de Sociedades, desorganizando a la perfección una gran carrera internacional de motocicletas que causa resonancia en el mundo deportivo: Applebee, Sorriqueti y Alexander, son los héroes de esta importantísima carrera.

CICLISMO.

A instancias de la "Unión Sportiva Alavesa", se reúnen en Zumarraga los ciclistas vascos, constituyendo la Unión Velocipédica Vasco-Navarra, una de las regiones en que ha de dividirse la Unión Velocipédica Española.

BALOMPIE.

El "Real Racing Club", de Irún, abrebranta su vida deportiva vaciando a un equipo que juega con el nombre de la "Liga Francesa" por dos tantos a uno.

La Real Sociedad lucha con el equipo de la "Vie au grand air", de Médoue, consiguiendo una victoria de cinco tantos a cero en el primer partido y de tres tantos a cero en el segundo. En este último encuentro, reaparecen los notables jugadores Miguel y Alfonso Sena.

La "Gimnástica Benterriana" organiza dos partidos entre el "Easo", que vuelve a vivir; el "Athletic", de Bilbao y el "Real Racing Club", de Irún. Se suspende el partido "Athletic"-Easo por no poder presentar el primero su equipo completo. El "match" "Racing"-Easo despierta gran interés y el campo se ve invadido de entusiastas. Tras reñida lucha, consigue el "Real Racing" un triunfo de seis tantos a dos.

La "Unión Española de Clubs de Foot-Ball", en detallado e importante documento dirigido a la "Federación", expone el sentir de la "Unión", y presenta fórmulas aclaratorias para resolver todos los obstáculos que pueden surgir en la dirección del "foot-ball" español. Si la Federación anhela la prosperidad de este "sport", la contestación será favorable y la fusión de los dos entidades, será un acontecimiento que llevará a triunfo al "foot-ball" de nuestra nación.

SPORT VASCO.

"Jolastokieta" vé cada día más concurrido su frontón. La gente joven de nuestra ciudad cultiva con entusiasmo nuestro deporte.

El nombre de Pequeño de Elgoibar, surge como una estrella entre los primates del remonte.

El juego de mano vuelve a interesar en algunos pueblos de la provincia, y los hermanos Chiquito y Pequeño de Azcoitia, juntamente con Baltasar y "Susterra", recuerdan sus hermosos tiempos.

Los partidos sensacionales tratan de celebrarse, según rumores, que recogemos. El uno en Bilbao y el otro en San Sebastián. En los mismos han de verse frente a frente los reyes de la pelota. Arzamendi, Erzábal y Benavides, a costa, contra los tres hermanos Begoñés, a pala.

ALPINISMO.

El "Deportivo Fortuna", realiza su primer paseo a Jaizquibel, en medio del mayor entusiasmo. En su programa figuran nuevas excursiones a los lugares más elevados y pintorescos de la región.

LOS EXPLORADORES.

Con una fiesta brillante en el monte Ulla, son despedidos los exploradores madrileños, por la Sección guipuzcoana, después de haber representado a nuestra nación en el Congreso de Birmingham. S. M. el Rey dió mayor realce a la fiesta con su presencia, siendo acompañado por los "loy-accounts", que ante él realizaron varios ejercicios.

GIMNASTIA SUEGA.

Este espectáculo "sportivo" sigue admirándose en la terraza de "La Perla del Océano", donde lo cultivan buen número de niños a las órdenes del profesor señor Manghón. A presenciario acude diariamente número público.

NATAION.

La juventud, que tiene su punto de ebullición en nuestra playa, pide se organicen concursos de natación, señalando como recorrido la bahía: una ó dos vueltas. Trasladamos este ruego al Real Club Náutico en la confianza de que no será desatendido.

CARRERAS PEDESTRES.

Vuelven los retos al coloso Domingo Ubarrechena, para correr el trayecto Villabona y Berástegui ó Villabona-Vidania. El retante es un joven navarro que deja a Ubarrechena en libertad para la elección del trayecto. Por su

parte, Ubarrechena no acepta este reto, pero no tiene inconveniente en contender con él a fines de Agosto el siguiente recorrido: salida del puente de Santa Catalina de esta capital, continuando por Pasajes, Rentería, Las Ventas de Astigarraga, Astigarraga y Loyola, para llegar al punto de partida: total veinte kilómetros. O bien a efectuar un recorrido por igual número de kilómetros en nuestra plaza de toros.

COMENTARIOS

Entre las notas más salientes de la semana, figura, sin duda alguna, la gran carrera internacional de motocicletas organizada por el "Club Deportivo", de Bilbao. Triunfar en toda la línea es lo que ha hecho el simpático Club bilbaíno. Corredores que hoy día tienen su nombre constantemente en boca de la afición; marcas que han obtenido las más altas recompensas; organización únicamente calificable con el "non plus" de la perfección, y el maravilloso estado de nuestras carreteras, han llevado al "Deportivo" a la cima del triunfo, colocándole a la cabeza de las Sociedades que se dedican a varios "sports".

Sorriqueti, el tan discutido corredor que, con Arana, ha sido en esta última etapa la comidilla de los motoristas, ha dejado el pabellón vascos y el de la nación a gran altura. Su carrera ha sido emocionante, magnífica; y a pesar de la caída que sufrió, ha conseguido clasificarse en segundo lugar. Si no hubiera ocurrido este pequeño percance, quién nos dice que Sorriqueti no hubiera conseguido el primer puesto? Felicitemonos, pues, de su triunfo, ya que es de los nuestros, al mismo tiempo que le enviamos nuestra cordial enhorabuena.

Applebee, el gran corredor inglés, ha sido el ganador de la carrera. Su nombre ha sido de las primeras figuras en las innumerables luchas que ha sostenido y en la internacional de que nos ocupamos, ha conseguido poseer el primer premio, después de un recorrido duro y precioso, que le ha valido una ruidosa ovación.

Alexander, joven y simpático muchacho, se ha llevado el primer premio en las "motocicletas" de pequeña categoría. Recordamos su preciosa entrada en la meta donostiarra, que fué dulcemente aplaudida por ser el primer corredor que atravesaba la cinta a sorprendente velocidad. La salida de San Sebastián, regularmente, fué la suya la que más entusiasmo a la concurrencia. Aquel adiós a vertiginosa marcha, fué adiós venturoso que le condujo al triunfo.

Sigan, pues, los concursos y las carreras, únicos que dan renombre a los Clubs. Unicos que pueden enorgullecer el espíritu sportivo de la región. ¡Hurra al "Deportivo"!

Otra de las notas más salientes han sido los partidos de "foot-ball" jugados entre la Real y la "Vie au Grand Air de Médoue". El primer partido fué bastante soso, y en él abundaron los buenos centros, los "shoots" y combinación de los de la Real.

Las arrancadas peligrosas y las paradas preciosas del portero, fueron lo más saliente en los de "Médoue".

Este equipo dejó bastante que desear, pues aunque jugó cuanto pudo, nos confirmó la impresión de que los equipos franceses traen más ruido que nueces. Y si no, dígalos el resultado, que fué de cinco tantos a cero.

En la Real todos jugaron bien, sacando a relucir en ocasiones las cosas buenas de su excelente repertorio.

El segundo partido fué más entretenido y más bonito que el anterior.

El equipo francés reforzó el suyo con nuevos elementos, pero no pudo hacer más que una defensa brillante y en ocasiones combinada.

Gasqueton Edonard, fué lo mejor del equipo. Su actuación en la meta fué de lo mejor que imaginarse puede. Y aun así, fueron vencidos por tres a cero.

La Real presentó un conjunto bastante bueno. Hacia tiempo que no admirábamos su clásico juego rápido y combinado. Y esto vimos gracias a la inteligencia de Miguel Sena, que supo dirigir el juego con precisión matemática.

Todos los "equippers" jugaron conforme acostumbra hacerlo.

Eizaguirre no tuvo ocasión de lucirse, pues tan solo cinco veces se acercaron a la meta los franceses.

Jacobo Díaz, todavía muy joven para partidos fuertes, jugó muy bien en la defensa, llamando la atención por su gran colocación. Con el equipo francés no encontró resistencia porque no son jugadores de talla.

En resumen, que a la "Vie au grand air" le falta mucho para intentar enseñarnos el "foot ball" y que seguramente ha conseguido fama por las fantasías de la Prensa francesa, ó porque en la vecina República ocurra lo del adagio: "En la tierra de los ciegos, el tuerto es el rey".

Los donostiarra al paso que van, llegarán a formar un "once" de los más temibles de la nación.

NOBODY.

La carrera de motocicletas

Desde hace mucho tiempo la carrera de motos organizada por el Club Deportivo, alma de este sport, constituyó nuestra preocupación y la comidilla de las conversaciones. Se sabía que acudirían corredores extranjeros, verdaderas eminencias del profesionalismo, competirían con los nuestros y esto daba un interés extraordinario a la carrera.

Llegaron éstos y nos asombramos de sus ensayos. Decididamente fíamos a contemplar a corredores maravillosos, pero no presenciáramos una lucha. Así pensábamos y así pensaban lo más selecto de nuestros "amateurs". Pero no ha sucedido felizmente nada de esto. Ha habido lucha ¡vaya! y nuestro gran Sorriqueti no ha arrebatado el primer premio al coloso Applebee por azares de la suerte por tres simples minutos perdidos a lo mejor con exceso en una caída. El resto de nuestros corredores hicieron también un brillantísimo papel.

¿Incurriríamos en la vulgaridad de decir? No es tan fiero el león como le pintan! Nada de eso. Nosotros que hemos visto cruzar la carretera a esos ingleses con exhalaciones y entrar a las curvas a una velocidad asombrosa, hemos quedado admirados de su valor y habilidad. Lo que sí pensamos es que los nuestros bien merecen el calificativo cuando han tenido en jaque a tales notabilidades.

La carrera fué un reflejo de la afición motociclista tan grande que existe y de la competencia de las marcas. Se presentaron 22 corredores, diez extranjeros y lo más selecto de casa, representando las marcas de carrera Rudge, Mead, Triumph, Scott, Matchless, Bai Indian...

El público invadió en Bilbao el campo Volantín, el alto de Neuri, de manera que todo el tránsito de la carretera ofrecía un aspecto animadísimo.

En San Sebastián reinó igual expectación, y hubo también en pueblos que se lanzaron casi en masa a la carretera a presenciar el paso de aquellos pájaros de ruedas.

Ganó el premio primero el bravo Applebee, inglés, que montaba máquina Scott, pero con solo tres minutos de diferencia sobre el gran Sorriqueti que tan bien ha defendido nuestro nabellón.

¿Y el peligro? ¡El peligro! Esto se preguntan muchos temiendo las desgracias de la velocidad. Es verdad, hay alguno. La lucha contra la naturaleza y especialmente ésta que tiende a suprimir el espacio, los otros sports la aviación, el automóvil, el foot-ball, los trenes, pero ¡qué caramba! vivir es luchar y esto como diría Luis Dado es una preparación de la gran lucha. La lucha del valor y de la serenidad y ello a todos nos parece muy hermoso. Además y ahora os hablo como sportman, si habéis llegado a comprender la embriaguez de la velocidad no dejaréis de darne la razón.

En evitar dificultades y peligros el Club Deportivo ha rayado en lo admirable. Su Junta Directiva y en especial su presidente el señor Bandrés, han demostrado sus entusiasmos y excepcionales condiciones organizadoras.

Para todos ellos y los corredores nuestra más efusiva felicitación.

Asistimos al comienzo del fin. Los que seguimos con interés esta gran lucha de la Tour de France, lucha tanto de los músculos como de la voluntad, hemos experimentado las sorpresas que trae consigo una prueba tan larga.

De los ciento cincuenta y dos corredores que salieron de la Plaza de la Concordia tan solo quedan veintitantos. Grandes corredores como Lapitz, Gerget, Micheto, se han retirado: otros al parecer medianías se han revelado como estrellas de primera magnitud. Cada etapa es esperada con emoción y cada triunfo una gran gloria para el corredor victorioso y un nuevo título para la venta de la marca ciclista que representa; porque en el fondo vemos el industrialismo y la competencia moviendo toda esta madeja de corredores.

A los que gustan seguir la carrera por naciones les ha extrañado sin duda el mal comienzo de Francia; ¡La verdad es que era extraño! Un italiano ganaba la primera etapa, los belgas se apoderaban de los primeros puestos, los franceses quedaban atrás muy atrás y hasta la carcoma del desengaño parecía que se cebaba en ellos.

Pero constancia es la virtud de esta carrera y nuestros vecinos tienen dos ó tres abnegados ciclistas que a pesar de su mala fortuna en un principio han conseguido ahora ponerse en los primeros puestos. Thuys y Buisse, belgas, y Petit Bretón y Garrigon son los cuatro aspirantes a la gran victoria del pedal. Unos cientos de kilómetros y lo sabremos.

BEL.

De Foot-ball

LOS EQUIPOS FRANCESES.

A raíz de varios partidos organizados por Sociedades de nuestra región, hemos de hacer una pequeña observación que esperamos será atendida por las mismas.

El público, y con él las Sociedades, van siendo víctimas de la astucia de los equipos franceses, sin que no se pueda poner remedio al mal, que, después de realizado, se contentan con la lamentación. La Prensa donostiarra accedió en cierto tiempo rumores fundados acerca de la presentación ó no presentación del equipo de la Liga, y entre Sociedad y cronistas se armó un regular jaleo.

El equipo anunciado no jugó en dicho gran partido; y, además, el "team" que luchó con el equipo irundés, ostentaba sobre maillot azul un ribete blanco al cuello y el escudo del Red

Siar al pecho, que diferenciaba en parte el uniforme de la Liga.

Este botón nos basta para muestra, para advertir los muy "eucos" que son los franceses. No decimos todos, pero el acto de no presentar el equipo anunciado y jugar con nombre de fama mundial, dice mucho más que cuanto pudiéramos decir sobre el particular.

Así que, sirvan estas líneas de toque de atención para que las Sociedades, al organizar encuentros con equipos extranjeros y con "cualquiera", obligue a los mismos la presentación del "team" prometido, bajo una indemnización, a fin de que no sean lesionados sus intereses ni los del público.

LOS PUBLICOS.

Este es otro tema que no nos cansaremos de desarrollar, por cuanto que es uno de los principales factores que puede colocar en la cima ó puede derribar a un equipo.

Hay jugadores notabilísimos que se oponen a jugar partidos en público, porque entre éste hay gente que sólo se dedica a abuchear a los jugadores por el mero hecho de que tengan hecho un juicio poco sportivo de dichos "footballistas". Los mencionados "equippers" siempre han sabido desarrollar con limpieza su juego, y, no obstante, ese "publiquito", con su actuación impropia de gentes de nuestra cutia ciudad, ha conseguido que jugadores de fama abandonen los campos de "foot-ball" y que la afición verdadera se prive de admirar sus jugadas. ¿Por qué no se hacen esos desmoralizadores del "sport" del perjuicio que ocasionan a las Sociedades?

Nosotros veríamos con agrado que el público sensato difundiera por todo el campo el respeto a los jugadores, quienes son dignos del mayor aplauso por deleitar a la afición con sus preciosidades tan desinteresadamente. Así, el público que entre en un campo de "foot-ball", podremos decir que es culto, "sportivo", que sabe distinguir las tardes del balompié, de las tardes de toros.

TODOS LOS DEPORTES

AUTOMOVILISMO.

EL GRAN PREMIO A. C. F.

Con éxito grande y ante numerosa concurrencia se han celebrado en el circuito de Picardie las carreras organizadas por el Automóvil Club de Francia para disputar los grandes premios por él instituidos. He aquí la clasificación general de los automóviles y motocicletas que tomaron parte en las carreras:

- Boillot (Peugeot), en 7 horas 53 minutos y 56 segundos. Velocidad media a la hora 116 kilómetros 100 metros.
- Goux (Peugeot), en 7-56-22.
- Chassagne (Sunbeam, pneus Dunlop), en 8-6-20.
- Bablot, (pneus Continental), en 8-16-13.
- Guyot, (pneus Continental), en 8-17-58.
- Reeta, (Sunbeam, pneus Dunlop), en 8-21-30.
- Champoiseau, en 8-44-37.
- Christians, en 8-57-23.
- Thomas, en 9-4.
- Croquet, en 9-12-56.
- Hornsted, en 9-37-40.

MOTOCICLISMO

- Primera categoría (350 cme.)**
- Clement (G. Fenlon), en 4 horas, 27 minutos 41 segundos.
 - Motosacoche (Vilamy), en 4-38.
 - Douglas (Ball), en 4-51-31.
 - Terrot (Verpault), en 5-2-25.
- Segunda categoría (500 cme.)**
- Rudge Whitworth (Green), en 4 horas 22 minutos 55 segundos.
 - Triumph (Cheshire), en 4-26-29.
 - B. S. A. (Isodi), en 4-30-58.
 - Triumph (Cleyton), en 4-34-5.
 - Peugeot (Perrin), en 4-41-9.
 - B. S. A. (Woodhouse), en 4-45-19.
 - Rudge (Abbott), en 4-59-4.
 - Griffon (Baudry), en 5-13-55.
 - Triumph (Newsonne), en 5-16-1.
 - Zenith (V. Taylor), en 5-25-42.

CICLISMO

Campeonato de España

La Unión Sportiva Alavesa, encargada de la organización del Campeonato de España fondo en carretera, concedido por el pasado Congreso de la U. V. E. a los vitorianos, ha publicado ya la forma en que se disputará dicho Campeonato, que como es sabido se correrá junto con la Vuelta a Vitoria, de conformidad con el siguiente itinerario:

- 1.º de Agosto.—A las seis y media de la mañana, salida de Vitoria para Estella y Pamplona: 114 kilómetros, a las cuatro de la tarde, Pamplona-Iruzun-Tolosa-San Sebastián: 89 kilómetros.
- 2.º de Agosto.—A las seis y media: San Sebastián-Deva-Eibar-Bilbao: 129 kilómetros.
- 3.º de Agosto.—A las siete: Bilbao-Ceánuri-Vitoria: 69 kilómetros.

Total del recorrido: 501 kilómetros. Dicha carrera estará dotada de los siguientes premios:

Primero: 500 pesetas de S. M. el Rey, diploma de campeón y medalla de oro; segundo: 300; tercero, 200; cuarto, 100; quinto, 75; sexto, 50; séptimo, 25; octavo, 25; y noveno, 15.

Se concederán indemnizaciones de carretera, y al final de cada etapa se darán premios de 100, 500, 255 y 15 pesetas.

Los que deseen más detalles pueden pedirlos al presidente de la Comisión organizadora de Vitoria.

Ahora tienen ocasión de presentarse nuestros corredores, pues se trata de obtener el preciado título de campeón español. Suponemos que nuestra región estará dignamente representada en esta gran carrera, pues hay elementos sobrados para ello y esperamos que el honor de Guipúzcoa lo mantendrán en el alto puesto en que se halla colocado. Abajo las triquiñuelas y a la lucha. El honor regional lo exige y la calidad de los premios no puede ser mejor.

UN PARTIDO SENSACIONAL

Por informes particulares sabemos que el próximo día 10 de Agosto, se inaugurará oficialmente el campo de foot-ball de Jolastokieta y que los equipos que han de contender son lo mejor del Athletic bilbaíno y una magnífica selección de equippers donostiarra. Podemos casi asegurar que la defensa de nuestros colores, en el "once" de San Sebastián está encomendada sin duda alguna al trio mejor de España. Eizaguirre, Carraseo, Arrate. En cuanto a los demás podemos decir también que es cosa muy buena, lo que hará que la afición pueda presenciar un encuentro sensacional, porque los de "casa" también saben impresionar tanto ó más que los extranjeros.

Tendremos al corriente de todo lo que haya sobre este gran "match".

En el rápido de las dos de la tarde salió ayer para París el conocido equipier y capitán del "Amakak-Bat", don Carlos Oliván, siendo despedido por numerosos amigos, el "Amakak" en pleno y el notable jugador de la Real, Bonifacio Echeverría.

A causa de la marcha de Oliván han corrido rumores de la disolución del "Amakak", rumores que desmentimos por noticias oficiales.

AVIACION

Berlín.—El aviador Zelfert intenta hacer en un sólo vuelo sin escalas el trayecto de Berlín a París.

LUCHAS GRECO-ROMANAS

EN LA CIUDAD LINEAL

El combate entre De Riaz y Grunerwald ha causado gran expectación.

De Riaz desarrolló su juego de ataque rápido, de acometividad un tanto excesiva, esperando vencer pronto al alemán; pero éste le disputó la victoria, haciéndole trabajar mucho para conseguirlo.

Se libró de un ataque De Riaz, consistente en una cintura por detrás, sobrepasando en tierra, con gran agilidad.

Hizo fallar varias veces el golpe de cadera, favorito del suizo, y después, cuando éste emborotó al alemán en cintura de costado, se defendió de un modo admirable.

En el tapiz, los ballestazos de Grunerwald y sus giros de cabeza, escapando de las ferreas manos de De Riaz, dieron a la lucha gran interés y pusieron al suizo en dos ó tres ocasiones, a dos dedos de una derrota.

Al final de la lucha, que duró más de quince minutos, el alemán volvió a repetir fases como una parada en puente alto, que fueron aplaudidas con entusiasmo.

De Riaz venció por cintura de costado, con golpe de cadera, pero Grunerwald fué tan aplaudido como él.

Despedida y presentación

Por sus muchas ocupaciones, que le impiden atender como él quisiera la sección deportiva que en este diario tenía encomendada, ha dejado de pertenecer a nuestra redacción el conocido escritor de deportes, don Laureano Arbizu.

No hemos de hacer ahora el elogio de su labor, pues ella está bien reciente. El señor Arbizu ha puesto en sus artículos, en sus reseñas, un sello personal inconfundible y ha puesto, por encima de todo, mucho amor al sport. Y aunque, por los motivos antes apuntados se aleja de nosotros, no es necesario decir que en esta casa todos seguimos considerándole como excelente amigo.

Desde hoy, por tanto, se encarga de esta misma sección un distinguido escritor, que firmará sus trabajos con el pseudónimo de NOBODY. Ya estos días han aparecido algunas reseñas debidas a su pluma y por ellas habrá el lector comprendido que la imparcialidad habrá de campear en todas sus informaciones. Esto es, tratándose de deportes, lo más importante. Y esto es lo que haré aquí este buen amigo.

LEASE

"NOVEDADES"

BICICLETAS PEUGEOT Y TRIUMPH

LAS MAS ACREDITADAS MARCAS.—Bicicletas garantizadas desde 150 ptas.

MOTOSACOCHES

LA PERFECCION EN MOTOCICLETAS.—Modelos de 3, 4 y 6 caballos con cambio de velocidades con y sin side-car.—CONCESION EXCLUSIVA PARA LAS PROVINCIAS VASCAS.—CASA COMET, FUNDADA EN 1887.—Taller de reparaciones: calle Santa Catalina, número 4.

Bicicletas «Alcyon»

Las mejores del mundo, según atestiguan sus grandes triunfos. Garantía absoluta. Representantes exclusivos para Guipúzcoa y Santander, Estaquio Sánchez y Compañía.

GUETARIA, 10