

La XXI Vuelta a Francia

La XII etapa Luchon-Perpignan fué ganada por Van Slembroeck

Frantz sigue en posesión del maillot amarillo
Rebry abandonó la prueba

En la segunda etapa pirenaica no ha habido más cambios que la pérdida de puestos experimentada por el ex leader, Héctor Martín. Por lo demás, la situación es la misma. Frantz, el gran corredor de la "Alcyon", no ha perdido ni un solo minuto y sigue firmemente consolidado en el primer puesto. Los demás corredores de la azul cielo consolidan también sus posiciones, en forma tal, que, como decíamos el otro día, solo lo imprevisto pueda hacerles perder una prueba que ya la tienen ganada.

La 12.ª etapa de la Vuelta de Francia (Bagneres de Luchon-Perpignan, 323 kilómetros), se corrió ayer, sábado, con tiempo espléndido que favoreció y fué bien aprovechado por los corredores, que hicieron una buena carrera.

En la plaza de Allées de Etigny, frente al control, situado en el café Central, se congregó muchísimo público desde las primeras horas de la madrugada. Especialmente abundaba el sexo femenino, que daba una pintoresca nota de color.

A las tres y media llegaron todos los corredores que seguían clasificados, para firmar las hojas en el control y todos ellos se mostraban muy animados, muy particularmente Frantz y sus compañeros de equipo.

La salida fué dada a todos los corredores en línea, a las cuatro en punto de la madrugada, partiendo para hacer la etapa de 46 kilómetros, de los cuales 19 eran agrupados y 27 "turistas-routiers".

Desde el comienzo de la carrera, Frantz se puso la cabeza del pelotón, iniciando la carrera a buen tren.

Al llegar al control de Saint Girones, a 85 kilómetros de la salida, el corredor Rebry, que ya en la etapa anterior no se hallaba en condiciones, dando la sensación de estar enfermo, abandonó definitivamente la prueba.

Sin incidentes continuaron los corredores pedalando, siempre favorecidos por el buen tiempo y formando todos los "ases" y algunos "turistas-routiers" compacto pelotón y pedalando a tren relativamente bueno.

La dificultad mayor de la etapa estaba en la ascensión al pico de Puymarens y al pie del mismo llegaron quince corredores formando pelotón, que iba conducido por Frantz. Pero aquí se disgregaron gran parte de este pelotón y al llegar a la cima tan solo seis corredores seguían en cabeza. Era Frantz, Vervaecke, Decorte, A. Magne, De Waele y Deducq.

Van Slembroeck era el que le seguía, a cuatro minutos de diferencia y detrás de éste y relativamente cerca, venían escalonados los demás.

En la bajada, Van Slembroeck inició fuerte arrancada y salió en persecución del grupo de cabeza.

Llegaron a la subida del "col" de la Perche, última cuesta de la etapa, también relativamente difícil, pues su altura es de 1.579 metros, y el primero que coronó el alto fué De Waele, seguido a la rueda por Frantz y Leducq y a corta distancia Benoit, que también salió en persecución de los de cabeza, ganando considerablemente terreno. Vervaecke, Decorte, A. Magne, etc. Detrás venía Van Slembroeck.

Al bajar la cuesta, Leducq sufrió una caída, pero levantóse inmediatamente y siguió pedalando valientemente y con energía.

Van Slembroeck, que se tiró como una fiera en la cuesta abajo, logró alcanzar al grupo de cabeza. Tal era la velocidad que llevaba, que al llegar a la altura de sus compañeros no pudo reprimir la alegría y ocasionó la caída de tres corredores. Las víctimas fueron Frantz, Decorte y A. Magne. Estos dos últimos tardaron algún tiempo en reponerse, pero Frantz se repuso en seguida y salió en persecución del pelotón, al que logró dar caza al poco tiempo.

En Perpignan, en la Avenida de los Platanos, donde se hallaba instalada la línea de llegada esperaba a los corredores un gentío extraordinario que les hizo objeto de una entusiasta y cariñosísima recepción.

Juntos hicieron su entrada en Perpignan seis corredores, que atravesaron la Avenida de Prades, la de la Papiniers y el puente de Castillet, enfundando la Avenida de los Platanos, lanzándose todos a la línea de llegada en formidable "sprint" que el público siguió con gran entusiasmo.

Van Slembroeck fué quien consiguió pisar primero la cinta a media rueda sobre Frantz y ganando en esta forma la etapa, cuya clasificación fué la siguiente:

- 1. VAN SLEMBROECK, en 12 h. 40 m. 44 segundos.
2. Frantz; 3. Benoit; 4. Leducq; 5. De Waele; 6. Vervaecke, todos en igual tiempo que el primero.
7. A. Magne, en 12-45-43; 8. Decorte, en 12-20-42; 9. Moineau, en 12-26-25; 10. Jordens (primer turista-routier), en igual tiempo; 11. Pelletier, en igual tiempo; 12. Touzard, en 12-29-50; 13. P. Magne, en 12 horas 36-53; 14. Debusscheré, en 12-36-59; 15. De Lannoy, en igual tiempo; 16. Verhaegen, en 12-45-30; 17. Martinet, en 12 ho-

ras 45-50; 18. Rivella, en 12-51-08; 19. Arnauld; 20. Canova; 21. Martinho; 22. Heilmsoet; 23. Hector Martin; 24. Despointin, en igual tiempo, etc.

La clasificación general después de esta etapa es la siguiente:

- 1. NICOLAS FRANTZ con 9344-26; 2. De Waele, 94-49-53; 3. Vervaecke, 95-55-12; 4. Leducq, 95-55-41; 5. Hector Martin, 96 horas 14-36; 6. Benoit, 96-57-46; 7. Decorte, 97-32-49; 8. A. Magne, 97-51-26; 9. V. Slembroeck, 97-54-23; 10. Moineau, 98-01-13; 11. Debusscheré, 98-32-37; 12. Muller 98 horas 47-11; 13. Geldhof, 98-48-10; 14. Verhaegen, 98-08-27, etc.

Hoy es día de descanso. Mañana, lunes, día 4, se correrá la 13 etapa, que comprende el recorrido de Perpignan a Marsella, cuya distancia es de 360 kilómetros.

Es la primera vez que se corre esta etapa, pues en años anteriores, de Perpignan iban a Aix, a Nimes o a Toulon.

La etapa es dura y larga, no precisamente por las cuestas, sino porque si les toca un día caluroso existen llanuras abrasadoras en las que los corredores pasan verdaderas fatigas.

Mr. Degrange en un artículo que publica en el número de "L'Auto" que llegará hoy a San Sebastián, dice que para el año próximo es posible que modifique el recorrido de la etapa-reina Bayona-Luchon, haciéndola algo más suave.

Su proyecto es el de acortar esta etapa, haciendo que después de que los corredores hayan vencido las dificultades del Antibus y del Tourmalet, la carrera en Santa María de Campan, se dirigirá recta hacia el pico de Aspin, descendiendo a la planicie pirenaica, para hacer etapa siguiendo el kilometraje, bien en Tarbes o bien en Toulouse.

Dice que de habersa corrido en esta forma este año, Hector Martin hubiera terminado la carrera con 40 minutos de retraso sobre Frantz, en vez de haberlo hecho con hora y media.

Las grandes pruebas automovilísticas

En el Gran Premio del Automóvil Club de Francia, Inaugurado ayer, se mató el corredor De Courcelles

La prueba "Fórmula Libre" fué ganada por Divo

París 2 (11'30 n.).-En el Circuito de Linas Montlhery se inauguró esta mañana el "meeting" del Gran Premio del A. C. F. con la carrera "fórmula libre".

La lluvia y el fuerte viento destufo esta primera jornada, a la que por esta causa asistió poco público, y que hizo también que las carreteras estuvieran en malas condiciones.

En la carrera participaron siete coches.

A las 10'42 de la mañana se dió la salida, partiendo en cabeza Divo, pero siendo pasado en la línea recta por William, que tomó la primera posición, pasando delante de sus tribunas precediendo a Divo, Chiron y Eyston, que le seguían, pero a muy corta distancia. De Courcelles ocupaba el quinto puesto y Mme. Derancourt cerraba la marcha. Wagner tuvo que pararse en la primera vuelta por su fír una "panne".

En la segunda vuelta fué Divo el que a su vez pasó a William, que también fué desbordado por Chiron. La carrera se hacía interesantísima por la lucha entablada por estos dos, cuando sobrevino el accidente de De Courcelles. Este, cuando iba en plena línea recta y a toda velocidad, se despidió y dió la vuelta de campana, siendo recogido por la ambulancia y llevado al hospitalillo, donde no pudo prestársele ningún auxilio pues llegó ya cadáver.

Cuando Divo y Chiron luchaban en su sexta vuelta, pasó la ambulancia que conduía al lesionado De Courcelles, cruzando con Chiron, que tuvo justo tiempo de virar y evitar en esta

La Asamblea Nacional de Fútbol

En la sesión de ayer se ocupó de la formación de la Liga profesional

Acordó perdonar la multa impuesta al Barcelona F. C. y fijó los honorarios de los profesionales

(POR TELEFONO)

Madrid, 3.

EL PARTO DE LOS MONTES?

Ayer prosiguió sus deliberaciones la Asamblea Nacional de Federaciones de Fútbol.

Abierta la sesión, la ponencia designada para informar sobre la forma de jugar el campeonato de España en la próxima temporada dijo que le había sido imposible emitir informe y que solicitaba una prórroga hasta la próxima sesión.

LAS OLIMPIADAS

Cataluña pidió que la Mesa tenga bien en cuenta que las próximas Olimpiadas se celebrarán del 27 de Mayo al 20 de Junio de 1928.

Se acordó tener en cuenta esta indicación.

EL PROFESIONALISMO

Luego se aprobó la reforma propuesta al artículo 49 sobre profesionalismo.

En virtud de la nueva redacción, ningún profesional podrá percibir más de 250 pesetas semestrales por ningún concepto.

Se aprobó también la reforma del artículo 54, en virtud del cual ningún jugador profesional ni amateur podrá jugar partidos de campeonato por un Club si antes hubiera jugado por otro como fichado.

Este artículo se aprobó por once votos contra dos y dos abstenciones.

LA MULTA AL BARCELONA F. C.

El Comité ruega a la Asamblea que ya que él no tiene interés en el asunto, señale la rebaja que procede hacer en la multa puesta al Barcelona F. C. por el caso Piers-Samitier, o que igualmente decida si se condona la multa.

La Asamblea acuerda que se condonen todas las multas, pero que en lo sucesivo las sanciones que imponga el Comité no se condonen sino una vez que la Federación o Club recurra en alzada a la Nacional y se discuta el asunto en asamblea.

PROPOSICIONES DE LOS ARBITROS

Luego se da cuenta de las propuestas elevadas por el Colegio Nacional de Arbitros. Guipúzcoa solicita algunas aclaraciones, y después de hechas se aprueban aquéllas en su mayoría.

LA LIGA DE PROFESIONALES

Luego se discute la siguiente proposición: Primero. Se constituye la Liga profesional Española de Clubs profesionales. Con arreglo al artículo tercero del Reglamento sobre profesionalismo, dicha Liga tendrá que quedar constituida dentro del plazo de un año.

Segundo. Podrán ingresar en dicha Liga todos los Clubs que tengan jugadores profesionales en el día de la aprobación de este acuerdo y que lo soliciten del Comité Nacional en un plazo que terminará el 31 de Agosto.

Tercero. El Comité Nacional citará a los Clubs que lo soliciten para el día 25 de Septiembre, para que expongan las bases que tuvieren acordadas para el funcionamiento de la Liga.

Cuarto. Por tratarse de una organización nueva de posible gran amplitud, a fin de evitar determinaciones que podrían impedir en dicha reunión, y al igual que se ha hecho con el profesionalismo, se establece el siguiente criterio:

A) Se formarán dentro de la Liga dos divisiones, o más si fuere necesario.

B) La primera división estará formada por 16 Clubs, distribuidos en la siguiente forma:

Tres de Cataluña, dos de Vizcaya, dos de Guipúzcoa, dos del Centro y uno por cada región del Sur, Valencia, Galicia, Asturias, Cantabria, Aragón y Murcia.

C) Dentro de cada región tendrán orden de preferencia para ingresar en la primera división:

1.º Los seis Clubs campeones de España, y después los Clubs que durante los últimos seis años hayan sido más veces campeones de su región.

En las regiones que lleven menos de seis años de vida oficial, serán preferidos los Clubs que hayan sido más veces campeones regionales en los años que tal región lleve participando en el campeonato nacional. Caso de empate, el preferido será el Club más antiguo.

D) Si algún Club campeón de España no solicitara su ingreso en la Liga, su puesto de la primera división quedaría vacante y no se cubriría sino por el cuando lo solicite.

E) La segunda división y las otras si se crearan se regirán por las mismas condiciones para su constitución.

Después de un amplio debate que duró varias horas, se acordó dejar la votación de este importante asunto para la próxima sesión.

Corsés

sobre medida. Fajas medicales. Easo, 81, entresuelo. Frente a las Reparadoras.

Pérdida

de un neumático montado en su llanta, trayecto San Sebastián-Trin. Se ruega la devolución a la Sastrería Pujol, Garibay, 11. Se gratificará.

Se alquila amueblado

hermoso piso 3.º centro calle Miracruz, ascen., amplio comedor, 3 habit. cama mátrm. balcón calle, 2 de servi. salón, baño, ducha, cocina, gas, plata, ropa vajilla teléf. precio temp. 2.000 ptas. Razón en esta Admón.

Peletería Moderna

GRAN SURTIDO A PRECIOS REDUCIDOS CATA DE CONFIANZA Vicente Merino -:- Narrica, 6

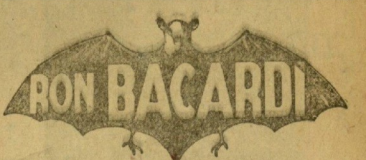
Baños de Zaldívar

Gran Hotel de Lejarreta

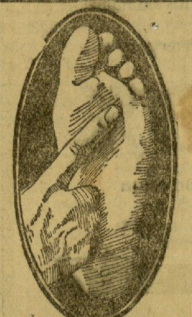
Situado en el mejor sitio de la población. Todo el confort moderno. Agua corriente en las habitaciones. Cuarto de baño. Cocina selecta. Precios ordinarios de ocho a doce pesetas.

GOICOECHEA-MEDICO DENTISTA

MAYOR, 2, 1.º Horas de 10 a 1 y de 4 a 7



Depositarios: TASADA y BELTRAN



LOS QUE SUFREN DE MALES DE LOS PIES VISITEN LA CASA FRANCISCO BENEGAS Peñafloreda, 10.-SAN SEBASTIAN Del 7 al 11 del actual, donde un técnico de SCHOLL, de Londres EXAMINARA GRATUITAMENTE LOS PIES DE LOS QUE SUFREN DOLOR EN LOS PIES