

CUESTION PALPITANTE LAS OBRAS DEL NUEVO BALNEARIO

LO DEL DIA

Ayer siguió siendo tema de todas las conversaciones el conflicto planteado con motivo de la orden del ministro de Fomento, mandando la suspensión de las obras del nuevo balneario de la Concha.

La opinión donostiarra, muéstrase intensamente preocupada con tal motivo, aun que en el fondo palpita un optimismo basado en la esperanza de que el señor Tabuyo, mediante las gestiones que actualmente realiza en Madrid, conseguirá una solución satisfactoria del asunto que hoy preocupa a todo San Sebastián.

No quisimos trascibir el artículo que publicó ayer "A B C" tratando del asunto y que hoy reproduce otro colega, para no agrar una cuestión en la que deben predominar temperamentos de mutua concordia para bien de todos.

En el asunto, andan mezclados respetables intereses de una empresa industrial, intereses que bajo ningún concepto pueden ser lesionados e intereses respetables también, de unos señores que deben merecer las mayores consideraciones ya que con su dinero han contribuido al ornato y prosperidad de nuestra querida ciudad.

De aquí emana el carácter delicado de la cuestión litigiosa. Pero digámoslo con entera franqueza: nuestra sorpresa al enterarnos de los conceptos vertidos ayer por "A B C" en su artículo, ha sido grande.

Un periódico, tan sensato, tan ecuanime en sus juicios, tan justiciero siempre como lo es "A B C", ha desentonado al atacar del modo que lo ha hecho a nuestro dignísimo Ayuntamiento. Aunque formado en su mayoría por elementos completamente distanciados de nosotros en ideas políticas, no podemos menos de reconocer en nuestro Ayuntamiento una honradez acrisolada.

No; nuestros ediles no pueden ser tachados de inmorales; ninguno de entre ellos será capaz de subordinar los sagrados intereses de la ciudad a intereses particulares colocados siempre por nuestra Corporación en el plano que les corresponde. Ante las afirmaciones de "A B C", nosotros no podemos menos de consignar nuestra honda pena.

Lea, lea, nuestro estimado colega la carta que nos han dirigido los concejales, a quienes ha venido aludiendo y se convencerá de la sinrazón de su ataque al darse cuenta de que los señores Abrisqueta y Romero, dignísimos caballeros, si los hay, no formaban siquiera parte de nuestro Ayuntamiento cuando el proyecto del nuevo balneario se presentó a la aprobación correspondiente.

Además se ha incurrido en evidente confusión. El proyecto de balneario ha seguido todos los trámites y se obtuvieron las correspondientes autorizaciones del Gobierno para su construcción. Por consiguiente, las obras nunca debieron ser suspendidas, sin incurrir en evidente atropello.

En los trabajos que se están ejecutando en la Concha, hay dos rotondas. Una, correspondiente al balneario mismo; y otra, —la que cae en el lugar del antiguo balneario, frente al Hotel Continental— que nada tiene que ver con el nuevo balneario, por ser obra exclusivamente de nuestro Ayuntamiento.

Esta segunda es, la que según se nos asegura, no ha pasado aún por todos los trámites legales requeridos; y ello con la sana intención de ir ganando tiempo. Si pues la empresa, a cuyo cargo corre la construcción del nuevo balneario, ha cumplido con todos los requisitos que exige la ley, la responsabilidad del ministro que dió la orden de suspensión, es evidente.

Que el Nuevo Balneario con sus torres ó chimeneas ó salientes sobre el ras de la Concha, irroga perjuicios a algunos? Eso es otra cosa: también el vecindario donostiarra verá con gusto, seguramente, la desaparición de todo aquello que pueda perjudicar al desajuste del horizonte por aquel bello lugar de la Concha.

Confiamos en que nuestro dignísimo alcalde, con su reconocido talento y habilidad, resolverá el asunto a gusto de todos, en Madrid.

Así lo exige el interés de la ciudad que tantos sacrificios viene imponiéndose diariamente.

El señor Luca de Tena tiene en esta casa y en todo San Sebastián afectos muy hondos y admiradores de sus talentos. El señor Luca de Tena es casi un donostiarra queridísimo. Nosotros no podemos menos de recordar que en sus singulares simpatías por este país, hizo en más de una ocasión campañas periodísticas de valía en favor de nuestros intereses generales con el más grande desinterés. Hace, unos cuantos años, que se sé con una solución satisfactoria para todos.

Nuestros estimados amigos los señores Romero y Abrisqueta, nos ruegan la inserción de la siguiente carta, ruego al que ofrecemos con gusto.

Sr. D. Forcuata Luca de Tena
Director del periódico "A B C"
Madrid.

lógico, deducciones contrarias a la verdad. Este proceder únicamente puede justificarlo una deplorable ofuscación producida en quien cree ver perjudicados sus intereses particulares, para nosotros muy respetables, pero sin que por reunirse en usted excepcionales circunstancias personales creamos que sus bienes sean de distinta condición que los de los demás mortales, no pudiendo por tanto permitir que a sus tan respetables intereses particulares se supediten los generales de la población y del sinnúmero de forasteros que anualmente honran con su estancia a San Sebastián.

Sepa para desahocar el lamentable equívoco en que incurrió su periódico, que aun cuando éstos concejales no sean propietarios de casas en la Concha, como al principio afirmaba, y en cambio si sean hermanos de propietarios de casas situadas en dicho paseo, es lo cierto que el emplazamiento del nuevo balneario de la Playa de San Sebastián fué acordado en sesión de 19 de Febrero del año 1908, ó sea con anterioridad a la fecha en que tuvimos el honor de pertenecer a nuestro dignísimo Ayuntamiento como concejales, del cual formamos parte desde primero de Julio de 1909.

Sepa también el señor Luca de Tena, que el proyecto y plano de construcción del balneario, estuvieron expuestos durante el plazo legal, a su entera disposición para que interpusiera esa reclamación, que en estos momentos es completamente extemporánea y es muy lamentable e impropio además de sus condiciones y respetabilidad que la improcedencia de sus quejas pretenda justificarse con argumentos fundados en imputaciones que lindan con la injuria personal, sin tener en cuenta el respeto que las personas merecen siempre y de todo el mundo, pero más aún de quien como usted ostenta una categoría social que le impone mayores deberes que a los demás ciudadanos.

Quedan de usted afimos, S. S. Q. S. M. B., Luis Romero Sein. — José Abrisqueta.

Las de ayer, aunque lacónicas y escasas, fueron muy optimistas. Primeramente, baremos constar la reunión de la Cámara de Comercio, de la que obtuvimos la siguiente nota oficiosa: "La Cámara de Comercio se reunió ayer ocupándose de la orden del señor ministro de Fomento relativa a la suspensión de las obras del balneario de la Concha."

Acordó dirigirse a dicho señor ministro, el siguiente telegrama: "Esta Cámara, como factor esencial que es, de la opinión pública, según decreto de Vicescandía, lamenta en tal concepto, por acuerdo unánime directiva, suspensión obras balneario Concha esta capital, haciéndole presente, ardiente anhelo de verlas reanudadas cuanto antes."

Una vez cursado el anterior telegrama, una Comisión de la Cámara, se avisó con el señor gobernador, para darle cuenta del acuerdo.

El gobernador civil señor barón de la Torre, recibió a las nueve de la noche, el siguiente telegrama de Madrid: "Alcalde de San Sebastián a gobernador civil. Impresiones optimistas. Pueden continuar las obras."

Esta noche conferenciaron con los ministros de Fomento y Gobernación, y espero que a la conferencia acuda el señor Luca de Tena. — Tabuyo. — Otro telegrama análogo recibió el alcalde interino señor Aystarán.

Las obras del balneario continuaron ayer normalmente, trabajándose, incluso por la noche. Los obreros se manifestaban muy pacíficos y contentos de la solución previa que se había dado al asunto.

SE AUTORIZAN LAS OBRAS. A primeras horas de la madrugada de hoy nos dan cuenta de los siguientes satisfactorios telegramas que el señor Tabuyo envió al gobernador civil y al alcalde accidental de esta ciudad.

Madrid 10, 9 noche. — Acabo celebrar dos conferencias en el Congreso con ministros Gobernación y Fomento, respectivamente, y quedo citado para esta noche. Madrid 11, 1 mañana. — Convenido con ministro de Fomento continuación definitiva obras balneario.

DESDE MADRID Madrid, 10—11 n. "A B C" publica hoy las siguientes líneas, bajo los títulos: "En defensa de un derecho.—El Nuevo Balneario de San Sebastián."

"En nuestras ediciones de la tarde publicamos ayer el siguiente suelto: Debemos reconocer noblemente que hemos sido mal informados. La construcción de la Rotonda que de reemplazar al antiguo balneario es la que no ha sido aún autorizada. El "hall" (rotonda) del balneario nuevo, hasta una altura de tres metros sobre el nivel del paseo, y de cuatro los Pabellones laterales, han sido aprobados. Pero en la Memoria y planos presentados por el Ayuntamiento de San Sebastián solicitando la citada aprobación se asegura "que no se le quitarán las vistas a los propietarios contiguos", y se dibuja un jardín frente a la fachada total del balneario, prescindiendo de indicar las fincas de los señores Arceche, Allende, Luca de Tena, etc., etc., que tan notoriamente resultan perjudicadas."

En la Dirección de Obras públicas del ministerio de Fomento se ignoraba, por tanto, que existiesen FRENTE AL BALNEARIO LAS CITADAS CASAS. Juzgamos ahora los vecinos de San Sebastián, que pueden ser los mejores jueces en este pleito, si es lícito obtener en esta forma la aprobación de un proyecto de obras que los perjudica que habría de causar a los que, confiados en que la Corporación municipal sería el primer defensor de sus derechos, no dudaron en gastar en la capital de Guipúzcoa miles de duros en una casa de verano.

Agradecemos a nuestros estimados colegas "La Voz de Guipúzcoa" y El Pueblo Vasco, de San Sebastián, la cortés copia que comentan en sus números del jueves nuestro artículo sobre el nuevo balneario de la Concha, pues demuestran que todo puede atacarse y defenderse, sin dejar de guardarse los que discuten el debido respeto.

Es cierto que el proyecto del balneario, y nunca lo hemos negado, estuvo expuesto al público; pero en forma tan deficiente, que ni aun los que viven constantemente en San Sebastián pudieron darse cuenta de ciertos detalles, según noblemente lo reconoce "La Voz de Guipúzcoa".

Al señor Luca de Tena le negamos, de tanto de personas respetables, el arquitecto que dirige las obras del balneario que la construcción no pasaría de la rante del paseo.

El Ayuntamiento, además, a sabiendas de que causaba a varios propietarios un grave perjuicio, que ha podido fácilmente evitar, proyectó la construcción de una torre y de una chimenea que, dados los procedimientos modernos de calefacción y elevación de aguas, son de todo punto innecesarias.

Si se tratara de la edificación de un sanatorio, de un hospital, de cualquier clase de establecimiento benéfico, en una palabra, aun podría dispensarse al Ayuntamiento; pero perjudicar a unos vecinos para favorecer a otros, que es lo que su pone el traslado de sitio del balneario, y permitir cómodamente su negocio que, a los lesionados intereses anteriores, les firmamente adquiridos, podrá ser todo lo legal que la Corporación municipal de San Sebastián quiera; pero no podrá presentarse como modelo de justicia administrativa."

También nosotros estimamos y agradecemos las corteses palabras de nuestro estimado colega "A B C", tanto más, cuanto sus últimas manifestaciones, aun no compartiendo en absoluto, distan mucho de tener la forma a nuestro parecer injusta y agresiva que las primeras tenían con respecto al por todos conceptos honradísimo Ayuntamiento de San Sebastián.

Los que viajan. — Los señores de Oteiza, don Felipe, han marchado a Narvarte (Navarra). — Ha llegado de Vitoria el señor conde de Olmos. — De Bilbao ha llegado don Angel Azqueta.

El duque de Zaragoza se encuentra en ésta, después de haber llegado a Irún conduciendo la máquina del sudexpreso de Madrid. — A su finca de Briviesca (Burgos), se ha trasladado don Luis Zulueta, distinguido amigo nuestro. — Ha ido a Santo Domingo, la condesa viuda del Sacro Romano Imperio.

A Vitoria, donde pasará el verano ha llegado la señora doña Gabriela Arrieta, viuda del ex gobernador señor Casasola. — Los marqueses de Villarias se han trasladado de Madrid a sus posesiones de Somorrostro.

Bolas. — Para nuestro particular amigo, don Luis Lucas de Ibarlucea, administrador de la Aduana de Matarró, ha sido pedida la mano de la bella señorita Dolores Sagastume. La boda se verificará en próxima fecha.

En Madrid ha tenido lugar el enlace de la distinguida señorita María de los Angeles Cárdenas, con el comandante de Ingenieros don José Campos Muñilla. — En Logroño se han unido ante el Señor, la distinguida señorita Carmen Luna y Arce, hija de los marqueses de Oria con el abogado don Juan José Vélez.

Enfermedades. — Se encuentra restablido de su enfermedad, el ex diputado provincial don Francisco Zeverio, que reside en Bilbao.

Notas tristes. — Leemos en los periódicos del Brasil que ha fallecido en Río Janeiro la esposa del notable arquitecto autor del Gran Casino de San Sebastián don Adolfo Morales de los Rios, persona que conserva muchas relaciones en San Sebastián.

Enviamos nuestro más sentido pésame a su distinguida familia. — Mañana lunes, a las once, se celebrará en la parroquia de Santa María, la función de Deja Vela, por el alma de la señora doña María de la Concepción Anllibia y Aristeguieta, viuda de Aristeguieta. Al recordar a las numerosas amistades de tan distinguida familia la luctuosa fecha, renovamos el pésame más sincero.

Ayer en el sudexpreso pasó por esta estación el cadáver del diplomático señor López Dóriga, a quien acompañaban desd Hendaya, los señores del Banco de España, señores Suárez Gineara, don Carlos Simón Altuna y don José Santos y Fernández Lasa.

Varias. — Nuestro querido amigo y estimado colaborador don Alfredo de La fite, que se encuentra accidentalmente en Madrid, ha sido recibido por S. M. el Rey, quien después de enterarse con cariño de los sucesos locales le manifestó que el 7 del próximo Julio vendrá a San Sebastián para asistir a las pruebas de su nuevo balandro "Tonino", que se está construyendo en Pasajes y asistir al desfile de este género de embarcaciones que se proyectó para el día 9. — La importante revista ilustrada "Basconia", de Buenos Aires, ha reproducido, adornándolo con lindos paisajes, dibujados por Irabien, el curioso artículo histórico, que acerca del Castillo de la Mota publicó en El Pueblo Vasco, nuestro querido amigo y colaborador don Pedro María de Sorluice, hace algún tiempo.

Las poesías de Bilinch Una de las más poderosas razones que han influido en la literatura vasca sea desconocida, es, sin duda alguna, la de que las producciones euskéricas se han ido desmenuando en libros y papeles múltiples cuya totalidad no es fácil poseer. Las poesías del poeta donostiarra Bilinch, por ejemplo, ¿dónde pueden ser leídas? Una aquí, otra allá, en hojas y revistas, pero publicadas en un libro, no. A evitar esto tiende la idea que la revista "Euskal-Esnalea" ha comenzado a poner en práctica. Aquella publicación ha

empezado a recopilar en tomos preciosos la literatura dispersa. Y el primer volumen lo constituyen las poesías de Bilinch precedidas de un hermoso trabajo crítico de don Carmelo de Echeagaray. Se han publicado 16 páginas en forma encuadernable en el número que acabamos de recibir, y en los sucesivos seguirá viendo la luz tan interesante trabajo, que no se venderá al público; para poseerlo, pues, no hay otro camino que hacerse socio de la Sociedad "Euskal-Esnalea".

En el mismo número se publican además interesantes trabajos de Campión, Echeita, Garraida, Urruzino, Arrese, Inchausti, Victoriano Iraola y otros escritores.

También hemos recibido la revista "Euskalerriaren alde" sus 64 páginas están dedicadas al teatro vasco. Hay bellísimos trabajos en los que aparecen muy curiosos datos relativos a las pastorales vascas y debidos a plumas extranjeras que han hecho estudios especiales acerca de la materia; otra parte va dedicada a las representaciones de "Mendi-Mendiyan" en San Sebastián y Bilbao, de las cuales se hace extensa y afinada reseña, y cierra el número un precioso artículo crítico de bido a la pluma de don Francisco Gáscue, quien ha escrito para esta revista un de tenido comentario sobre determinado aspecto de la pastoral lírica "Mendi-Mendiyan".

"Euskalerriaren alde" anuncia para el próximo número la publicación íntegra del libro de "Mendi-Mendiyan" tal como ha sido representado en Bilbao y San Sebastián.

Crimen extraño ¿Celoso ó loco? Una propiedad situada en la barriada de Moutpeller, en el barrio de la Hermitage, acaba de ser teatro de un trágico crimen, seguido de la muerte del matador.

Habitaban allí un lindo chalet, rodeado de un jardín, la familia Fiat, cuyo jefe, negociante en vinos, falleció hace dieciocho meses. Al quedar sola con su hija, una bella joven de 23 años, Mme. Fiat rogó a su hermano Luis Augusto Maric, de 38 años, cultivador, que viniera a vivir con ella.

Accedió el hermano y las tres personas citadas vivieron tranquilamente en el hotel durante cierto tiempo. Después el Luis Augusto reprochó a su sobrina el noviazgo que ésta contenía con un joven empleado de la localidad. Pero la madre, que no encontró nada censurable en estos amores, suplicó al hermano que no interviniera en el asunto.

Luis Augusto continuó—quizá enamorado de su sobrina—molestando a la chica, y esto decidió a Mme. Fiat a despedir a su hermano. Esto sucedió hace dos días. Entre tanto, uno de los viejos acudió ayer, de visita al chalet y Malvic le invitó a tomar una jarra de cerveza, diciéndole: —Bebamos, mi buen amigo, que este será el último.

El visitante no dió importancia a estas palabras y se retiró terminada la comisión que le llevó al chalet. Hacía el medio día, Mme. Fiat y su hija almorzaban en el comedor, mientras Malvic, sombrío y tartarino, no quiso salir de la cocina. Una vez que hubo terminado el almuerzo, Luis Augusto subió al primer piso, de donde descendió, poco más tarde, armado de un fusil, que disparó por dos veces sobre su sobrina.

La primera descarga hitó a ésta en oreja y la segunda, en la parte izquierda de la espalda. Y como los disparos fueron hechos a boca de jarro, los vestidos de la joven comenzaron a arder. —¡Mama, me ha matado!—gritó la desgraciada, desplomándose sobre el pavimento.

Acudida la madre y loca de dolor, intentó, vanamente, apagar con sus manos los vestidos de su hija. En tanto, el matador se encerró en un cuarto, sin soltar la escopeta y con un aire de sombría desesperación. Lo policía puso cerco a la casa para evitar que huyera, pero no era este el propósito de Maric. Agobiado por el remordimiento de su crimen, al poco rato de cometido éste, se disparó el tiro en el mentón quedando muerto en el acto.

Léase los domingos la revista ilustrada "NOVEDADES," ANUNCIO DE LA AGENDA DE "EL PUEBLO VASCO" Societé Generale

Capital: 400 millones de francos — Sociedad anónima fundada en 1864. Domicilio social: 54 56, Rue de Provençe. — París, Sucursal en San Sebastián: Miramar, 1.

La Aduana de Behobia Nuestro estimado alcalde, dando una prueba de actividad asombrosa, no sólo ha tratado en el Corte del importantísimo asunto del balneario del éxito de cuyas gestiones damos cuenta en otro lugar.

El mismo día de haber llegado a la Corte y al mismo tiempo que comenzaban las citadas gestiones, se preocupó también de otro asunto importantísimo, que interesa grandemente, no sólo a San Sebastián, sino también a muchas localidades de la provincia, singularmente en la época veraniega.

Nos referimos a la forzosa y perjudicial detención que toda clase de vehículos vienen obligados a sufrir en Behobia, cuyo paso para España queda cerrado a las primeras horas de la noche.

En diferentes ocasiones nos hemos ocupado de este asunto, que como antes decimos, reviste importancia. La impresión que telegráficamente transmite el señor Tabuyo, no puede ser más optimista.

Dice así la parte del despacho dedicada a éste objeto: "Ministro Hacienda prometido en seguir aumento de personal para no interrumpir paso vehículos frontera." Felicitamos al señor Tabuyo por este nuevo éxito y de todas veras deseamos, comence cuanto antes esta reforma que ha de reportar no escasos beneficios a San Sebastián y otras localidades guipuzcoanas, sobre todo las próximas a la frontera.

Campaña antituberculosa

En la noche del jueves último y en el salón Biblioteca del Palacio de Bellas Artes celebró el Comité local Antituberculoso, una sesión extraordinaria a la que concurrieron también las distinguidas y caritativas señoras y señoras del citado Comité.

La reunión tuvo extraordinaria importancia y los acuerdos en ella adoptados patentizan la tenacidad y entusiasmo con que el Comité local viene luchando para poder realizar a toda costa la hermosa obra de construir un Sanatorio para los pretuberculosos pobres de esta ciudad.

En la reunión el doctor Castañeda presidente del Comité, dió cuenta a éste que con fecha 7 del corriente el Excmo. señor gobernador civil había resuelto el recurso interpuesto por el Comité contra el acuerdo del Municipio de Aza que denegó autorización para construir el Sanatorio no sólo en los terrenos adquiridos por el Comité sino en ningún punto de aquel terreno Municipal.

La Junta Provincial de Beneficencia y la Comisión Provincial de la Diputación en sus respectivos informes por unanimidad propusieron al señor gobernador la revocación del acuerdo recurrido acroandándolo así dicha Autoridad.

La resolución por lo justa y humanitaria ha merecido unánimes alabanzas y el Comité local acordó testimoniar su satisfacción y gratitud a las Corporaciones informantes en el curso así como al señor gobernador civil.

El vocal señor Echazuz comunicó al Comité la agradable noticia de haber recibido un cablegrama de Buenos Aires en cuyo laconico pero expresivo texto daba cuenta el doctor Inurrigarro gran protector del Comité del envío de 21 mil pesos producto de la suscripción abierta en la Argentina entre los vascos residentes en aquella República para la construcción del Sanatorio, acordándose cablegrafiar a dicho doctor dando las gracias por tan espléndido donativo.

El vocal arquitecto señor Gurruchaga, dió así mismo, cuenta de la entrevista celebrada en Madrid en unión de su compañero de Comité, don Manuel Vidaur con los doctores Bejarano y Malo de Pobeda quienes le comunicaron, ha sido concedida por el Ministro de la Gobernación al Comité local de San Sebastián, la cantidad de cien mil pesetas como subvención de este año con cargo al crédito designado en el presupuesto de:

RAID PARIS-ROMA-TURIN Roma.—Hoy, como es sabido, daban comienzo las pruebas para la tercera etapa Roma-Turin, la más difícil y peligrosa de las tres que componían este gran "raid" internacional. Así, todas las precauciones se habían adoptado; varios globos cautivos, balanceándose sobre el campo de Mante, indicaban a los aviadores los puntos de aterrizaje.

El primer aviador que llegue a Florencia, recibirá la copa ofrecida por la municipalidad, de un valor de diez mil francos. Milán. — Habiendo declarado la casa Bleriot que no podía proporcionar a Beaumont y Garros nuevos aparatos ni aprovisionamientos para este "raid", ambos aviadores han decidido retirarse.

Por tanto, sólo quedará para Turin sobre un monoplano Moranne, el aviador Fery. El tiempo es lluvioso. Roma.—Desde la madrugada, el aerodromo presenta un aspecto de pintoresca animación. Actualmente, Fery es el único concurrente para el "raid". Dada la señal, Fery hizo cuatro tentativas infructuosas, teniendo que aterrizar siempre, a causa del mal tiempo.

En la última tentativa, tuvo que arreglar su aparato que estropeó ligeramente. Ya se disponía a salir de nuevo, cuando llegó un telegrama del profesor Gamba, anunciando que reinaba un violento huracán en todo el recorrido, especialmente a lo largo de los Apeninos y que, en esta situación, era difícil volar.

Según los pronósticos meteorológicos, mañana habrá buen tiempo. Fery ha declarado que piensa salir lo antes posible. Beaumont y Garros, por su parte, esperan encontrar una solución que les permita partir esta tarde.

Roma.—A causa del mal tiempo, se ha acordado aplazar la carrera Roma-Turin. Niza.—Los socios del Aero Club de Niza han ofrecido un almuerzo al oficial Cheven. Este aviador espera a los mecánicos que han de arreglarle el aparato y partirá el martes, a las tres de la mañana, para ganar Vincennes por la vía aérea.

La desaparición de Bague Niza.—Se anuncia que un bidón de esencia, vacío, y un trozo de madera blanca, que pudieron pertenecer al aparato de Bague, han sido encontrados en alta mar. A propósito de esto, un periodista ha interrogado al mecánico del aviador desaparecido, obteniendo las manifestaciones siguientes: "El oficial no llevaba bidón alguno de esencia, lleno ni vacío; los depósitos de reserva estaban bien cargados de esencia y un bidón suplementario no tendría sido a propósito a bordo, porque hubiera constituido un flotador muy pequeño e inútil en el caso de un descenso en el agua: el flotador en tela embreada, hubiera bastado para sostener el monoplano. Por consiguiente, éste bidón no pertenecía al aparato de Bague y lo mismo puedo decir de la plancha de madera encontrada."

Interrogado sobre las suposiciones que haya podido hacer acerca de la suerte de su jefe, añadió: "Yo creo que el motor funcionaba bien. El día de Pentecostés, Bague hizo un vuelo de una hora y quedó tan satisfecho del funcionamiento del aparato, que decidió partir al siguiente día. El aparato estaba muy en su punto; todas las piezas, todos los tubos, presentaban el máximo de seguridad. A mi me pa-

Estado para las Instituciones Antituberculosas en España. Cambiáronse impresiones sobre la necesidad de activar los trabajos preliminares de replanteo del terreno donde ha de construirse el Sanatorio a fin de que en breve plaza se proceda a la colocación de la primera piedra anuncio de subastas, arreglo de caminos etc.

Esperábase nuevos é importantes donativos y la sección de señoras del Comité, prepara un gran festival el verano próximo contando con la cooperación decidida y entusiasta de la Real familia.

La Sección de señoras del Comité por su parte realizarán trabajos que redunden en beneficio del Comité que es como decir en el de los pobres tuberculosos de esta capital. Ayer, sábado, en el domicilio de la virtuosa dama doña Isabel Torres, reunióronse la Sección de señoras del Comité cambiando impresiones respecto a la labor meritoria que el Comité les ha confiado.

La pelota [En el Moderno] En el Moderno jugaron ayer tarde, Arocena y Ucin, contra Pequeño de Elgoibar y Aramburu.

El dinero salió por los primeros con un monto de 20 a 16. Sallieron los colorados apretando de firme y teniendo en jaque a Arocena, sobre el que cargaron todo el peso del partido.

Con esto lograron fácilmente adelantarse a sus contrarios, alcanzándose una ventaja considerable y haciendo que la cédula cambiara resueltamente, cantándose las travesías con un monto de 30 a 1 por Pequeño y su compañero. A pesar de esto, los colorados no llegaron a cubrirse y perdieron dinero en cantidad considerable.

Terminó el partido quedando Ucin y Arocena en 35 tantos para 50. El partido careció de interés, pues la superioridad del Pequeño y Aramburu sobre sus contrarios, fué manifiesta.

El partido de hoy promete ser interesante, pues Jansen Goicoechea y Errezabal contra Larrañaga y Arzamendi.

LA CONQUISTA DEL AIRE

En un mismo día mueren cuatro aviadores

París, 10.—11.30 n. reo que Bague se desvió de la Corse, volando hacia el Oeste y después de cinco horas en el aire, no quedándole una gota de esencia, cayó en el mar.

No creo que signifique nada las declaraciones de los pescadores de las rocas de la Garoupe, a quienes el vuelo de Bague pareció defectuoso, tal como el de un pájaro herido. Lo que esos pescadores tomaron por vuelo defectuoso, era la manera un poco especial, con la cual Bague gustaba de elevarse, trazando zig-zag en el aire. Si a éstos cambios de dirección tan bruscos añadidos ustedes los efectos de la brisa que se dejaba sentir a lo largo de Antibes, es posible que a los no enterados pareciera que el aparato volaba mal. Pero nosotros hemos seguido, con dos amigos de Bague, el vuelo del aparato durante quince minutos y vimos, sin alarmarnos, lo mismo que han dicho que vieron los pescadores.

Seguía hablando el mecánico de Bague, insistiendo en que, seguramente, el aviador derivó hacia el Oeste, por efecto del fuerte viento, y cuando creyó, después de dos horas de vuelo, que se encontraba a la altura de la Corse, cambió el rumbo hacia el Este. Entonces le faltó la esencia y descendió sobre el mar.

La idea de esta caída apenas visiblemente a Douzet—tal es el nombre del mecánico—que se representaba la lenta agonia de su jefe, refugiado en la parte más alta del aparato, la angustia terrible de no saber nada y sin probabilidades de ser auxiliado.

El misterio que envuelve la desaparición del aviador Bague, está muy lejos de aclararse y sobre este asunto circulaban las noticias más contradictorias. El caso de aviador encontrado por varios pescadores en la playa de San Reno, que se ha reconocido como el de Bague, parece confirmar ciertos pesimismo; pero el mecánico de Bague, dice que el caso no pertenece a su jefe.

De Roma telegrafaron anoche dando cuenta del rumor que allí circulaba de que el aviador Bague había aterrizado, sin novedad en las Islas Lipari. Esta noticia no ha sido confirmada.

Cuatro aviadores muertos Berlín. Comunican de Johannisthal, que el aviador Schendel, de 24 años, se elevó ayer a las siete y media de la tarde y llevando un pasajero, amigo suyo, en su monoplano.

Pretendía batir el record mundial de altura. A las ocho y media se oyó un cañonazo anunciando que las experiencias habían terminado, por el día. Pero, en estos momentos, Schendel, se encontraba a una altura de 2.000 metros. Quiso descender, sin duda, en vuelo planeando y así comenzó a hacerle, cuando súbitamente, el aparato tomó la posición vertical.

Los espectadores alcanzaron a ver cómo Schendel luchaba para hacer recobrar su estabilidad al aparato. Fueron unos segundos de emoción intensa, quebrados por la caída vertiginosa del monoplano, que vino a destrozarse en tierra, cerca de Adlesshof.

Numerosos automovilistas se precipitaron hacia el lugar en donde quedó el aparato. Cuando llegaron, sólo encontraron los viajeros un montón de astillas y piezas rotas, entre los que, apenas si podían distinguirse los cuerpos de los dos aviadores completamente destruidos.

Tokio.—Esta tarde ha ocurrido una horrible catástrofe de aviación. En el aerodromo de esta capital, realizaban experiencias con un monoplano el capitán Kokusara y el oficial Ito, los cuales cayeron desde una gran altura, con su aparato, quedando muertos en el acto.