DONOSTIAKO UDAL LIBURUTEGIA - BIBLIOTECA MUNICIPAL DE SAN SEBASTIÁN

San Sebastián.-Año VII.-Núm. 2.280
DIARIO INDEPENDIENTE
Salón, Oficinas y talleres: Churruca, 2, Plaza de Guipúzcoa, 17 y Andía, 1
Número suelto, 5 céntimos.

El Pueblo Vasco

Viernes 8 de Octubre de 1909
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
Trimestre: Capital, 4 pesetas; fuera de la capital, 4,50 pesetas; extranjero, 10 pesetas.

R. PLAZA (oculista)
Ubieta, 39. (Gratis á los pobres.)

Venta de fábrica

Se vende ó traspasa una fábrica de calzado para verano, con patente por 20 años, con todas sus primeras materias, maquinaria y existencias, de la disuelta Sociedad Fermín Goñi y Compañía, hoy de don José C. Barrios. Las proposiciones á dicho señor C. Barrios, en Azpeitia.

Hablemos de Melilla

—☼—

Las favorables condiciones en que se desarrolla nuestra acción en el Riff permiten que hablemos de ella en estas páginas. Si fuese lo contrario, si el jefe de las tropas que se baten en Africa, si el actual gobierno, careciesen de títulos á nuestra confianza, un elevado deber de patriotismo—tal como nosotros lo sentimos y lo entendemos—mantendría cerrados nuestros labios.

Encendida una guerra, en ningún caso constribuiríamos á minar el prestigio del general en jefe ante sus soldados, ni á entorpecer la acción del gobierno español en el interior ó á rebajar su autoridad en el extranjero.

Más, por lo mismo que abrigamos un sereno optimismo respecto al éxito final de nuestras armas, y tenemos fe completa en los talentos del general Marina, en la valía de las fuerzas á sus órdenes y en la vigilante y previsora actividad del ministerio de la Guerra bajo el impulso del general Linares; ni creímos deber cantar victoria por el hecho de haber ocupado el Gurugú, ni hubo de sorprendernos en sentido opuesto la firme resistencia que unos días más tarde hallaron nuestros soldados en el reconocimiento de El Jemis. Lo que sí deploramos ahora, antes y siempre, es la impresionabilidad de nuestros estrategas de tertulia, fomentada por sus ilustres pariguales, los estrategas de gacetilla, inconsciente aliada de las hordas rifeñas.

Aquellos estrategas, al principio de la campaña, criticaban acerbamente la lentitud de las operaciones, ellos, desde Madrid, sin conocer la importancia efectiva de nuestros enemigos ni las necesidades verdaderas de nuestras fuerzas, querían saber más que el general en jefe que se hallaba en Melilla, teniendo enfrente á aquéllos y en contacto con éstas, la impaciencia se apoderaba poco á poco de todos los espíritus; el suspirado "avance" llegó á ser la pesadilla de España entera.

Afortunadamente el general Marina, que es un hombre sin nervios, supo librarse del universal contagio y más tarde los hechos demostraron la sensatez con que había procedido. Con calma, con sangre fría, con cordura hemos ido á Nador, Zeluán y el Gurugú, sin grandes sacrificios, como iremos mañana á donde sea, en iguales ó parecidas condiciones; con precipitación, con acometidas impulsivas, lanzándonos á ciegas y á pecho descubierto en terrenos desconocido, solo hubiéramos ido á dolorosas contrariedades como la de 27 del pasado Julio, cuya responsabilidad, si es que la hubo, habríamos de achacar en primer término á los desocupados impacientes de la Puerta del Sol.

La guerra no se hace solo con soldados, fusiles y cañones, sino además con muchas otras cosas que son á lo mejor sacos de harina, latas de conservas, carricubas, acémilas; una porción de cosas y elementos, cuya necesidad á veces únicamente se echa de ver sobre el terreno; la guerra no se hace solo buscando al enemigo en donde se halle, sino obligándole á batirse en malas condiciones y no ofreciéndole combate cuando las tiene marcadamente favorables.

En el primer concepto, para operar con garantías de éxito, necesita un ejército la mayor suma de elementos. Y esto no es de hoy; ha sido siempre así, desde los tiempos en que la catapulta era la más cumplida máquina de guerra hasta que hemos llegado á los cañones Schneider: la sola diferencia es que una catapulta podía improvisarse y estaba su manejo al alcance de todos, mientras que las modernas maravillas de la mecánica aplicadas al arte de la guerra no pueden adquirirse ni pueden utilizarse sin algún tiempo y sin la debida preparación.

La guerra, pues, aunque substancialmente ha sido siempre igual, al adoptar de día en día (como todas las otras manifestaciones de la vida humana) un mayor número de elementos derivados del progreso científico general, ha ido evolucionando en el sentido de asegurar más y más el triunfo (y aun el triunfo relativamente fácil) del beligerante mas culto sobre el menos culto y del más rico sobre el menos rico, y esta probabilidad de éxito definitivo es tanto mayor, cuanto más grande sea la distancia en riqueza y civilización que separe á los pueblos enemigos.

En tal concepto, pues, si tratándose de adversarios de condiciones muy semejantes, el retardo en tomar la ofensiva de uno de ellos puede serle fatal, porque permite al otro reunir entre tanto un gran número de fuerzas y elementos, quizás mucho mayores que el que logre sumar aquel en igual tiempo, sucede enteramente lo contrario cuando se trata de una nación civilizada en frente de un enemigo pobre y débil al que solo hace temible su indómita fiereza y el conocimiento que tiene del terreno, pues en tal caso, lo que ante todo importa es llevar la superioridad, ya indiscutible á un grado tal que permita vencer casi á mansalva, y, entendiéndolo así, las lentitudes del general Marina nos parecieron á nosotros del mejor augurio.

Es más, si *á posteriori* debiésemos criticar algo de la actual campaña de Melilla, censuraríamos tan solo que no se hubiese mandado allí desde un principio todos los elementos que mas tarde se han ido acumulando paso á paso; mas en justicia, debemos confesar que, dada la lamentable impresionabilidad que padecemos, tal vez la opinión pública no hubiera entonces recibido sin alarma en un solo acto, lo que gradualmente ha aceptado más tarde sin protesta.

Como ejemplo de lo que anteriormente dejamos indicado, cabe citar la memorable campaña de lord Kitchener en el Sudan egipcio. El célebre Mahdi se había sublevado derrotando primero al general Hicks y apoderándose más tarde de Kartum, donde murió el general Gordon en 1885, después de un largo sitio; pues bien, la Gran Bretaña no perdió su serenidad y preparó una expedición con tiempo, con calma, para marchar sobre seguro. Lord Kitchener no empezó la campaña hasta 1896, partiendo de Hady Halfa y construyendo una línea férrea á medida que sus soldados avanzaban. Aquellas operaciones duraron unos dos años, pero se terminaron sin un contratiempo, sin que faltase á las tropas nada de cuanto pudiesen necesitar. Los soldados ingleses llevaban todos ellos hasta lentes ahumados, detalle que juzgaron algunos como de puro lujo y que, sin embargo, se debía estimar como de marcadísima utilidad, puesto que conservaba la vista de los hombres y por tanto la condición primera para que el fuego de sus fusiles pudiese ser eficaz.

A pesar de ello Kartum, perdido en 1885, no pudo recobrarse hasta 1898. Y aquí preguntaremos: ¿Qué hubiera sucedido en Inglaterra entonces, si hubiese habido allí los nervios que entre nosotros tanto abundan?

Afortunadamente el caso actual de España es bastante más llano; y solo hemos aducido aquel recuerdo como argumento para determinar la actitud que conviene á nuestro pueblo. Esta no debe ser otra que la de una serena confianza en el ejército, sin regatearle ni elementos ni tiempo, que al fin y al cabo es un factor importantísimo en todos los problemas, y, simultáneamente la de prepararse para una acción política, pacífica y colonizadora, sin la cual de poco ó nada serviría nuestra acción militar.

M. M. Illas y Fabra.

Consejo de ministros

Madrid 7 — 11 n.

Hoy, como jueves, se celebró en Palacio el acostumbrado Consejo de ministros bajo la presidencia del Rey.

En él, el presidente señor Maura hizo su acostumbrado discurso resumen de política interior y exterior, que fué bastante extenso.

Respecto de política exterior, examinó la actitud en que se han colocado las potencias respecto de España, por el desarrollo de la campaña del Riff, tomando buena nota del reconocimiento hecho por todas las naciones de los proyectos de España en la zona marroquí sometida á su influencia.

Del interior habló extensamente de la cuestión de Marruecos y del desarrollo del plan de campaña del general Marina, abrigando la esperanza de que muy en breve comenzará la pacificación interior y el problema de colonización.

Habló también del plan parlamentario, en el cual expondrá los acuerdos adoptados en los Consejos de ministros celebrados, y de los cuales dará cuenta á las Cortes, tan pronto como se ventilen los asuntos políticos que las oposiciones van á presentar.

A la salida del Consejo, el señor Maura fué abordado por los periodistas, á quienes dijo que en nada se había modificado el plan de operaciones en Melilla y que convenía que así lo hiciera constar la prensa para que llegara á conocimiento del pueblo.

El gobierno, por su parte, procurará que en el extranjero y por conducto de los representantes diplomáticos de las naciones llegue á conocimiento de estas que España no ha modificado su plan de campaña del Riff.

De esta suerte — añadió — veremos de conseguir que la prensa extranjera no siga propalando noticias tendenciosas.

Añadió, finalmente, que el avance no lo hará el general Marina hasta que reciba los refuerzos.

HABLA LACIERVA

El ministro de la Gobernación también fué interrogado por los periodistas, uno de los cuales le pidió noticias de la certeza de una información publicada en la za de ... corresponsal en Málaga y "Epoca", de ... que en término breMelilla, manifestando ... de las operave terminará la parte militar ... paraciones del Riff, excepto agresiones ... ciales, para comenzar la cuestión pacificadora y de civilización.

El señor Lacierva manifestó que esa noticia no era sino una opinión particular del corresponsal.

La embajada marroquí

Madrid 7 — 11 n.

Durante todo el día se ha comentado y concedido importancia á la reunión celebrada en el ministerio de Estado por la embajada marroquí, el ministro y el señor Piña.

Se asegura que en dicha reunión se cambiaron impresiones sobre las cuestiones del Riff y la actitud de las kábilas.

Después de esta conferencia, los moros enviaron telegramas cifrados á Tánger, comunicando á El Guebbas el resultado de la entrevista.

El Guebbas ha contestado esta tarde extensamente.

Sábese que ha sido enviado á Fez un correo urgente para dar cuenta de las noticias enviadas por la embajada.

El Congreso de turismo

Clausura y banquete

SESION DE CLAUSURA

A primera hora de la mañana se reunieron ayer en el palacio de Bellas Artes algunas de las comisiones del Congreso internacional de Turismo, para suscribir sus informes, después de adoptar criterio definitivo respecto á algunos de los temas sometidos á su examen.

A las diez y diez minutos de la mañana dió comienzo la sesión, presidiendo el alcalde señor Satrústegui y ocupando la mesa de honor los mismos señores que alrededor de ella tomaron asiento en la sesión inaugural.

El presidente declaró abierta la sesión é invitó al secretario de la Comisión general de Organización y Trabajos generales á subir á la tribuna y dar lectura al informe de la comisión citada.

TEMAS

El señor Aristeguieta, aceptando la invitación de la presidencia, subió á la tribuna y dió lectura á los temas sometidos á la referida comisión, comenzando por el Reglamento del Congreso.

El señor Vega Seoane expresó la creencia de que la comisión no había acogido bien la finalidad del proyecto de Reglamento presentado por el Sindicato, á causa sin duda del excesivo trabajo que sobre ella ha pesado ó por mala redacción, de que se culpó á sí mismo, y por ello propuso que se encomendara la resolución al próximo Congreso.

Así se acordó.

Se aprobaron después los siguientes temas aceptados por la comisión.

Que se aconseje por el Congreso el establecimiento de una estadística del turismo y sobre relaciones que deben establecerse entre las sociedades de hosteleros y los Sindicatos de iniciativa y las Agencias de viajeros.

El secretario de la Comisión de publicidad y propaganda, señor Sagardoy, leyó después, los siguientes temas, que fueron aprobados.

Que los Sindicatos de iniciativa y propaganda se comprometan entre sí á vigilar la colocación y conservación de los carteles que se les envíen para propaganda, siendo los gastos á costa del beneficiario.

Transporte gratuito ó en las mejores condiciones posibles de los folletos de publicidad de los Sindicatos de iniciativa.

Que se organice en la América latina la publicidad franco-ibérica, para atraer á los turistas.

Que las casas del comercio de exportación presten ayuda á los Sindicatos para difundir la publicidad que interesan estas entidades.

Reciprocidad en la colocación de anuncios en los locales de las diversas compañías.

Que los Sindicatos de iniciativa tengan el compromiso de prestarse recíproca ayuda.

Que los mismos Sindicatos acudan á los periódicos de mayor circulación en las respectivas localidades, interesando la publicidad de artículos literarios y descriptivos.

Que se unan lo más estrechamente posible las sociedades de Turismo.

Que los Sindicatos de iniciativa y los de la industria hotelera se presten ayuda mútuamente.

El señor Vega anunció el propósito del Sindicato de iniciativa de contribuir á fomentar el turismo y á este efecto, dió cuenta del proyecto del Ayuntamiento de San Sebastián de enseñar á los niños de las Escuelas, por medio de proyecciones, el conocimiento de vistas de diversas regiones y países.

Continuando la discusión de los temas, se acordó:

Que no haya exclusivas ni monopolios para la publicidad.

Seguidamente, el señor Pérez Iscar, secretario de la Comisión de Transportes y medios de comunicación, subió á la tribuna y dió lectura á los temas aceptados por aquella comisión, que fueron aprobados por el Congreso y son los siguientes:

Que se pongan en estado de viabilidad las carreteras llamadas de la Costa de Plata, con la adición de que aquellas carreteras se prolonguen con una desde Irún á Orio, encargándose el Sindicato de San Sebastián de gestionar esta última parte del informe de la Diputación provincial de Guipúzcoa.

Respecto á bonificación á los viajeros por ferrocarril:

Que se eleve hasta los ocho años el límite para el viaje de los niños con medio billete por trenes de las expresadas compañías.

Que se establezcan trenes de noche entre San Sebastián y Biarritz y viceversa, para que los viajeros puedan regresar á sus respectivas localidades después de asistir á funciones teatrales, etc., en las citadas poblaciones ú otras intermedias.

Que se establezca empalme entre los trenes rápidos franceses y españoles.

Relaciones con las compañías de transportes y eficacia de la cesión común ejercida por las Sociedades de Turistas, Sindicatos de iniciativa y Asociaciones de hosteleros.

Como este tema no estaba desarrollado por el comité de Hostelería, que lo presentaba, se acordó someter su resolución al próximo Congreso.

Medios de evitar á los viajeros las molestias de inspección en las Aduanas de las fronteras.

Proponía el informe que se solicitara la inspección en marcha para los trenes rápidos y sud-expresos y que se suprimieran las molestias á los viajeros en la estaciones de destino.

Mejora de los servicios de ferrocarriles entre San Sebastián, Bilbao, Santander y Gijón.

Que las compañías de ferrocarriles acepten todos los servicios.

Que todas las agrupaciones que tienen por misión fomentar el turismo, disfruten en las compañías de ferrocarriles de las prerrogativas concedidas al Turing-Club de Francia y otras Sociedades similares.

Gestionar la creación en Francia y en España de billetes de ferrocarriles que se denominarán escolares, con destino á jóvenes que justifiquen cursar estudios en uno de los dos países.

Que las personas que hayan tomado billete para una de las estaciones de baños puedan, durante la validez de sus billetes, trasladarse á otra estación beneficiándose de la tarifa primitivamente aplicada.

Que los viajeros tengan derecho á detenerse 48 horas en las estaciones balnearias ó poblaciones importantes.

Que los turistas tengan un beneficio de 50 por 100 del importe de los billetes de ferrocarril.

Que los trenes franceses que enlacen con los españoles, ó viceversa, lleven siempre coches de las mismas clases.

Que se establezca en verano un tren exprés especial entre Burdeos y San Sebastián y viceversa.

Que se solicite de las Diputaciones de Guipúzcoa y Vizcaya el establecimiento en sus carreteras de señales de peligro para automóviles de acuerdo con lo resuelto en el Congreso de carreteras celebrado el año anterior en París.

Que los postes indicadores de aquel peligro no lleven señalada la distancia, sino que se coloquen todos á 200 metros del peligro.

Régimen de reciprocidad para circular todos los automóviles por las carreteras de Vizcaya, Alava, Guipúzcoa y Navarra.

Gestionar del Ayuntamiento de Bilbao que se permita á los automóviles que pagaron el arbitrio de entrada el derecho á entrar nuevamente en aquella villa.

Gestionar de los Ayuntamientos de España que desaparezcan las trabas que se ponen á los automovilistas.

Gestionar de las compañías de ferrocarriles que no opongan dificultades á la circulación por las carreteras, cerrando los pasos á nivel solo cinco minutos antes del paso de los trenes; abriéndoles inmediatamente después del paso de aquellos trenes, y señalándolos con postes y luces indicadoras.

Gestionar que se cumpla el Reglamento de carreteras.

Varios votos recibidos por esta comisión después de terminar su labor, quedaron para estudio del próximo Congreso.

El señor Bertran propuso que el equipaje que los viajeros lleven á mano se revise en la frontera y los equipajes facturados vayan precintados y sean objeto de revisión en la estación de destino.

Se acordó adicionar el acuerdo tomado anteriormente sobre este particular, en el sentido de que la revisión de equipajes facturados se haga en la estación de destino, siempre que en ella haya personal de Aduanas.

Se acordó gestionar que los billetes de fin de semana que en Francia se expenden los viernes y son valederos hasta el lunes siguiente puedan utilizarse hasta el martes, y que se pida el establecimiento de estos billetes en España.

El señor Rodríguez, secretario de la Comisión de Cuestiones diversas, leyó los siguientes informes, que fueron aprobados:

Que se gestione la admisión gratis en los ferrocarriles, de toda publicidad encaminada á fomentar el turismo.

Que se estimule la enseñanza del francés en las escuelas españolas y del español en las francesas.

Gestionar de las Compañías de ferrocarriles la creación de billetes circulares y familiares, con carácter internacional, duración de tres meses y tarifa reducida.

Que se estudie los mejores medios de Comunicación entre España y Francia.

Que se deje para el próximo Congreso la discusión de los votos del de Zaragoza.

A propuesta del señor Vega se acordó conceder un voto de gracias al señor Maillon, por su obra sobre viajes.

Siguiendo la Exposición de temas fueron aprobados los siguientes:

Aceptar los votos del Sindicato de Zaragoza respecto á gestiones cerca de las compañías de ferrocarriles.

Gestionar la reducción al 10 por 100 del impuesto del Tesoro sobre billetes de ferrocarriles.

Obtener el establecimiento de combinación de viajes terrestres con los marítimos.

Fomentar las Sociedades deportivas.

Gestionar que se faciliten los transportes para protección del fomento del turismo.

Gestionar consignación en el menor número posible de presupuestos de cantidad suficiente para poner las carreteras en condiciones de fácil circulación de los automóviles.

Gestionar la reforma del Reglamento de policía de carreteras, oyendo á las Sociedades dedicadas al fomento del sport.

Establecer, premios á los peones camineros que se distingan en la conservación de carreteras á su cargo, entregándoles diplomas que les servirán para ascensos, y que se revista de autoridad á los camineros.

Los señores Ameztoy é Inciarte hicieron constar que el Real Club Automovilista de Guipúzcoa y la Unión Velocipédica Española tenían estabecidos estos premios.

Que se admita la facturación en gran velocidad de exencias destinadas á automóviles.

Recomendar á los Sindicatos españoles que cooperen á la colocación de postes indicadores en las carreteras.

Gestionar que desaparezcan las trabas para que los turistas visiten los monumentos, etc.

Varios referentes á ferrocarriles.

Gestionar que los hoteleros establezcan hoteles baratos en los países montañosos.

Que se gestione la propagación y fomento de la celebración de fiestas locales, por lo menos una vez al año.

Que se soliciten del ministerio de Fomento subvenciones para las Sociedades dedicadas al fomento del turismo.

Gestionar de las autoridades de Marina y Juntas de obras de los puertos, fugares apropiados para que atraquen cómodamente los yates de recreo.

Recurrir á la Casa editorial de una guía extranjera, pidiendo la rectificación de errores que contiene respecto á España.

El señor Vega dijo que el Sindicato cumpliría antes de 24 horas el precedente acuerdo.

Establecimiento en los diversos pasos de las fronteras de cobertizos para revisión de bultos y que en ellos presten servicio mozos maleteros.

Se acordó aceptar el voto del Sindicato de Hendaya, para la Federación de los Sindicatos de Francia y de España, encargando á los de Hendaya y San Sebastián que convoquen á una reunión de Sindicatos para la redacción de bases y Reglamentos de aquella Federación.

El señor Bertran propuso se gestionara de los Ayuntamientos la protección á los Sindicatos de iniciativa y entidades análogas.

El señor Vega manifestó que respetando la autonomía de los Ayuntamientos, debía dejarse que cada uno resolviera.

Se aceptó el siguiente voto de Mr. Henri Lorin, catedrático de la Universidad de Burdeos.

"El Congreso, agradeciendo á la municipalidad de San Sebastián las atenciones en que se ha multiplicado para asegurar el éxito de la presente reunión, expresa el deseo de que los Ayuntamientos interesados se inspiren en este ejemplo para animar en lo porvenir á los Sindicatos y los Congresos de turismo, por todos los medios á su alcance."

A propuesta del señor Martinet, se acordó que continúen los trabajos para llegar á una entente cordial ibero-francesa.

Se adhirió el señor Souza, representante de Portugal, ofreciendo su apoyo para el éxito de la idea.

SALUDOS Y FELICITACIONES.

Se leyeron cartas y telegramas de saludo y adhesión cariñosa yentusiasta de diferentes poblaciones de Francia, Portugal y España y una carta del señor Trenor presidente del Comité ejecutivo de la Exposición de Valencia, invitando á los congresistas á visitar aquella Exposición y otra carta de la Sociedad hostelera de dicha capital haciendo igual invitación é interesando aviso del número de Congresitas que hacen aquella visita.

El señor Capdevielle expresó las condiciones en que podría efectuarse el viaje para aquella visita.

El señor Martín, representante del Ayuntamiento de Madrid, propuso, y se acordó, un voto de gracias para la comisión organizadora del Congreso, en especial para el alcalde y el señor Vega Seoane y felicitó á todos los señores que constituían la Mesa de honor.

Dió gracias el señor Vega y dijo que el voto acordado correspondía en primer término al Ayuntamiento por su labor moral, material y económica que ha permitido la celebración del Congreso.

Se confió al Sindicato de iniciativa de San Sebastián la ejecución de los acuerdos adoptados, autorizándolo incluso para las gestiones internacionales en atención á pertenecer á la Federación de los Sindicatos de la Cote d'Argent.

DISCURSOS DE CLAUSURA.

El alcalde dió gracias al representante del municipio madrileño por las frases dedicadas á él y al Ayuntamiento de su presidencia.

Rogó al gobernador civil y al cónsul de Francia que elevaran los acuerdos del Congreso á conocimiento de los ministros que respectivamente representaban y declaró terminada la labor de la asamblea.

El gobernador civil manifestó que le será grato trasmitir los acuerdos al ministro de Fomento, pudiendo anticipar que serán bien acogidos y encontrarán la cooperación del citado consejero de la Corona.

Felicitó al Ayuntamiento de San Sebastián, á su presidente y al presidente de la Comisión ejecutiva por el acierto con que han llevado los trabajos del Congreso y dirigió afectuoso saludo á los representantes de Francia, Portugal y España, cuya unión para el desarrollo del turismo constituye una base para el fomento de los intereses de las respectivas naciones.

El cónsul de Francia prometió trasmitir los acuerdos al ministro de Trabajos públicos, quien seguramente hará cuanto depende de su departamento para la ejecución de aquellos.

Encomió los trabajos para atraer los franceses á España y los españoles á Francia, con los cuales se contribuye al fomento de las relaciones comerciales de los dos pueblos y á cimentar, aun más firmemente la entente amistosa franco-española.

Revelando las bellezas principales de la Naturaleza y del arte, tan interesantes en las regiones que representáis, é inspirando el deseo de visitarlas, incitáis al mismo tiempo al estudio de las lenguas francesa, española y portuguesa y completáis la obra de la Alianza francesa, proporcionando, en fin, á los españoles, portugueses y franceses nuevas ocasiones de conocerse, apreciarse y amarse.

Este segundo Congreso, terminó diciendo, que tan bien continúa la obra comenzada en Zaragoza, tendrá seguramente, en nuestros respectivos países la resonancia á que tiene derecho y dejará nuestros corazones unidos fraternalmente por un hermoso recuerdo.

El señor Souza, representante de Portugal, agradeció las atenciones de que ha sido objeto y ofreció da cooperación de Portugal para la ejecución de los acuerdos.

EL TERCER CONGRESO.

El señor Vega Seoane propuso que el tercer Congreso se celebrara en Barcelona.

El señor Bertrán, de la Sociedad de atracción de forasteros de Barcelona, agradeció la propuesta y expresó el deseo de que el Congreso se celebrase en Barcelona más tarde, cuando tuviera mayor vida la Sociedad que representa.

El señor Martinet, de Hendaya, recordó el acuerdo adoptado en el primer Congreso de celebrar alternativamente estas Asambleas en España y en Francia, haciendo notar que correspondía celebrarlo el año próximo en Francia y proponiendo para ello la villa de Biarritz, en cuyo nombre expresó el deseo de tener el honor de recibir á los Congresistas.

El señor Guenau propuso que el tercer Congreso se celebrará en Toulousse y el señor Capdevielle, que fuera en Lisboa, propuesta que agradeció el señor Souza.

El señor Vega insistió en que el Congreso se celebrara en España, pudiendo ser en Madrid, ya que Barcelona deseaba mayor tiempo para el desarrollo de su Sindicato, inspirándose para ello en la necesidad de crear en España el mayor número posible de Sindicatos.

Después de amplio debate, se acordó que el tercer Congreso de Turismo se celebre en Francia.

Para la designación del punto en que aquel Congreso ha de celebrarse, se mantuvo también empeñada discusión, decidiéndose en definitiva á Toulousse.

Con ello terminó la sesión.

BANQUETE DE DESPEDIDA.

Como final del Congreso internacional de Turismo, se celebró ayer en el gran hotel Ezcurra el banquete ofrecido por el Ayuntamiento á los Congresistas.

El amplio comedor de aquel hotel estaba profusamente iluminado y en él se colocaron diferentes mesas adornadas todas con flores.

Presidió el Alcalde, sentando á su derecha al cónsul de Francia, M. Baudin y al representante de Portugal en el Congreso, señor Souza, y á su izquierda al representante del Ayuntamiento de Madrid, señor Martín y al Alcalde de Hendaya.

En la misma mesa tomaron asiento el presidente del Sindicato, Alcalde de Royan, representante del Ayuntamiento de Zaragoza, señor Sancho y varios tenientes de Alcalde y concejales de nuestro Ayuntamiento.

Se sirvió el banquete con el exquisito gusto proverbial en el hotel Ezcurra y con sujeción al siguiente menú:

Consommé Belle-vue
Filet de sole Margueritte
Poulet de grains Chevaliére
Petits pois á la Bonne-femme
Roastbeef á l'anglaise verdier
Salade paisanne
Créme vincenne glacée
Dessert
VINS
Rioja, Compañía Vinícola,
Diamante, Champagne
CAFE & LIQUEURS

Durante la comida reinaron animación y confraternidad entre el centenar de comensales allí reunidos, entre los cuales destacaba varias elegantes damas.

Al destaparse el Champagne, se levantó el Alcalde, encareciendo las tareas del Congreso, saludando al cónsul de Francia, representante del ministro de Trabajos públicos de aquella nación y lamentando que una repentina indisposición impidiera asistir al banquete al gobernador civil, representante del ministro de Fomento.

Levantó su copa á la salud del presidente de la República francesa M. Fallieres y del Rey de Portugal.

El cónsul de Francia M. Baudin, expresó sus simpatías á España y en especial á Guipúzcoa y brindó por la prosperidad de la nación española, por los Reyes y por todos los allí reunidos.

El señor Martín, en nombre del Alcalde de Madrid, dió gracias al Alcalde de San Sebastián por las atenciones de que se le ha hecho objeto. Se congratuló de las personas allí presentes. Brindó por todos y en particular por el bello sexo y terminó expresando el deseo de paz y prosperidad para Francia, Portugal y España.

El señor Souza dedicó cariñoso recuerdo á nuestro ejército en Africa y brindó por la prosperidad de Francia, España y Portugal y la unión de las tres naciones.

El señor Bertran brindó por el Sindicato de San Sebastián, por Francia y por España.

El Alcalde de Hendaya, M. Vic, pronunció un cariñoso brindis que nos complacemos en reproducir á continuación.

"Nos habéis recibido con tanta amabilidad y con una consideración tan afectuosa, que no encuentro palabras con que manifestaros nuestro agradecimiento.

Las vistas del incomparable panorama desde el monte Ulía; el atractivo paseo de Zarauz y Zumaya por una cornicha comparable á la de Niza; el brillante partido de pelota y la función de teatro donde hemos oído al gran Orfeón Donostiarra.. estas delicias solo en San Sebastián se pueden gozar, y estamos encantados de ellas.

Señores; la hospitalidad española es proverbial y yo puedo decirlo muy alto; tan alto que quisiera se me oyera en toda Europa.

He vivido años en España y como Alcalde de Hendaya conozco mucho este país, que considero como una segunda patria: de consiguiente, unas relaciones de tantos años autorizan para hablar así de España y de los españoles. Los que de otra manera pensaran, es que no los conocen.

Pues bien, aunque los Congresos internacionales no tuvieran más efecto que el de estrechar cada día más nuestras relaciones amistosas; aunque no sirvieran más que para conocernos mejor los unos y los otros, habría que sostenerlos.

Señores: Se corona la fiesta con este espléndido y exquisito banquete que nos ofrece con galantería el Excmo. Ayuntamiento que nos rodea tan amistosamente.

Yo levanto mi copa en honor de San Sebastián, d su digno Alcalde y del activo presidente del Sindicato de esta hermosa ciudad.

Brindo por España y por su hermoso sol".

El señor Sancho, en nombre de Zaragoza, dió gracias expresivas por la hospitalidad efusiva y carimosa que les ha dispensado esta hermosa ciudad de San Sebastián, honra y orgullo de España, y ofreció testimonio de su gratitud al Alcalde, al Ayuntamiento y al presidente de la Comisión municipal de Fomento organizador del Congreso.

Terminó con inspiradas frases diciendo que sus palabras no eran de despedida, pues Zaragoza deseaba ofrecer hospitalidad nuevamente á los allí reunidos.

El Alcalde de Bayona brindó por la prosperidad de España, Portugal y Francia.

El representante de la industria hostelera de Toulouse, pidió la palabra para el señor Genean y levantó su copa á la salud del Rey don Alfonso XIII.

El señor Genean expresó la satisfacción que experimentará Toulouse al recibir á los Congresistas el año próximo.

El señor Vega Seoane elogió la importancia de los Congresos por contribuir á fomentar los lazos de unión entre los países. Agradeció á los ministros de Trabajos públicos de Francia y de Fomento de España el haber enviado representación al Congreso. Expresó igual gratitud á los Ayuntamientos de Madrid, Zaragoza, Royan, Arcachón y Hendaya y á todas las entidades allí representadas y á otras varias personas que al Congreso han prestado su concurso, citando entre ellas á M. Gaulne.

Terminó brindando por las tres naciones allí representadas y por las bellas damas presentes.

M. Gaulne dedicó cariñosas frases á la prensa francesa y española y terminó bebiendo por la prosperidad del turismo.

En términos análogos brindaron algunos otros señores comensales, terminando tan agradable reunión á la media noche.

LA CORNICHE VASCA.

Para las dos de la tarde estaba anunciada la salida de los expedicionarios, que habían de tomar parte en la proyectada excursión á Zumaya: pero como la sesión del Congreso había terminado cerca de la una y media de la tarde, la salida de los automóviles hubo de aplazarse hasta después de las tres.

A dicha hora, se emprendió la marcha, efectuándose el viaje con toda felicidad.

Una vez en Zumaya, los excursionistas se dividieron en grupos que fueron á recorrer los diferentes lugares de la villa que ofrecen atractivos pintorescos.

Los expedicionarios mostráronse encantados de la belleza del paisaje.

Ya anochecido, emprendióse el regreso, en el que tampoco se registró novedad alguna, y á las ocho de la noche, los excursionistas entraron de regreso en San Sebastián.