

La muerte de Lefebvre

Cómo ocurrió el accidente

La primera víctima de la aviación

La locomoción aérea, el milagro del siglo que hoy admiramos todos, ha hecho ya su primera víctima. No hay ninguna religión que no se sublime con sangre, y en la ciencia del aire como en las conquistas todas de los hombres, la utilidad de los más ha de fundarse siempre sobre la base del sacrificio de los menos.

Lefebvre, el joven piloto, en el que fundaba la nueva ciencia grandes esperanzas, acaba de morir en Port-Aviation iniciando acaso el número de víctimas del sistema novísimo de navegación en el aire.

Entre los testigos del accidente se encontraba en Juvisy el campeón ciclista bien conocido Petit Breton, que ha hecho una exacta relación de lo ocurrido que traducimos.

«Era un poco después de las seis de la tarde, cuando Lefebvre comenzó a volar.

El rail de lanzamiento se había colocado en medio del campo un poco a la derecha del buffet.

Lefebvre partió hacia la derecha, en dirección de los hangars. Su primer ensayo lo verificó con el nuevo aparato 30 H. P., que había ensayado el día antes. El aparato de profundidades funcionaba mal y Lefebvre trataba de arreglarlo. En este vuelo observó algunos ratos del motor y el desprendimiento de uno de los hilos de las bujías, pero a pesar de ello hizo como unos tres cuartos de vuelta, y tomó tierra normalmente.

Se acercó corriendo al lugar donde estaba el monorail de lanzamiento sobre el que ya se había colocado el otro aparato, y dirigiéndose a sus hombres les dijo: «Acaso fueron estas sus últimas palabras—Arreglad pronto mi aparato; si éste no marcha bien, volveré a tomar aquí».

Se colocó delante de su segundo biplano cuyo motor estaba ya en marcha y, según su costumbre, arregló por sí mismo el allumage, inspeccionó una cadena de transmisión y montó en su asiento, haciendo jugar las palancas. El aeroplano se elevó soberbiamente.

Lefebvre hizo normalmente su salida y después de recorrer un corto espacio en línea recta, se dispuso a tomar un virage. A la mitad de este virage y cuando el aparato estaba frente a las tribunas, nos pareció a todos que el aparato cabeceaba fuertemente.

«Era esto a causa del viento? Pero sus obreros nos dijeron enseguida que el día anterior había volado con viento

más fuerte. El movimiento de cabeceo se pronunció cada vez más y el aparato que estaba entonces a unos 10 metros sobre el suelo, descendió rápidamente, *picqua brutalement du ner*, y cayó, como un trapo, como una cometa que pierde el equilibrio».

Todos nos precipitamos hacia el aeroplano. El aparato de profundidades sobre el que cayó toda la masa, estaba completamente destruido. El aeroplano había dado la vuelta alrededor de él, y el motor parecía como clavado en el suelo con el *carter* al aire.

Un detalle curioso: los dos planos estaban casi intactos; por el contrario el aparato directriz posterior se hallaba completamente destruido y las hélices hechas polvo.

Lefebvre apareció tendido en tierra, sin conocimiento, junto al motor y encima de la lona del plano superior que descansaba sobre el suelo. La tela del plano inferior quedó en el aire a cincuenta centímetros de la otra, sobre los montantes casi destruidos.

El depósito de esencia y toda la tubería fueron arrancados por el choque y quedaron a los pies de Lefebvre.

Se levantó al desgraciado aviador, que no presentaba ninguna herida aparente; el infeliz Lefebvre no se movió, parecía desmayado y así le trasportamos sobre las mesas del restaurant.

Hasta aquí las palabras de Petit-Breton.

En el restaurant de Savy-sur-Orge, donde fue llevado el cuerpo del piloto, un médico que se encontraba presente, diagnosticó la fractura del cráneo, y nada consiguió con sus esfuerzos para reanimar al aviador.

A pesar de los cuidados que le prodigaron cuantos le rodeaban, Lefebvre entró bien pronto en la agonía sin abrir los ojos ni proferir una sola palabra y allí sobre la mesa del restaurant en que fue colocado, exhaló su último suspiro.

El aeroplano que pilotaba Lefebvre, era del tipo Wright.

Lefebvre era un aviador entusiasta y un ferviente de todos los sports. Establecido en Lille en el comercio de automóviles, hacía solo cuatro meses que se dedicaba a la navegación aérea.

En Betheny fue donde por primera vez se presentó ante el público. No alcanzó allí ninguno de los grandes premios, pero se clasificó en el cuarto lugar en la Copa Gordon-Bennet, cubriendo los 20 kilómetros del recorrido en 20 minutos, 47 segundos y 3 quintos.

Facilitará, además, viaje gratuito en tercera clase, a los conductores de ganado.

Para ello, deberán tenerse en cuenta las instrucciones siguientes:

Primero. Al presentarse a la facturación, en las estaciones de estas líneas, cualquier expedición de las ciudades, las estaciones verificadas de la detasa, sin tener en cuenta la concesión acordada, pero se entregará al remitente un boleto en el que conste el objeto de la expedición, el cual boleto irá sellado por la estación remitente y firmado al dorso por el jefe correspondiente. Se advertirá a los interesados, que ese boleto les da derecho al retorno gratuito de la expedición dicha y cuando en la estación se presenten con el boleto de referencia, se facturará el retorno hasta el punto de origen, gratuitamente.

Segundo. Estos boletines se presentarán al retorno, firmados y sellados por la Comisión del Concurso de Hernani y se unirá a la documentación para el transporte hasta su origen, para lo cual, al entregar dichos boletines a los que hagan las facturaciones, en las estaciones remitentes, les advertirá la necesidad de tal requisito para el retorno.

Tercero. El viaje de los conductores de ganado, según queda expuesto anteriormente, será gratuito tanto a la ida como a la vuelta, y las estaciones lo autorizarán en las hojas de tren correspondiente.

EL VERANEO DE LOS REYES

La Reina doña Victoria dió ayer mañana su acostumbrado paseo por la carretera de Ayea, en coche y acompañada de la duquesa de San Carlos.

Por la tarde, pasaron el príncipe de Asturias y su hermano el infante Jaime, en coche, en dirección a Lasarte.

Las Reinas y la infanta Teresa salieron en automóvil, llegando hasta Irún y regresaron a Miramar a las siete menos cuarto.

Su Majestad la Reina doña Victoria resolvió ayer presidir el reparto de premios del concurso internacional de lawn-tennis, que se verificará hoy a las diez y media de la mañana.

Ayer al mediodía estuvieron en Palacio, cumplimentando a las Reales personas, el gobernador civil, jefe y oficiales de la Escuela Real y otras distinguidas personas.

Los oficiales del ejército belga llegados para tomar parte en las pruebas militares del próximo concurso hípico, estuvieron ayer en Miramar, inscribiendo sus nombres en el album de Mayordomía.

VIAJE DEL REY. Aun cuando oficialmente nada se ha anunciado, es seguro que el Rey llegará a San Sebastián mañana en el sudexpreso de las 9,55 de la mañana.

Extranjero

(POR TELEGRAMA) (De nuestro servicio especial) París 10,30 n.

A MANIOBRAS. El próximo miércoles a las cuatro llegará a esta plaza el emperador de Alemania para asistir, en calidad de huésped de Francisco José, a las grandes maniobras austríacas.

OTRAS EN FRANCIA. El ministro de la guerra acompañado del subsecretario de Estado y de la Guerra, asistirán los días 17 y 18 de Septiembre a la clausura de las grandes maniobras de Brouhaumont.

LA ANARQUIA EN PERSIA. LONDRES. La legación de Persia, ha desmentido el rumor según el cual la anar-

quia continúa reinando en Persia.

El gobierno ha tomado energicas medidas para asegurar la intangibilidad de las vías de comunicación.

LA SALUD DE LA CzarINA. SAN PETERSBURGO. Se dice que la Czarina sufre una afección a los riñones según diagnóstico facultativo de un médico de la Corte.

TOROS

La corrida-concurso.

Cuando se logró la contrata de Regaterin para suplir la falta de "Machaquito", todos creímos que la extraordinaria del domingo se celebraría con Vicente Pastor, "Regaterin" y Gaona, pero ahora resulta que el de México no puede tomar parte en la fiesta por encontrarse enfermo y que con muy buen acuerdo, para no echar a perder la combinación, el Consejo de Administración de la Plaza, ha acordado que los madrileños midan sus fuerzas y en amistosa competencia se encargan de la lidia de los seis magníficos toros que han de disputarse el premio.

La combinación de matadores, tiene indiscutibles atractivos, pues Vicente Pastor y Antonio Boto, son dos muchachos que en la actual temporada vienen pegando y obviando éxitos marcosísimos.

Como el cartel ha sufrido mucha variación debido a la falta de "Machaquito" y Gaona, que no pueden cumplir sus compromisos, la Sociedad empresaria, aunque sin ninguna obligación, en su deseo de quedar a bien con el público, ha acordado devolver el importe de las localidades a todo aquel que no se encuentre satisfecho con la combinación anunciada, efectuando esta operación de cuatro a seis de la tarde del día de hoy.

La expectación por presenciar la corrida, aumenta cada día más, y la venta de localidades es tan crecida, que ayer noche solamente quedaban en taquilla contadísimas entradas de toreros y grandes de sombra, las cuales, sin duda alguna, serán agotadas en seguida y para el domingo aparecerá el cartelito de "no hay billetes".

Ayer acudieron infinidad de aficionados a los corrales de la Plaza, para admirar la estampa de los toros y acto continuo, la mayoría de ellos desfilieron por la taquilla instalada en las Oficinas de la Sociedad con objeto de efectuar las apuestas a favor de su toro favorito.

Se juegan ya importantes sumas por cada uno de los bichos y ayer noche seguía teniendo más partidarios el hermoso Murillo, siguiéndole los de Santa Coloma y Pablo Romero y ocupando los tres últimos lugares, los de Guadaleiz, Miura y Moreno Santamaría.

En los días que faltan, seguirán aumentando las apuestas y los que tengan la suerte de apostar por el toro vencedor, obtendrán una importante suma, como premio a su buen ojo taurino y a su acierto.

Nosotros no nos atrevemos a aconsejar a nadie, porque, ¡cuálquiera se mete a Profeta en cuestión de cuernos!

SANTO-MANO.

Concurso hípico

PRUEBA DE INAUGURACION. Hoy darán comienzo las interesantes pruebas del concurso hípico.

Las informaciones que estos días hemos publicado demuestran bien claramente la importancia que esta fiesta ha de revestir.

Despierta tal interés esta fiesta, que no creemos aventurado asegurar que desde hoy hasta el final del concurso hípico será el campo de Ondarreta, convertido en hermoso jardín, el punto de reunión de la buena sociedad donostiarra y de la colonia veraniega.

Comenzará hoy el concurso por la prueba de inauguración, obligatoria para todos los caballos que han de tomar parte en el concurso.

La carrera de hoy será sin handicap, con 10 obstáculos de 0,80 a 1,50 metros, sin ría; su matrícula será de 15 pesetas.

Se disputarán diez premios de 800 500 350 250 dos de 150 dos de 100 y dos de 50 pesetas, en total 2.500 pesetas.

Correrán 121 caballos, dando comienzo la prueba a las dos de la tarde.

NOTAS DIVERSAS. Los representantes de los ejércitos belga y argentino, llegados para tomar parte en el concurso hípico, visitaron ayer a las autoridades quienes poco después devolvieron aquellas visitas.

El Jurado del concurso obsequió anoche con un banquete, en el restaurant del Gran Casino, a los jefes de misión de los ejércitos extranjeros y del español que tendrán representación en el concurso y al capitán general y gobernador militar.

Al final del banquete, se levantó el presidente de la Sociedad, señor Alonso Zabala, dando la bienvenida a los oficiales y jefes extranjeros y españoles, expresando a todos ellos la gratitud de la Sociedad por su asistencia a nuestro concurso hípico, y el deseo de que su estancia en San Sebastián les sea tan grata como grande es la satisfacción de la Sociedad por la presencia aquí de representaciones tan dignas de diferentes ejércitos.

Terminó brindando por los jefes de las diferentes naciones allí representadas.

Habló después el jefe de la misión argentina, coronel señor Oliveira Cesar, pronunciando un hermoso discurso que mañana reseñaremos con extensión.

El coronel Oliveira se mostró orgulloso de hallarse al frente de la representación de su país bajo cuya bandera se cobijan hijos de todas las naciones representadas en el acto que se celebraba y ofreció a España el cariñoso saludo de sus hijos residentes en la Argentina.

Después se cambiaron corteses saludos entre todos los allí reunidos.

El banquete, al cual asistieron también los cónsules de las naciones que han enviado representaciones militares al concurso hípico de nuestra ciudad, terminó después de las once de la noche.

La Real Sociedad Hípica ha tomado cinco palcos para invitar a los jefes y oficiales de las misiones extranjeras y española a la corrida de toros del próximo domingo.

Por su parte el dueño del Hotel Continental, organiza un baile en su honor.

MAR Y PUERTOS

Las observaciones meteorológicas enviadas ayer desde Igueldo, por el P. Orcolega, fueron las siguientes:

"Barómetro 753,3. Termómetro 10,8. Fluviómetro 14. Cielo cubierto. Brisa del S. E. Mar bella.

Aunque es probable que pase el día sin llover, el tiempo está todavía para lluvias."

Las embarcaciones pesqueras de nuestro puerto se hicieron ayer a la mar, regresando con muy escasa cantidad de pescado.

Los barcos de altura tuvieron mejor fortuna.

El movimiento de buques mercantes habido ayer en nuestro puerto, fué el siguiente:

Entradas: Vapor "Elena", de Gijón con carbón. Ninguna.

El de Pasajes fué el siguiente: Entradas: Vapor "María Mercedes", de Santander. Vapor "Cabo Tiziana", de Santander. Vapor francés "Bidason", de Nantes. Vapor español "Soro", de Amberes.

Salidas: Vapor español "Julian", para Bilbao. Vapor español "María Mercedes", para San Sebastián. Vapor francés "Bidason", para Bayona. Las horas de las mareas de hoy, son las siguientes: Pleamares: 0,10 m. y 12,35 n. Bajamares: 6,22 m. y 6,57 t.

NOTAS DE SPORT

TIRO. En el stand de Ulla se disputó ayer el premio del representante de explosivos, en presencia de numeroso público.

Se repartieron el premio los señores Ceyro y Pamiés, que mataron ocho pájaros en igual número de disparos.

A continuación se tiró el premio de la Sociedad Unio Española de Explosivos, que se había aplazado, por fuerza mayor, el día señalado para tirarle.

Se repartieron este premio los señores Churrua y Machimbarrena.

El Concurso de Lawn-tennis

La Reina Victoria presidirá hoy el reparto de premios

El mal tiempo de que disfrutamos no impidió continuara el concurso. A nuestros concursantes no les arredran las furias del tiempo, y si se suspendió por la tarde, fué debido a que era materialmente imposible seguir jugando.

En parejas mixtas contendieron Lili Rózpide y Leizaola contra Miss Maidment y Parker. Admirablemente jugaron los primeros, pero ante el poder de Parker y su compañera, sucumbieron. La presentación de estos en el concurso ha impedido llevar a primer premio la mejor pareja española que hemos visto jugar en el "S. S. R. C.". A los cuatro jugadores felicitamos, especialmente a María Rózpide, por su heroica defensa ante el formidable juego del australiano y su compañera.

En handicap, mixto, ganaron Consuelo Mendizábal y Fautconbride a Luisa Miramón y Santiago Aléniz Vigo. La lucha fué empuñada y el éxito dependió del fuerte juego de Fautconbride, admirablemente secundado por su joven compañera.

En handicap dobles (caballeros), obtuvieron la victoria Juan José Prado y Letamendia en lucha tenaz con Wity y Tey. La pareja del Club Cataluña no pudo vencer, a pesar de su juego, ilustre y empuñado, a la brillantísima donostiarra.

En esta misma prueba fué empuñadísima la lucha entre Carlos Uhagón y J. S. Mazpide de una parte, y de la otra Alonso y Mendizábal. Este partido duró tres horas, tiempo que necesitaron los últimos para vencer a los primeros.

Los acuaceros de la tarde obligaron a suspender dos interesantes partidos. Uno semifinal de la copa del Rey, que se disputaban Parker y Alonso y el otro, final de la Copa de Su Majestad la Reina, en el que la campeona española Maggi Jimenez llevaba bastante ventaja sobre su contrincante Miss Maidment.

Hoy, a las diez y media de la mañana, se verificará el reparto de premios por la Reina doña Victoria.

EN EL VELODROMO

Las carreras de ayer

A la hora anunciada se celebraron ayer en el Velódromo las grandes carreras ciclistas que hubo necesidad de suspender el miércoles a causa del mal tiempo.

Este antiañazaba aguarías también ayer, pero a pesar de esto y de ser día laborable, el Velódromo se vio muy concurrido.

Las carreras habían despertado enorme interés, principalmente la internacional en la que se disputaba el premio, los corredores que, en las últimas grandes carreras celebradas en las más importantes pistas de Europa habían logrado diversos campeonatos.

Celebros en primer lugar la carrera Internacional amateurs y a poco de emprender la marcha los inscripciones se cayeron algunos de ellos y el Jurado anuló la carrera; acordó que fué acogido con protestas de una parte del público. Cuando se tocó salida de nuevo, se presentó tan solo el corredor Urquía que fué a quien se adjudicó el premio.

Cortés a continuación la Vasco-Navarra, que resultó una carrera muy animada y valió a Bossin un triunfo muy señalado, pues entró el primero en la meta, seguido de Elizalde, ambos sobre máquinas Peugeot, ocupando los puestos tercero y cuarto, Coca sobre B. S. A. y Verde sobre Peugeot.

Apenas terminada esta carrera cayó un fuerte aguacero que el público resistió a pie firme. Media hora estuvo cayendo agua sin cesar y con enorme furia y a pesar de esto el público permaneció inmóvil en sus puestos, lo que prueba el interés con que seguía el curso de las carreras.

Cesó por fin la lluvia y se reanudo el espectáculo corriendo de la Regional Francesa, sin eliminatorias, llegando los corredores por el siguiente orden: 1. Chaveau. 2. Janin. 3. Bouanc.

El corredor Perchicot, abandonó la carrera por el mal estado de la pista.

Se corrió después la Nacional, también sin eliminatorias, siendo ganada fácilmente por el corredor Durán, campeón de España, que montaba, asimismo, máquina Peugeot. Le siguió por el orden que se citan, Elizalde, Verde, Coca y Bossin. Este llevó el tren en toda la carrera, que hubo de repetirse también a causa de haberse caído Bossin y Elizalde.

El campeonato de Guipúzcoa fué ganado por Verde, después de una excelente carrera, siguiéndole Elizalde y Coca. Verde debe su triunfo a un magnífico empuñamiento desarrollado en la última vuelta sin que Elizalde lograra alcanzarle.

Dos equipos tomaron parte en la Nacional de Tandems, ganando el formado por Coca-Laguinena.

Se pinchó uno de los neumáticos del tandem que montaban Durán-Elizalde y ello fué causa de que perdieran la carrera. Después de dos eliminatorias, corrióse la gran Internacional, carrera de emociones que entusiasmo extraordinariamente al público.

Polarizaron en la salida, Ruit, Poulain, los dos colosos campeones, Perchicot y Jania.

La carrera se llevó a gran tren, apuntándose varias tremendas arrancadas de Poulain, sin que Ruit y Perchicot se despegasen.

En el público el interés era cada vez más creciente y las gentes animaban con palmas y gritos a sus respectivos favoritos.

Perchicot hizo un soberano empuñamiento, y a pesar de sus esfuerzos ni Ruit ni Poulain, llegaron a alcanzarle.

El triunfo fué, pues, el simpático Perchicot, que montaba máquina Peugeot, siguiéndole Poulain, a tres cuartos de máquina y Ruit a media rueda de aquí.

La ovación al ganancioso fué formidable y seguramente una de las más calurosas y entusiastas que se han escuchado en el velódromo.

Terminó el espectáculo con la Internacional de Tandems, llevada a un tren fuerte. Triunfaron Ruit-Perchicot, siguiéndoles Lafitte-Chateau, Durán-Bonnac y Coca-Verde.

La carrera fué muy interesante, aunque se advirtió pronto la superioridad del equipo vencedor.

El público muy satisfecho y el tiempo muy ingrato.

Imago de manifestación en París

"VAN A MATAR A FERRER," (POR TELEGRAMA) (De nuestro servicio especial) París 9 — 10,30 n.

Esta tarde, a las dos, se reunió en la plaza de la Concordia un grupo de unos cien individuos, los cuales, al ser dispersados, montaron en automóviles de alquiler.

Los individuos en cuestión llevaban grandes carteles amarillos con letras negras, diciendo: "Ejecuciones sumarias en España." "Van a matar a Ferrer."

Repartían dichos individuos en los Bulevares proclamas. Los manifestantes trataron de llegar a la embajada, pero la policía, que estaba prevenida, los detuvo al llegar a la esquina del Bulevar Malesherbes y los condujo a la Comisaría, incautándose de los carteles y proclamas, en número de unas cincuenta.

El público ha presenciado el suceso con absoluta indiferencia.

Terrible tormenta

(POR TELÉFONO) (De nuestro correspondiente) Madrid 9 — 11 n.

VALENCIA.—Ayer descargó sobre esta comarca un fuerte pedrisco. Toda la parte vieja del Júcar quedó arrasada por la tormenta.

Los ancianos dicen que en muchos años no han conocido tormenta igual. La tormenta vino por la parte de Jicasen y se marchó hacia Játiva.

El horizonte se ennegreció a las tres de la tarde, cuando miles de obreros se hallaban en el campo dedicados a la recolección del arroz.

Sin que le precediera lluvia alguna, descargó un terrible pedrisco, del tamaño de huecos de gallina.

Los obreros huyeron a refugiarse bajo techado; y la alarma que se originó fué grandísima.

Cuando cesó el pedrisco, se desató un furioso vendaval que derribó árboles, levantó tejados y rompió cristales.

El pedrisco duró unos diez minutos. La cosecha de arroz y naranja quedó totalmente destruida.

Luego de la tormenta, los labradores salieron al campo para apreciar los daños que aquella había causado; y cuando en el campo se hallaban, fueron sorprendidos por un nuevo pedrisco, mayor que el anterior y de quince minutos de duración.

Durante la tormenta, un rayo penetró en una casa de Sollana en que se hallaban refugiadas seis personas. Una de éstas quedó muerta; tres, moribundas, y las dos restantes, en grave estado.

Acto seguido cayó una lluvia torrencial. El pedrisco causó daños inmensos en Bonafallo, donde destruyó las cosechas de arroz y naranja.

En vista del estado en que han quedado los campos, nadie piensa en continuar la recolección.

El vendaval derribó los postes telegráficos sobre la vía, interrumpiendo la circulación de los trenes.

En Algemi, un rayo cayó en una casa de campo, matando a dos personas.

Durante la tormenta, una pareja de la guardia civil se refugió bajo un árbol. Este fué derribado por el huracán; y los dos guardias sufrieron lesiones de importancia.

El asalto Afrodísio-Bourdette

Siempre que se trata de un asalto entre los dos conocidos maestros se despierta el interés entre los muchos aficionados a las armas. La coquetona sala de armas del Gran Casino estaba ayer de bote en bote cuando empezaron a tirar a florete el niño Martín Domínguez y su profesor Mr. Bourdette. El joven discípulo tiene muchas condiciones y se le aplaudió mucho por el empuño que puso, para tocar al maestro.

Después tiraron a sable Gerardo Hernando, profesor del Círculo Easonense y el reputado campeón madrileño Afrodísio Aparicio. Este asalto resultó correcto y animado, notándose lo mucho que ha adelantado el señor Hernando.

de como a florete, y lo ha conseguido.

El renombrado tirador, don Aquiles Broutin, nos aseguró que nunca había visto a sable una lucha tan interesante.

Presidió el asalto el general Chacón y, como hemos dicho antes, la fiesta, aunque se había anunciado como una cosa en petit comité, resultó muy animada.

Mi sobrina Purina

ha sido curada de su anemia y recobrado su salud con la Emulsión Scott.

Así lo escribe D. Sisinia TERAN en 1º Marzo 1909. Santillana del Mar (Santander). La

EMULSIÓN SCOTT

es reconocida como Emulsión modelo

¿a causa de la pureza y energía de sus ingredientes y su fácil digestibilidad alcanzada por el procedimiento único de SCOTT.

Al pedir Emulsión SCOTT no os dejéis persuadir aceptando otra.

¿En que se diferencia la Emulsión SCOTT legítima de todas sus imitaciones? En la legítima su acción curativa se halla dentro, en las imitaciones fuera.

Ved que sea esta la marca que vaya en la envoltura.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Mares, Calle de Valencia 353, Barcelona a cambio de 75 ct. en sellos para el franqueo.

La vida política

EL MINISTRO DE JORNADA. El señor Allendesalazar subió a Palacio ayer al mediodía, con objeto de ofrecer sus respetos a las Reinas y a la infanta Teresa, pues según nos dijo el ministro de Estado carecía de noticia que comunicara a las reales personas.

Ignoraba el señor Allendesalazar, al dirigirse a Palacio, la fecha de llegada del Rey, pues solo conocía el propósito de S. M. de encontrarse aquí el día 13 para asistir a la prueba del concurso hípico en que tomarán parte representantes de diferentes ejércitos extranjeros y del español.

Por la tarde permaneció el ministro de jornada en su despacho oficial, despachando diferentes asuntos de su departamento.

EL CAPITAN GENERAL. Ha regresado de Vitoria, después de despedir a las tropas de la división Alvarez Sotomayor, el capitán general de la región, general Aguilar, acompañado del jefe del Estado Mayor, señor Urquiola, y de su ayudante, señor Gómez.

El general Aguilar estuvo ayer, al mediodía, en Palacio.

ECOS DE PROVINCIAS

Madrid 9 — 11 n. LAS TORMENTAS. VALENCIA.—Las terribles tormentas que descargaron ayer han causado enormes daños. Varias chipas eléctricas perdieron en los pajares y el pedrisco causó pérdidas por valor de algunos miles de duros.

DE REGRESO. VALENCIA.—Ha regresado la representación de la Diputación provincial que fué a Santander para tomar parte en las deliberaciones de la asamblea.

BECERRADA BENEFICA. BURGO DE OSMÁ.—Se ha celebrado la becerrada benéfica para los heridos en campaña. La entrada ha sido un lleno completo.

EL CÓLERA

Madrid 9 — 11 n. Según noticias oficiales de nuestro representante en Rotterdam, han sido analizadas las aguas del río Mossa, comprobándose que se hallan contaminadas; y a ellas se debe la propagación de la epidemia cólerica.

Se han arrojado al río grandes cantidades de petróleo y carbón, para evitar que el agua sea bebida por los vecinos de los pueblos de la ribera.

Las autoridades continúan adoptando energicas medidas, para lograr que decrezca la epidemia.

Crónica judicial