

EL BIPLANO A. M. A.

Por la prensa diaria habrá podido informarse el público de la construcción del biplano A. M. A., audaz y loable empresa acometida por tres distinguidos é intrépidos *sportmen* donostiarra: D. Felipe Azcona, D. Vicente Amezttoy y D. Juan Múgica.

La construcción del biplano A. M. A se ha hecho con arreglo al modelo Wright, aunque modificado sustancialmente en algunas de sus partes. El motor es del sistema Gip y habiéndose probado últimamente en París en presencia del señor Amezttoy, el resultado no ha podido ser más lisonjero.

He aquí algunos datos de los componentes del biplano:

Las dos superficies portantes miden 10 metros de largo por 2,15 de ancho, estando separadas entre sí un metro 95 centímetros. Total de superficie, 56 metros, ó sea algo más que el areoplano de Wright, del que se



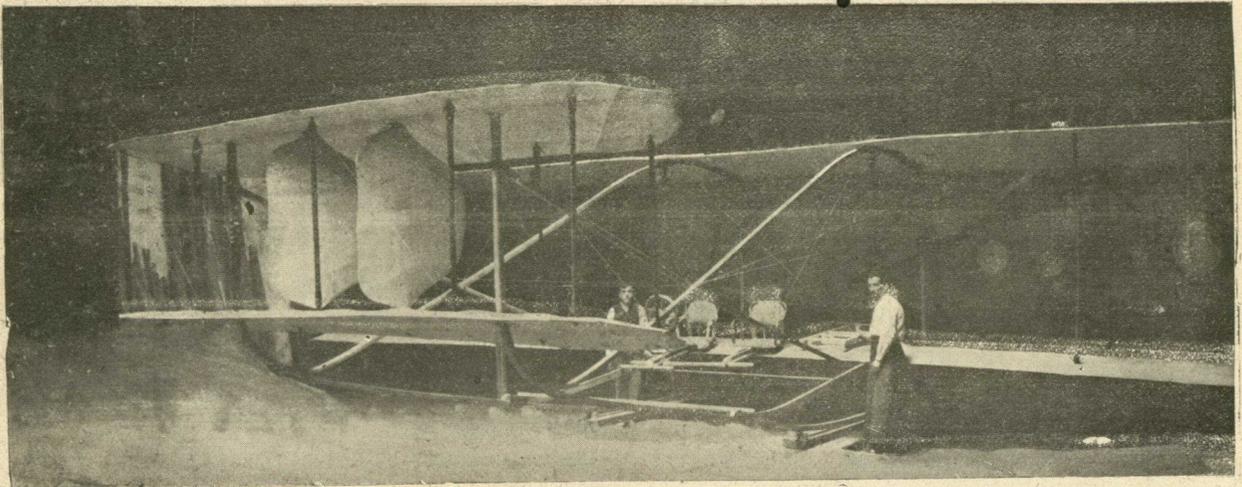
D. Vicente Amezttoy

diferencia también por la falta de cola ó timón posterior de dirección.

En su parte delantera lleva los timones de profundidad y dirección; el primero, en forma análoga al de Wright, pero accionado por dos cables, en vez de por palanca, y el segundo, ó de dirección, constituido por dos planos verticales, colocados entre los planos del timón de profundidad, y cuyo empleo se completa con dos planos verticales de referencia, colocados en la posterior de las alas ó planos sustentadores, en los cuales van fijadas las dos hélices.

Dichas hélices miden 2,70 de diámetro, y giran en sentido inverso, á razón de 675 revoluciones por minuto accionadas por el motor Gip, que es de 40 caballos.

Las experiencias del biplano A. M. A. se realizarán en la llanada de Vitoria para donde se remitirá mañana el aparato vola-



El biplano «A. M. A.» en los talleres de Múgica



D. Juan Múgica

dor y saldrán también sus constructores y muchos de sus numerosos amigos y admiradores.

Estamos en vísperas de un gran acontecimiento y ojalá podamos ofrecer en uno de nuestros próximos números, una información gráfica del A. M. A. maniobrando triunfalmente por los aires.

En Vitoria está todo dispuesto para la realización de los experimentos. Se ha levantado un magnífico *hangar* y se ha hecho todo aquello que era de necesidad. Han prestado su decidido y entusiasta concurso á la obra, lo mismo las autoridades que los elementos particulares de alguna significación en la localidad.

Excusamos decir que la expectación ante la proximidad de las experiencias es enorme y que por algún tiempo, la atención estará preferentemente puesta en el biplano A. M. A.

Fots. [Frederic]



D. Felipe Azcona