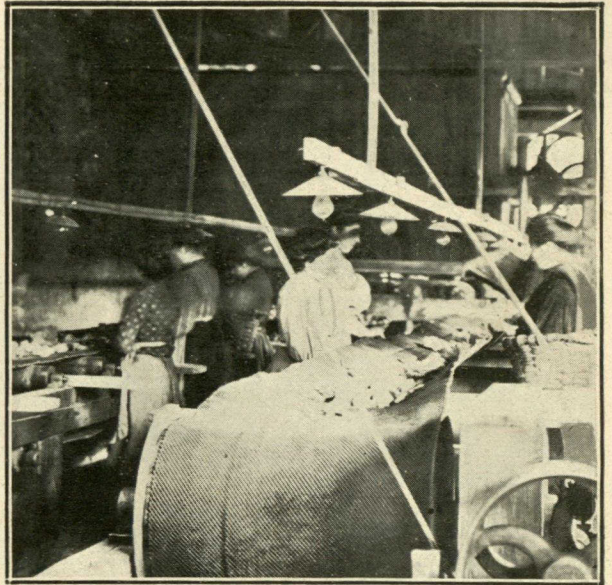


Vista exterior de los lavaderos de las minas de Arditurri y salida del ferrocarril que transporta el mineral al puerto de Pasajes para su embarque.

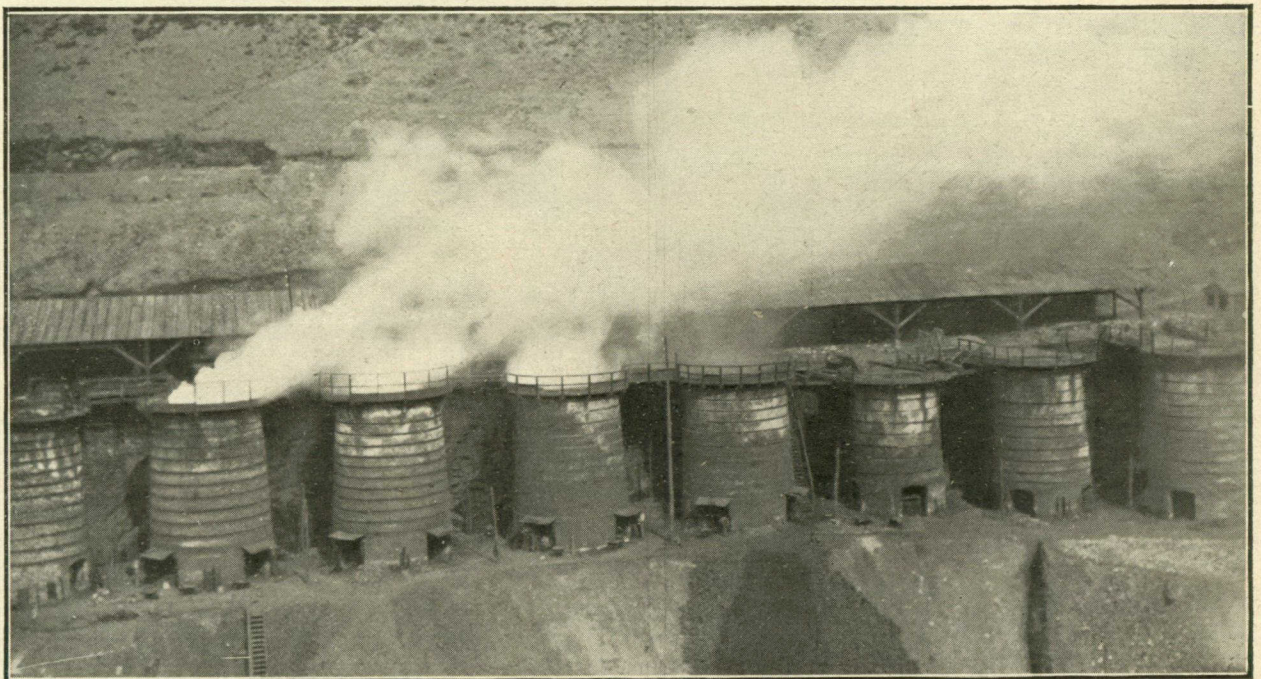


Un detalle de los lavaderos donde trabajan ininidad de obreros de ambos sexos.

EXPLÓTANSE actualmente en las minas de Arditurri cuatro filones: «San Joaquín», «Gastelu», «Cuarenta» y «Treinta», exportándose aproximadamente más de 60.000 toneladas de mineral, pudiendo llegar, según las demandas, hasta 90 y 100.000 toneladas.

Como notas salientes de la explotación publicamos varias fotografías de los lavaderos para la separación del plomo y carbonato y en donde se ocupa buen golpe de obreros de ambos sexos.

El ferrocarril que une las minas con el puerto de Pasajes está dotado de un material modelo que le permite hacer el servicio con perfecta regularidad y prontitud, constando de tres locomotoras y cincuenta vagones que directamente descargan en el muelle propiedad de la Compañía, y del cual también publicamos una curiosa fotografía.



Los ocho hornos de calcinación de las minas de Arditurri, cuatro de los cuales trabajan constantemente.

Fots. NOVEDADES, por Urcabe.