

Un personaje conservador, de fea terminante que Maura estaba imposibilitado para irse; como lo demuestra la circunstancia de que Moret no se había atrevido a pedir el poder.

Añadía que irse sin solucionar las cuestiones pendientes, sería una deslealtad para con el país y la Corona.

Nuestra protesta

También en Biarritz, aunque pareciera mentira se ha celebrado una manifestación de protesta contra el fusilamiento de Ferrer. Biarritz, la población fronteriza de España, la que vive en una gran parte de España, la que alberga durante el verano y el invierno una colonia numerosísima y aristocrática de españoles, ha sumado el voto de sus manifestantes al de los revolucionarios y anarquistas de todo el mundo.

Se nos argüirá que no ha sido Biarritz la protestante sino una parte de Biarritz. Nos es igual. Ni una parte siquiera debió protestar. Que los apaches de París que no conocen España más que a través de la prosa de tres ó cuatro escritores fuleros lo hagan, no tiene justificación pero se explica. Lo que no se explica en modo alguno es que los biarrotres que nos conocen y por su trato continuo con nosotros no puedan alegar ignorancia respecto de ninguna de las cosas de nuestro país, se hayan asociado total ó parcialmente a las manifestaciones del radicalismo cosmopolita, dando por ciertas cuantas miserables patrañas se han inventado de España y de su Gobierno. Contra esto protestamos.

Nunca pudimos suponer que el nombre de España se estimara en Biarritz en tan poco, que puesto este pueblo en el trance de elegir entre nosotros y el anarquismo internacional que ha tomado como bandera á Ferrer y á la leyenda tramada en su derredor, no por humanitarismo, sino por odio invencible á la sociedad, se quedara con el último.

Nos han dicho que el mismo sábado por la tarde, el alcalde de Biarritz publicó una alocución ó bando, en el que decía que no siendo posible impedir, con arreglo á la legislación francesa, el acto que se preparaba, encarecía á los manifestantes que se mantuvieran en términos de moderación y de prudencia, puesto que se trataba de juzgar actos de una nación vecina y amiga.

Si el hecho es cierto, el alcalde de Biarritz debe tener ahora el sentimiento de haber sido desconocida su autoridad, puesto que, ni los manifestantes se condujeron con la prudencia aconsejada sino en términos que por lo violentos no queremos recoger, limitándonos á consignar nuestra más enérgica protesta, ni, lo que es más lamentable, alcanzó á evitar que unos cuantos ciudadanos incultos se atrevieran á llegar ante el Palacio de una distinguidísima dama española que frecuentemente, durante los veranos, suele visitar la familia real y particularmente las Reinas doña Victoria y Cristina.

Contra este atrevimiento hemos de protestar igualmente.

Pero no pararon aquí los abusos. Estos se llevaron al extremo inconcebible de que en una perfumería se insultara groseramente á unas aristocráticas señoras de San Sebastián por el hecho de ser españolas. Ante este sucedido inefable, pues hasta ahora las señoras habían sido respetadas en todas partes, ya no podemos limitarnos á protestar, porque esto sería poco. Tenemos que preguntar si es para llegar á esos resultados para lo que el Ayuntamiento de San Sebastián ha promovido la fundación de Sindicatos que le cuestan un sentido y sino sería mejor que antes de aventurarnos en esas incursiones por el extranjero, averiguásemos bien con quien nos gastamos los cuartos.

Igual conducta que Biarritz siguió dos días antes Bayona, con la agravante de que su alcalde, olvidando las más elementales reglas de la cordura y hasta de la conveniencia para la población que administra, dirigió á París un intempestivo telegrama de adhesión á los apaches que destruían los faros é intentaban el asalto del "Comptoir National de Escomptes", y gritaban ¡Muera España!; telegrama redactado en términos indignos, injuriosos para nosotros.

Tampoco en este punto hemos de limitarnos á consignar nuestra protesta. Es preciso recordar á Bayona que por ese camino de violencias y de injurias no es posible fomentar el intercambio con España, ni se puede mantener decorosa y dignamente la concurrencia de los infinitos españoles que diariamente acuden á la vecina ciudad francesa á engrosar la gaceta de sus comercios.

DE LA REGION

Accidente de casa. La alcaldía de la villa de Hernialde ha comunicado á la superioridad de la provincia que en la tarde de ayer fué encontrado en el término de Ezquirol de esta jurisdicción el cadáver de un sujeto llamado Benito Aranzabe y Rotea, de 35 años, soltero y labrador.

Este individuo salió el día de ayer de casa, creyéndose que al descerber por la ladera del monte, resbaló disparándose la escopeta, y dándole la carga en el pecho. El juzgado se personó en el lugar del suceso y practicó el levantamiento del cadáver así como otras diligencias.

EN URNIETA. Comada mortal. Por comunicación del alcalde de dicha villa se ha sabido también que hallándose cuidando un buey de su propiedad, en un prado próximo al caserío "Esquerreana", el casero Rufino Rezola Tejería, fué súbitamente acometido por la res que le infligió una grave cornada de ocho centímetros de profundidad, en la región epigástrica, con salida del peritoneo, defendiéndose en arduo estado. El juzgado instruye diligencias.

Las fiestas del centenario

Ayer, á las seis de la tarde, se reunió en la Sala Capitular la comisión del Centenario de la reconstrucción de la ciudad y del cincuentenario del derribo de las murallas, presidiéndola el señor Vega de Seoane, y asistiendo once señores vocales de dicho organismo.

Leída por el señor secretario el acta de la sesión anterior, fué aprobada.

El presidente dirigió la palabra á los reunidos, á quienes saludó cariñosamente dedicando también un afectuoso saludo á su antecesor el señor Salazar; dió las gracias por el ofrecimiento que, por motivo de la Junta le fué comunicado con motivo de su última desgracia de familia, y terminó, confiando en que, como hasta ahora, se verá su gestión robustecida en el concurso de todos los demás señores, para así llevarla con el mayor acierto posible.

Seguidamente el señor presidente ordenó al secretario que diera cuenta á la Junta de los acuerdos adoptados por la Corporación municipal, nombrando á don Julián de Salazar miembro de honor de dicha Junta, y sobre la rotulación de calles, y así lo hizo el señor Zapirain. La Comisión quedó enterada con agrado, amplió el informe último del señor Vega, acordándose que la Junta estudie la relación de los ilustres hijos á quienes se ha de dedicar la distinción de dar sus nombres á calles de nueva apertura, y se nombró una subcomisión á este efecto, constituida por los señores Vega, Sorluace, Gabilondo y marqués de Seoane.

Después del proyecto de celebración de la exposición internacional, se adoptó con simpatía el de la celebración de una exposición marítima, unificándola con la del turismo, que propuso el señor Caballero, y quedó nombrada para su estudio una subcomisión, constituida por los señores Vega, marqués de Seoane, Iturralde y Caballero.

Nombróse últimamente otra subcomisión para que proceda al estudio de realización de una exposición histórica, compuesta de los señores Salazar, Goicoa, marqués de Seoane, Parra, Sorluace, Gordón, Lafitte y Alday.

Varios señores hicieron algunas observaciones sobre los proyectos citados, y á propuesta del señor Gabilondo, acordó la Junta dirigir un oficio de pésame á la familia del señor Sorluace por la muerte del donostiarra don Inocencio Sorluace, ocurrida en Madrid, acordándose todos por unanimidad, y después de dar las gracias al señor Sorluace (don Pedro) por ese tributo de cariño, se levantó la sesión.

NUEVO SALVAVIDAS

Ayer tarde se hicieron las pruebas de la nueva lancha salvavidas que ha construido la Sociedad de Salvamentos.

Asistió al acto la Junta directiva, compuesta de los señores comandante de Marina, don Alberto Machibarrrena, don Julio Caballero, señores Mercader, Domercq, Guereca y Gorostidi. La mar estaba alborotada y hubo momento en que la Junta creyó una temeridad exponer las vidas de los marinos en una prueba donde era facilísimo ocurrir un accidente serio, pues olas de cuatro metros de altura rompían con suma violencia.

A pesar de ello, se veía á los marinos ansiosos de luchar con el embravecido mar y en un abrir y cerrar de ojos se vistieron sus chalecos salvavidas de kapook y arrastrando la lancha, la trajeron á la orilla.

Con rapidez extraordinaria atravesaron la embarcación y se lanzaron en medio del torbellino de las olas.

El público, reunido en crecido número en el paseo de la Zurriola, seguía con ansiedad la atrevida maniobra de la débil embarcación que tan pronto aparecía en la cresta de las olas, como ocultaba por estas se perdía á la vista de los espectadores. Hubo un momento de verdadero peligro para la embarcación, por haber roto en su proa, y con pequeño intervalo, dos grandes olas, pero salvó aquel peligro, la serenidad del patrón, señor Agote, y la lancha evolucionó con rapidez colocándose unas veces de costado á la mar y otras con su proa las olas que rompían á corta distancia.

La media hora volvía la embarcación á la orilla, después de tan brillante prueba y al acercarse la Junta de la Sociedad de Salvamentos á felicitar al señor Agote y á su brava gente, fueron los señores que la constituían obsequiados por una ola ó un remojón más que regular.

Felicitados á esta Sociedad Humanitaria que tan celosamente vela por las vidas de los marinos, escuchando las últimas mejoras para arrebatar del mar tantas víctimas, y habiendo llegado á nuestros oídos que su situación financiera es algo deficitaria para desarrollar más su campo en todos los puntos de la provincia, sería de desear que llegasen á ella los frutos bienhechores de la Caridad pública, que es su único sostén.

NUEVOS COCHES del ferrocarril del Norte

Estuvo ayer algunas horas en la estación de nuestra ciudad un hermoso coche, modelo el más moderno de su clase, que con otros de su mismo tipo pondrá en breve en circulación la Compañía del ferrocarril del Norte para el servicio en determinados trayectos.

Trátase de un coche de tercera clase que mide 22 metros de largo, de techo elevado y cubierta abovedada, semejando á los de la compañía internacional; con doble plataforma de gran amplitud y dividido además en su centro, por donde tendrán acceso á él los viajeros, así como por las plataformas.

El interior está dividido por amplio pasillo corrido y á ambos lados de él tiene asientos para 92 viajeros.

Sus ventanillas tienen cristal y persiana, en igual forma que los coches de primera clase de los rápidos y expresos. La iluminación del coche se hará por cuatro mecheros de gas, instalados diez en los dos cuerpos del coche: uno en el respaldero en el pasillo divisorio del centro y dos en las plataformas exteriores.

La calefacción será de vapor combinado con aire.

Para comodidad de los viajeros lleva establecido en una de las plataformas un retrete con su correspondiente lavabo.

Va dotado de freno automático y de dos timbres de alarma. En las plataformas exteriores lleva sus correspondientes portezuelas para establecer comunicación con los demás coches del tren.

Tiene este coche capacidad para 130 ó 140 viajeros. El aspecto tanto interior como exterior del carruaje es de verdadera elegancia, cosa que nada tiene de particular dada la clase de los metales y maderas que se han empleado en su construcción; estas últimas son americanas, de tete pino tea y caoba.

Va montado el coche sobre ocho ruedas y su peso total es el de 33 toneladas. El citado carruaje pone muy airo el nombre de la fábrica de la Sociedad Española de Construcciones Metálicas, de Besain, donde ha sido construido, pues resulta mucho más perfecto y acabado que los adquiridos por la compañía del Norte en el extranjero.

La agitación en el extranjero

En la misma fábrica se construyen otros diez coches de la misma clase y tres coches mixtos de primera y segunda clase. Vino este carruaje, en prueba, á las once y cuarto de la mañana y por la tarde, á las cinco, fué conducido nuevamente á Besain.

Se propone la compañía del Norte dedicar estos coches al servicio entre San Sebastián y Hendáya, Manresa y Barcelona y El Escorial y Madrid, para circular en los trenes tranvías.

La misma compañía tiene en construcción en Zaragoza varios coches de primera y segunda clase y ha adquirido además sesenta locomotoras de tipos 2.700 y 2.600 para trenes de mercancías y tipo 1.900, reformadas, para trenes de viajeros.

Algunas de estas locomotoras están ya en servicio y otras sometidas á prueba. Con todo este material y otro que posteriormente adquirirá la Compañía del Norte, se continuará la serie de mejoras introducidas desde hace algún tiempo en los servicios de la misma, encaminadas todas á aumentar la comodidad de los viajeros y la rapidez en los transportes.

NOTAS DE SPORT

Terminó ayer la tirada del Gran Premio del Monte Uña, tomando parte en ella 42 tiradores y el señor Zapirain.

Ganó el primer premio, 4.900 pesetas y medalla de oro, el señor conde de O'Brien, que mató 15 pájaros en igual número de disparos.

El segundo y tercer premio, en total 3.500 pesetas, se los distribuyeron los señores Ochoa y Fadin, que mataron 16 pájaros en 17 disparos.

El cuarto, 500 pesetas, lo ganó el señor Barby, que mató 15 pájaros en 7 disparos.

La "poule" fué ganada por don Félix Urcola y el señor Ochoa. Hoy se tirará el premio Gramedo (handicap), 2.000 pesetas, distribuidas en tres premios de 1.000—600 y 400 pesetas respectivamente.

CICLISMO

Carrera-Irún-Pamplona-Irún

Ayer se celebró en medio de gran expectativa y enorme interés, la segunda etapa de esta importante carrera, tomando parte en ella los mismos corredores que hicieron el primer recorrido.

La salida de Pamplona se dió á las diez menos cinco minutos de la mañana, siendo presenciada por enorme gentío.

La carrera, que se hizo toda ella con lluvia, fué pródiga en incidentes, aunque ninguno de ellos por fortuna revistió importancia.

El corredor donostiarra Elizalde se vio precisado á cambiar de máquina en tres ocasiones, por haberse pinchado los neumáticos, cuatro kilómetros antes de llegar á Irún.

El neumático de la máquina que montaba Alzate se pinchó también al bajar la cuesta del puerto de Velate, viéndose precisado á reponerlo, bon lo que perdió un tiempo precioso.

Al bajar la citada cuesta, cayóse de la máquina Verde, y una vez repuesto de la ligera conmoción sufrida, continuó valientemente la carrera.

De igual accidente fué víctima Soriano, que sufrió contusiones sin importancia.

La carrera fué un primer de organización y por ello recibió muchas y muy justas felicitaciones el "Racing Club" de Irún.

Teniendo en cuenta lo accidentado del recorrido y las muchas y enormes cuestras del mismo, la carrera terminada ayer, ha sido una de las mejores celebradas en España, pues llegó á hacerse un recorrido de 29 kilómetros á la hora.

He aquí el orden de la llegada á Irún: Primero: Blanco, de Bilbao, Campeón de España, en 3 h. 6 minutos y 50 segundos. Segundo: Mancidier, de Irún, Campeón Vasco, en 3-7-4.

Tercero: Elizalde, de San Sebastián, Campeón de Guipúzcoa en carretera, en 3-7-40 y un quinto. Cuarto: Verde, campeón de Guipúzcoa, en velocidad, en 3-7-55 y dos quintos. Quinto: Cuesta, de Gijón, campeón asturiano, en 3-8-0 y un quinto.

Sexto: Abadía, de Behobia, en 3-16-11 y dos quintos. Séptimo: Soriano, de San Sebastián, en 3-25-7. Octavo: Alzate, de Irún, en 3-26-20.

MISCELANEA LOCAL

El teléfono provincial. El presidente de la Diputación señor Carrion, conferenciará hoy con el jefe del Centro telegráfico de esta capital, para designar el día en que el citado jefe auxiliará por el ilustrado funcionario de Telégrafos señor Itizar, procederá al reconocimiento oficial de la línea y estaciones del teléfono provincial.

Reuniones. En el asilo de Caridad, se reunió ayer la Junta de la Asociación guipuzcoana de Caridad, presidida por el señor Carrion.

En esta reunión se trató de la conveniencia de realizar algunas reformas en el edificio del citado asilo, figurando entre ellas la ampliación de las salas destinadas á comedores.

Hay se reunirá en los salones del gobierno civil la comisión de monumentos históricos y artísticos de Guipúzcoa.

La sesión dará comienzo á las once de la mañana.

La comisión municipal de Fomento se reunió anoche en la Casa Consistorial, ocupándose del examen de los hechos ocurridos con motivo del desagradable incidente surgido hace algunos días en el kiosko del Boulevard.

Desde Bilbao

(POR TELEGRAMA) (De nuestro servicio especial) Bilbao 18 — 9.30 p.

En vista de haber circulado rumores de que determinados elementos intentaban proclamar á esta villa, las minas han sido custodiadas por fuerza de la benemérita, cuya reconcentración se ordenó.

PLAYA SANITARIA. La Comisión de la Diputación encargada de estudiar una moción para la creación de un sanatorio de pre-tuberculosos, después de haber recorrido varias playas para dicho objeto, se ha decidido por la de Gorliz, que reúne, se entiende, las precisas condiciones.

A IRUN. Han salido con dirección á Irún, el equipo de fútbol que ayer enfrentó con el team del Athletic.

La despedida ha sido cariñosa. Los excursionistas iruneses han marchado sumamente satisfechos de su estancia en esta villa.

La agitación en el extranjero

En la tarde se ayer se personó á primera hora en la vecina villa de Astigarraga, el juzgado de San Sebastián, compuesto del juez señor González Besada, actuario señor Ozcoz y alguacil, al objeto de instruir algunas diligencias pertinentes al sangriento suceso de que ayer dimos cuenta.

La primera gestión de la autoridad judicial fué dirigirse á la venta, donde se encuentra instalado el herido, á la puerta de la cual ocurrió el sangriento hecho.

El lesionado Ignacio Eguizar prestó ante el juzgado larga y penosa declaración, dado su estado, que es de gravedad.

Según parece, el suceso no tuvo por origen cuestión ninguna de faldas, como en los primeros momentos se dijo y se hizo constar, sino el siguiente:

En los momentos en que mayor era la animación y alegría en las afueras de la venta-taberna, un sujeto llamado Manuel Olloquegui, que se encontraba con ganas de juerga, comenzó á hacer piruetas y gestos, atropellando en una ocasión al Ignacio Eguizar.

Este reprochó al atropellador su conducta, cambiando con él algunas frases de más ó menos dureza.

En aquel momento se presentó el agorero, Teodoro Olloquegui, hijo de Manuel, quien viendo cuestionar á su padre, se encaró con el otro y le desafió á la calle.

Salieron ambos y después de cambiarse algunos golpes, Teodoro sacó un cuchillo de pequeñas dimensiones y con él acometió á su contrincante, causándole una lesión en el cuello.

El herido fué conducido á una habitación de la venta, donde se encuentra en bastante mal estado.

El juzgado, una vez efectuadas estas diligencias y bien entrada la noche, se personó en nuestra ciudad para continuarlas, prestando declaración los Olloquegui.

Parece ser que el hijo no ha negado ser el autor del sangriento hecho, por lo que el juez dispuso que fuera encerrado en la cárcel.

El padre fué puesto inmediatamente en libertad.

La campaña de Melilla

Madrid 18 — 11 n. LA MARINA. MELILLA. — El telegrama oficial consignaba que ha regresado á Melilla la barca "Cartagenera", que fué hostilizada por los rifeños.

De Chafarinas ha regresado el "Osado" y el "Pinzón" de recorrer la costa. De Málaga ha llegado el "Almirante Lobo".

EL COMBATE DE AYER. Se conocen detalles del combate librado ayer.

Al regresar al campamento el regimiento de infantería de León, el general señor Aguilera, sin poderse contener, dirigió una sencilla arenga á las tropas que termino con vivas al Rey y á España, coincidiendo con estas expansiones patrióticas los últimos cañonazos de las baterías.

Las bajas de los moros fueron muchísimas, habiéndose observado que tan pronto como caía fuera de combate un moro, un compañero de armas se abalanzaba á él para quitarle el fusil y las municiones, estableciéndose á veces verdaderos pugilatos que degeneraban en reyertas.

Todo esto lo hacían á pecho descubierta, recibiendo una verdadera lluvia de balas.

Esto demuestra hasta que punto se encuentran necesitados de armas los rifeños. De la acción de ayer se cuentan los siguientes detalles:

Desde la terminación de la Pasena del Ramadán se advertía que el harka engrosaba formidablemente con refuerzos que recibía de las habillas de Beni-Ifrur.

En vista de ello, el general Orozco dispuso realizar un reconocimiento por estos alrededores, conferenciando previamente con el general Marina.

Ayer, después de oír misa, se determinó llevar á cabo la aludida operación.

A las ocho de la mañana se puso en marcha la columna, al mando personal del general Aguilera, compuesta del regimiento de León un escuadrón de lanceros de la Reina y una batería Schneider, esta para proteger la ascensión del globo "Uranio".

A 500 metros de la vanguardia, marchaba una compañía de infantería, 25 tiradores moros y 75 lanceros de la Reina, estos por parejas.

A los cuatro kilómetros del punto de partida, cerca de las fronteras de Nador, comenzó á notarse la presencia de los moros.

Seguidamente la fuerza de infantería se desplegó en guerrilla y las piezas Schneider quedaron en cuatro minutos dispuestas para hacer fuego.

La artillería barrió materialmente al enemigo, valiéndose de las indicaciones telegráficas del globo "Uranio".

Los moros avanzaron contra la fuerza, siendo detenidos por la artillería que vomitaba sobre ellos metralla.

En esta labor coincidían las baterías de Saint-Simonel y las del monte Tasuda, que les impedía correrse hacia la izquierda, haciendo certero fuego.

Toda esta operación se sostenía en terreno quebrado, pero relativamente llano.

Desde las alturas del monte Beni-baya el grueso del harka asistía á la derrota de los moros que peleaban en la parte baja.

Esta dispuso enviar refuerzos, descendiendo por el monte en gran número, pretendiendo avanzar á la desesperada y acercarse al contingente.

Entonces la infantería se metió valientemente entre las chumbras, desde donde los moros disparaban, y logró rechazarlos, entablándose una titánica lucha cuerpo á cuerpo.

El comandante de León, señor Perinat, iba en la vanguardia, atendiendo á los sitios de mayor peligro y dando muestras de grande arrojo, cuando una bala le dió en la mano.

No obstante la hemorragia que sufría se negó á retirarse, continuando en los sitios de mayor peligro hasta que pocos minutos después un nuevo proyectil le penetró por el costado, atravesándole el hígado y dejándole exanimado.

Su asistente, Itorand, recogió el cadáver y lo condujo á la ambulancia.

El general Aguilera consideró terminado el objetivo de la operación y dió el orden de la retirada. Los moros traduciendo este movimiento como pleguilla de la derrota, aumentaron sus hros, ocupando las chumbras y riscos que habían abandonado tiempo antes.

Los lanceros, por las condiciones del terreno, no pudieron operar, notándoseles poseídos de grande desaliento.

La infantería también se mostraba reacia á replegarse.

EL SUCESO DE ANTEAYER

En la tarde se ayer se personó á primera hora en la vecina villa de Astigarraga, el juzgado de San Sebastián, compuesto del juez señor González Besada, actuario señor Ozcoz y alguacil, al objeto de instruir algunas diligencias pertinentes al sangriento suceso de que ayer dimos cuenta.

La primera gestión de la autoridad judicial fué dirigirse á la venta, donde se encuentra instalado el herido, á la puerta de la cual ocurrió el sangriento hecho.

El lesionado Ignacio Eguizar prestó ante el juzgado larga y penosa declaración, dado su estado, que es de gravedad.

Según parece, el suceso no tuvo por origen cuestión ninguna de faldas, como en los primeros momentos se dijo y se hizo constar, sino el siguiente:

En los momentos en que mayor era la animación y alegría en las afueras de la venta-taberna, un sujeto llamado Manuel Olloquegui, que se encontraba con ganas de juerga, comenzó á hacer piruetas y gestos, atropellando en una ocasión al Ignacio Eguizar.

Este reprochó al atropellador su conducta, cambiando con él algunas frases de más ó menos dureza.

En aquel momento se presentó el agorero, Teodoro Olloquegui, hijo de Manuel, quien viendo cuestionar á su padre, se encaró con el otro y le desafió á la calle.

Salieron ambos y después de cambiarse algunos golpes, Teodoro sacó un cuchillo de pequeñas dimensiones y con él acometió á su contrincante, causándole una lesión en el cuello.

El herido fué conducido á una habitación de la venta, donde se encuentra en bastante mal estado.

El juzgado, una vez efectuadas estas diligencias y bien entrada la noche, se personó en nuestra ciudad para continuarlas, prestando declaración los Olloquegui.

Parece ser que el hijo no ha negado ser el autor del sangriento hecho, por lo que el juez dispuso que fuera encerrado en la cárcel.

El padre fué puesto inmediatamente en libertad.

La campaña de Melilla

Madrid 18 — 11 n. LA MARINA. MELILLA. — El telegrama oficial consignaba que ha regresado á Melilla la barca "Cartagenera", que fué hostilizada por los rifeños.

De Chafarinas ha regresado el "Osado" y el "Pinzón" de recorrer la costa. De Málaga ha llegado el "Almirante Lobo".

EL COMBATE DE AYER. Se conocen detalles del combate librado ayer.

Al regresar al campamento el regimiento de infantería de León, el general señor Aguilera, sin poderse contener, dirigió una sencilla arenga á las tropas que termino con vivas al Rey y á España, coincidiendo con estas expansiones patrióticas los últimos cañonazos de las baterías.

Las bajas de los moros fueron muchísimas, habiéndose observado que tan pronto como caía fuera de combate un moro, un compañero de armas se abalanzaba á él para quitarle el fusil y las municiones, estableciéndose á veces verdaderos pugilatos que degeneraban en reyertas.

Todo esto lo hacían á pecho descubierta, recibiendo una verdadera lluvia de balas.

Esto demuestra hasta que punto se encuentran necesitados de armas los rifeños. De la acción de ayer se cuentan los siguientes detalles:

Desde la terminación de la Pasena del Ramadán se advertía que el harka engrosaba formidablemente con refuerzos que recibía de las habillas de Beni-Ifrur.

En vista de ello, el general Orozco dispuso realizar un reconocimiento por estos alrededores, conferenciando previamente con el general Marina.

Ayer, después de oír misa, se determinó llevar á cabo la aludida operación.

A las ocho de la mañana se puso en marcha la columna, al mando personal del general Aguilera, compuesta del regimiento de León un escuadrón de lanceros de la Reina y una batería Schneider, esta para proteger la ascensión del globo "Uranio".

A 500 metros de la vanguardia, marchaba una compañía de infantería, 25 tiradores moros y 75 lanceros de la Reina, estos por parejas.

A los cuatro kilómetros del punto de partida, cerca de las fronteras de Nador, comenzó á notarse la presencia de los moros.

Seguidamente la fuerza de infantería se desplegó en guerrilla y las piezas Schneider quedaron en cuatro minutos dispuestas para hacer fuego.

La artillería barrió materialmente al enemigo, valiéndose de las indicaciones telegráficas del globo "Uranio".

Los moros avanzaron contra la fuerza, siendo detenidos por la artillería que vomitaba sobre ellos metralla.

En esta labor coincidían las baterías de Saint-Simonel y las del monte Tasuda, que les impedía correrse hacia la izquierda, haciendo certero fuego.

Toda esta operación se sostenía en terreno quebrado, pero relativamente llano.

Desde las alturas del monte Beni-baya el grueso del harka asistía á la derrota de los moros que peleaban en la parte baja.

Esta dispuso enviar refuerzos, descendiendo por el monte en gran número, pretendiendo avanzar á la desesperada y acercarse al contingente.

Entonces la infantería se metió valientemente entre las chumbras, desde donde los moros disparaban, y logró rechazarlos, entablándose una titánica lucha cuerpo á cuerpo.

El comandante de León, señor Perinat, iba en la vanguardia, atendiendo á los sitios de mayor peligro y dando muestras de grande arrojo, cuando una bala le dió en la mano.

No obstante la hemorragia que sufría se negó á retirarse, continuando en los sitios de mayor peligro hasta que pocos minutos después un nuevo proyectil le penetró por el costado, atravesándole el hígado y dejándole exanimado.

Su asistente, Itorand, recogió el cadáver y lo condujo á la ambulancia.

El general Aguilera consideró terminado el objetivo de la operación y dió el orden de la retirada. Los moros traduciendo este movimiento como pleguilla de