

Las regatas de traineras

El mal estado de la mar obligó a suspenderlas el domingo y el lunes

Se celebrarán el jueves, a las once de la mañana. - También se suspendieron las regatas de balandros

Fue una verdadera lástima, porque había ambiente extraordinario—acaso mayor que otras veces—que el tiempo nos jugara una mala pasada y obligara a la suspensión o, mejor dicho, aplazamiento de las regatas de traineras anunciadas para anteayer, domingo.

Ya el sábado se desencadenó un semi-temporal, que fué creciendo y en época de mareas vivas originó que trajera lo que suelen traer, que fué creciendo y en época de mañana, cuando nos dirigíamos al Real Club Náutico, lugar designado para reunirse el Jurado, concebimos algunas esperanzas de que la lucha pudiera tener lugar, pues aunque se notaba algo de mar de fondo, aparentemente no había gran cosa. El aspecto de la bahía era de estar las aguas relativamente tranquilas.

Ya en el Real Club Náutico algunos marineros nos dijeron que no hicieramos caso de las apariencias, pues que el mar engaña muchas veces y que con las traineras actuales era punto menos que imposible el regatear.

En efecto, poco después de las diez de la mañana, don Juan Antonio Villegas, segundo comandante de Marina y presidente del Jurado, en unión del concejal don Cayetano Nivanco y de los representantes de las seis tripulaciones inscriptas, embarcaron en la gasolinera de la Comandancia, con objeto de ver sobre el mismo mar si era posible o no la celebración de las regatas.

Una vez que hubieron regresado, se reunió el Jurado con asistencia de todos los representantes y respecto de esa reunión y para salir al paso de cuantos siempre en su afán de «chismorrear» dicen esto u lo otro y hablan de que si se podía o no haber corrido la regata, les diremos que hubo perfecta unanimidad y que se levantó acta, que firmaron todos los que allí se encontraban y en la que se hizo constar el siguiente acuerdo:

«Por unanimidad y en vista del MAL ESTADO DE LA MAR, se acuerda aplazar la regata llamada del litoral y que debía haberse celebrado a las once y media de la mañana del día de hoy, hasta las tres y media de la tarde. A estos efectos el Jurado y los representantes volverán a reunirse a las dos en punto.»

Nuevamente se reunieron a las dos, y, como a la mañana, los señores comandante de Marina, representantes y miembros del Jurado embarcaron en la gasolinera de la Comandancia y tuvieron que regresar convencidos de que no podía en forma alguna correrse la regata. Acaso por la tarde se notaba menos mar, pero en cambio habíase levantado fuerte viento y las dificultades en vez de disminuir se veían aumentadas.

Lo mismo que por la mañana se reunió el Jurado y levantó acta, en la que también se hizo constar con perfecta unanimidad el acuerdo de aplazar la regata, ante la imposibilidad de que ésta tuviera lugar, determinando que se celebrara al día siguiente, lunes, a las doce horas del día.

Estas suspensiones, como decimos antes, dieron origen a los consabidos comentarios y a una porción de afirmaciones, lanzadas éstas y hechos aquéllos sin fundamento alguno, desde el momento que no hubo la menor discrepancia entre los más interesados se, en modo alguno cabía el que ésta tuviera razón que les sobra para proceder en la forma que lo hicieron.

Llegó el día de ayer y desde el primer momento comprendimos que si en el día anterior la regata no había podido celebrarse, en modo alguno cabía el que ésta tuviera lugar a la hora señalada de la víspera. El mar no sólo no ofrecía mejor aspecto, sino todo lo contrario.

A pesar de ello, a las once menos cuarto salió la gasolinera de la Comandancia, llevando a bordo al comandante de Marina, a los representantes de las tripulaciones y a los miembros del Jurado, y como el día anterior volvieron para inmediatamente levantar acta, haciendo constar—también por unanimidad—que la regata, a causa de persistir el mal estado del mar, no podía celebrarse y que se aplazaba hasta el próximo jueves, día 15, a las once en punto de la mañana.

Pese a cuanto digan los eternos habladores, en todo cuanto ha sucedido con motivo de los aplazamientos de las regatas ha habido perfecta unanimidad y una armonía consoladora y que habla mucho en favor de los representantes de las tripulaciones inscriptas y muy particularmente de los vizcaínos, que han procedido con un deportivismo ejemplar.

Las regatas no se han celebrado porque no podían celebrarse y hubiera sido una temeridad hacerles bogar en embarcaciones sumamente frágiles con el tiempo que hacía y el estado del mar. Las regatas de traineras ya no tienen el mismo carácter de antes, pues se corrían en lanchas que se empleaban en las faenas de pesca y de una solidez extraordinaria. Los muchachos no necesitaban dejar su trabajo diario para entrenarse. Por el solo hecho de ir a la pesca se encontraban debidamente preparados.

Los vaporcitos desterraron las traineras y como subsistieron las regatas y las lan-

chas únicamente podían servir para correr éstas, poco a poco fueron afinándose hasta el punto de convertirlos en embarcaciones de poco peso y de escasa solidez. Se fueron, en una palabra, pareciendo mucho más a las yolas que a las antiguas embarcaciones de pesca. Nada tiene pues de particular que en días en que acaso—tampoco podríamos asegurar—pudieron haber corrido las antiguas traineras, fueron punto menos que imposible regatear las nuevas.

Ya lo saben nuestros lectores: la regata de traineras llamada del litoral se correrá, si el tiempo lo permite, pasado mañana, jueves, día 15 de Septiembre, a las once en punto de la mañana.

Ayer tarde salieron a entrenarse las tripulaciones de Santurce y Donostia, que lo hicieron dentro de la bahía de la Concha, sin pasar de la barra. Los entrenamientos fueron presenciados por numeroso público y pudimos observar en la cuadrilla donostiarra que ha ganado mucho en forma.

Por cierto también que entre los verdaderamente entendidos en cosas de mar se comentaba muy favorablemente el aplazamiento de las regatas, estimando que hubiera sido un desatino celebrarlas tanto el domingo como ayer.

Como representantes de las cuadrillas inscriptas figuraron los siguientes señores: Por Santurce, don Ildefonso Arrola. Por Ciérvana, don Luis Urtazar. Por Pasajes de San Pedro, don Delfín Arambarrí.

Por Pasajes de San Juan, don José María Otero. Por Fuenterrabía, don Pedro Alcaín. Por San Sebastián, don José María Aristeguieta.

Las seis traineras que deben correr en la regata llamada del litoral fueron medidas por el arquero oficial don Pedro Andonegui, a las nueve y media de la mañana del domingo.

Todas ellas eran perfectamente reglamentarias y estaban en condiciones de regatear, siendo admitidas. Decimos esto porque también ha habido las correspondientes habladurías con respecto a la trainera de Santurce. La de Santurce, lo mismo que las demás, se ajusta a reglamento, y Dios mediante regateará el próximo jueves.

No tiene duda que siempre habrá entusiastas de provocar líos y enredos, y mucho más si de regatas de traineras se trata. Afortunadamente, como antes dijimos, este año las cosas van hasta el momento presente viento en popa y todos los representantes están inspirados por un gran espíritu deportivo.

Y hasta el jueves, que quiera Dios haga buen tiempo.

REGATAS INTERNACIONALES DE BALANDROS

Las pruebas que se debían haber corrido ayer a las dos de la tarde fueron suspendidas a causa del mal estado del mar hasta el miércoles día 14. Los balandristas almorzaron en el Club, comentando la posibilidad de la celebración de la regata A.

El Jurado embarcó en la canoa de la Comandancia a la una y media, saliendo fuera

de las puntas para ver el estado del mar, y visto el oleaje que reinaba acordó la suspensión, comunicándose así a los balandristas y a los yates surtos en la bahía.

Cruceo a Zarauz. — Hoy, a las once, se dará la salida a los barcos para esta interesante prueba. A la legada a Zarauz los balandristas se reunirán en fraternal almuerzo en el Gran Hotel. Los balandros irán escoltados por el «Proserpina», «MacMahon», vapores del Jurado y numerosas canoas.

«Match» Arcahon-San Sebastián. — Esta sensacional regata se celebrará los próximos días 16, 17 y 19, disputándose como premio la preciosa copa donada por su alteza real el príncipe de Asturias. Uno de los yates franceses, el «Petite Ailes», se encuentra en San Sebastián y en breve son esperados el «Cupidon Viking», del barón Rotschild, y el «Quand Meme», del Duc Decazes.

Los balandros españoles no han sido todavía seleccionados.

HERNIADOS

Pueden poner término radical a sus padecimientos con la aplicación de los renombrados aparatos G. A. BOER. Adoptados por millares de enfermos, realizan cada día prodigios procurando a los HERNIADOS la seguridad, la salud y, según opiniones médicas y las de los mismos HERNIADOS, la curación definitiva, como lo prueban las siguientes cartas de las muchas que diariamente se reciben enalteciendo los efectos benéficos y curativos del método G. A. BOER.

Salvatierra, a 17 de Abril 1927.—Señor don C. A. BOER, Barcelona.

Muy señor nuestro: Vemos con gran satisfacción que nuestro hijo Máximo está curado ya de las hernias grandes y varicoceles que sufría. Por si puede servir a los herniados y a usted le autorizamos publicar este hecho y le quedamos muy agradecidos sus s. s. Mateo Galdeano y Antonia Andicana, SALVATIERRA (Alava).

Señor don C. A. BOER, Ortopédico, Pelayo, 60, Barcelona.

Respetable señor: Tengo el gusto de participar a usted que estoy curado de la doble hernia rebelde que he padecido, pudiendo desempeñar todas mis tareas sin preocupación alguna, no obstante mis 61 años. Su agradecido servidor y capellán, Cipriano Ormazabal. Calle Narrika, 10, 3.ª decha. SAN SEBASTIAN (Guipúzcoa), a 4 de Abril de 1927.

HERNIADO: No pierda usted tiempo. Descuidado o mal cuidado amarga usted su vida y la expone a todo momento. Acuda usted al Método G. A. BOER y volverá a ser un hombre sano. Recibe el eminente ortopédico en

Bilbao, jueves 15 Septiembre, Hotel Antonia.

Tolosa, sábado 17, Hotel Cielo Grande.

SAN SEBASTIAN, domingo 18 Septiembre, HOTEL EUROPA.

Miranda de Ebro, lunes 19, Hotel Troconiz.

APARATOS DEL ARTE MEDICO PERFECIONADOS. - Sistemas especiales para corregir piernitas y parálisis infantil. - Piernas artificiales. - Corsés reformadores de la escoliosis, cifosis, mal de pott. - Desviaciones y caída de la matriz. - Eventraciones. - Obesidad. - Rifón móvil. - Varicoes. - Hidroceles. - Varicoceles.

G. A. BOER, especialista herniario. Pelayo, 60 (Plaza Cataluña). BARCELONA

Odontólogo

V. SAENZ DE VIGUERA

Calle de Vergara, número 4, piso primero

Aceros al horno eléctrico

en piezas moldeadas, para automóviles, vagones, locomotoras, buques, molinos, trituradoras y maquinaria en general.

JOSE DE ORUETA

Sucesor de Arrieta y Compañía. Rentaría, (Guipúzcoa). Tel. 6.078

AUTOMOVILES DODGE BROTHERS Un Coche Mejor



El nuevo motor Dodge Brothers desarrolla mayor fuerza, mayor velocidad y más rápida aceleración. Es mucho más resistente y económico, pudiendo calcularse un ahorro de un 20 %, de combustible.

Note además las nuevas mejoras introducidas en el coche: Nuevo modelo de transmisión y cambio de marchas, embrague de un sólo disco, mayor facilidad de conducción. Todo completamente nuevo y perfeccionado desde las partes más esenciales hasta la bomba de agua.

Véalo y examínelo. Quedará encantado de sus líneas elegantes y vistosos colores. Luego, salga a dar un paseo y convéncase por sí mismo de que no encontrará nada mejor.

Turismo corriente.	Ptas. 10.000
Turismo especial . . .	10.750
Sedan corriente . . .	12.000
Sedan especial . . .	12.500
Sedan De Luxe . . .	13.500

Los fletes y gastos desde el puerto más próximo al punto de destino, se cargan aparte.

RICARDO DE DAMBORENEA MIRACRUZ, 1 - SAN SEBASTIÁN

PALMIL
JIMENEZ
Purgante aromatizado con menta, anís, naranja, pera, manzana y fresa.
Delicioso para niños y adultos