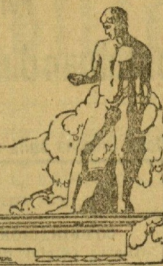




Deportes



La Vuelta de Francia

Hoy, la duodécima etapa Luchon-Perpignan

Hoy, sábado están corriendo los ciclistas que aún continúan clasificados, la duodécima etapa de la vuelta de Francia, que comprende el recorrido de Luchón a Perpignan (323 kilómetros).

Aun cuando no tanto como la anterior, también esta duodécima etapa es muy dura en el sentido de que hay que pedaleo sin desmayos y preparar por tres picos, que sin llegar a ser el Aubisque o el Tourmalet, tienen también lo suyo.

Estos tres picos—a más de subir alguna que otra cuesta de menor importancia—son el pico de la Porte a 121 kilómetros de la salida con una altura de 1.249 metros, el pico de Puymorens, después del control de Ax (168 kil.) y cuya altitud es de 1.931 metros y, por último, antes de llegar al último control de Prades, el pico de la Perche, cuya altura es de 1.579 metros.

Además, las carreteras, en todas estas ascensiones, son relativamente malas y por añadidura y para que las dificultades sean mayores, como sucede en todo contorno montañoso, ganado de toda especie, muy particularmente, rebaños de ovejas, carneros y también infinidad de vacas y toda clase de ganado vacuno anda suelto por la carretera, interceptando el paso y haciéndolo las más de las veces peligroso.

De todas formas y aun conceptuándola como etapa dura, es, sin género de duda, mucho más suave que la anterior, como lo prueba que siendo en longitud casi lo mismo—la de hoy sólo tiene tres kilómetros menos—el recorrido lo hace en tiempo muchísimo menor. A buen seguro que el vencedor de la etapa de hoy, no invertirá más de trece horas. En cambio, al de anteayer, jueves, Frantz empleó 16 horas y media aproximadamente.

He aquí el horario probable establecido para la etapa de hoy:

- Luchón (salida), cuatro de la mañana.
- Saint Girons (85 kilómetros), 7.30.
- Tarazon sur Arriège (141 kil.), 9.30.
- Ax-les-Thermes (168 kil.), 10.40.
- Prades (279 kil.), 15.
- Perpignan (llegada, 323 kil.), 16.30.

LOS GANADORES DE ESTA ETAPA
Desde el año 1910 los distintos ganadores de esta etapa Luchón-Perpignan, han sido los siguientes:

- 1910 Lapize (la etapa se corrió Perpignan-Luchón).
- 1911 Duboc (se corrió también Perpignan-Luchón).
- 1912 Defraye (también Perpignan-Luchón).
- 1913 Marcel Buyse (desde este año la etapa es Luchón-Perpignan).
- 1914 Alavoine.
- 1915, 1916, 1917 y 1918, no se corrió la vuelta de Francia.
- 1919 Alavoine.
- 1920 Rossius.
- 1921 Motiat.
- 1922 Alavoine.
- 1923 Alavoine.
- 1924 Bottecochia.
- 1925 Frantz.
- 1926 Lucien Buyse.

Como indicamos en el horario probable, la salida de esta etapa se dará en Luchón, hoy, sábado, a las cuatro de la mañana y los corredores saldrán en línea, o sea que emprenderán todos ellos la marcha juntos. **LA CLASIFICACIÓN GENERAL DESPUES DE LA 11.ª ETAPA**

En el número de ayer dimos con sus tiempos los 20 primeros clasificados. Hoy vamos a dar por su orden los que siguen y que todavía se hallan en condiciones para seguir pedaleando en esta gran prueba:

- 21, Jordens; 22, Gordini; 23, Pelletier; 24, De Lannoy; 25, Arnoult; 26, Canova; 27, Mentz; 28, Krier; 29, Rossignoli; 30, Despontin; 31, Martinet; 32, Rivella; 33, Berthy; 34, Teissere; 35, Gendrin; 36, Mahy; 37, Segers; 38, Drobecc; 39, Nempon; 40, Beriffi; 41, Catalan; 42, Catalan; 43, Claas; 44, Goubert; 45, Pfister; 46, Petre; 47, Zenon.

Faltaron al llamamiento y por consiguiente se pueden dar como bajas habidas a consecuencia de esta etapa: Van de Castele, Broteaux, Gallotini, Dhers, Moullet, Fran-

coini, De Burmann; Corbiere, Guillain, Faillu y Vernol.

A QUE DISTANCIAS SE HALLAN DE LOS «LEADERS»

- 1.º Agrupados. — Leader, Frantz; 81-31-12.
- De Waele, 36 m. 27 s.
- Martin, 1 h. 37 m. 48 s.
- Vervaecke, 2-13-46.
- Ledueq, 2 14-06.
- Benoit, 2-56-20.
- Rehry, 3-18-17.
- Geldhof, 3-37-52.
- Decorte, 3-40-55.
- Muller, 3-55-00.
- 2.º Turistas-routiers. — Leader, Matinello, 88-50-49.
- Touzard, 9 m. 20 s.
- Jordens, 30-31.
- Gordini, 33-49.
- Pelletier, 46-16.
- Arnoult, 1-01-14.
- Canova, 1-37-40.
- Menta, 1-38-46.
- Krier, 1-54-28.
- Rossignoli, 2-05-58.
- Despontin, 2-14-04.

LA MEDIA HORARIA DEL PASADO AÑO Y DEL PRESENTE

A la altura que estamos de la vuelta de Francia, el pasado año los corredores habían hecho 2.213 kilómetros en 90 horas 16 minutos 39 segundos, o sea, que la velocidad media que habían llevado era de 25

kilómetros 626 metros. En la XXI vuelta, o sea la del año actual, Frantz lleva recorridos 2.265 kilómetros en 81 horas 31 minutos 12 segundos, o sea, que la media horaria realizada hasta el momento presente por el gran "crack" de la Alcyon, es de 27 kilómetros 780 metros.

No tiene duda que el sistema de salidas realizado en las primeras etapas ha traído esta consecuencia y es la ventaja en el promedio de velocidad en la vuelta de 1927, sobre la del pasado año.

En la etapa de Bayona-Luchón, la más fuerte de todas las que tienen que recorrer, la velocidad media desarrollada, por Frantz ha sido de 19 kilómetros 854 metros.

El pasado año Lucien Buyse no pasó en su media horaria de 18 kil. 952 metros.

Deporte vasco

EL SEGUNDO CAMPEONATO DE ZARAUZ

Mañana, domingo, se verificará en el bonito Frontón-Cinema dos bonitos partidos de campeonato, correspondiéndoles actuar a dos parejas de segunda categoría.

A pesar de no figurar entre las parejas contendientes ninguno de los "ases", es de esperar que nos obsaquen con dos hermosos partidos.

En primer lugar jugarán Echave y Serras contra Valeriano y Michelena.

Y después contendrán Accue y Alcora con Antufiano y Azpeltia.

Los partidos darán comienzo a las once en punto de la mañana.—Astier.

Grandioso triunfo de las bicicletas **ALCYON**

En la etapa más dura de la **VUELTA A FRANCIA**
.. .. Bayona - Luchón, en plenos Pirineos

- 1.º Frantz
 - 2.º Benoit
 - 3.º Ledueq
 - 4.º Dewaele
- del equipo **Alcyon**

"Maillot" amarillo Frantz, sobre **ALCYON**

CICLOS - AUTOS - MOTOS

ALCYON

Representante general: **MARINO BIDAGUREN**

BAJOS DEL TEATRO VICTORIA EUGENIA

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

(STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO e INTESTINOS

- DOLOR DE ESTÓMAGO**
- DISPEPSIA**
- ACEDIAS Y VÓMITOS**
- INAPETENCIA**
- FLATULENCIAS**
- DIARREAS EN NIÑOS**
- Y Adultos que, a veces, alternan con ESTREÑIMIENTO**
- DILATACIÓN Y ÚLCERA**
- del Estómago**
- DISENTERIA**

OBRA COMO ANTISÉPTICO DEL APARATO DIGESTIVO curando las diarreas de los niños incluso en la época del destete y dentición. Es inofensivo y de gusto agradable. Ensaye una botella y se sentirá pronto que el estómago como más, digiere mejor y se nutre, variando de seguir con su uso.

30 AÑOS DE ÉXITOS CONSTANTES 5 pesetas botella, con modificación para unos colos días

Venta: Serrano, 50, Farmacia, MADRID y principales del mundo

La vuelta de Francia El historial de la gran prueba

CUARTA VUELTA (8 julio-4 agosto de 1907)
Entusiasmado, por el formidable éxito alcanzado en las dos vueltas anteriores, la audacia de M. Desgrange, se multiplicó, y la quinta gran "bandonée" se vio aumentada en 500 kilómetros, y una etapa más.

Por lo tanto, el recorrido sufrió nuevas modificaciones, y esta vez los corredores debían atravesar la Grande-Chartreuse.

Cento doce se inscribieron, tomando la salida 92. Todos los "ases" se presentaron al llamamiento, excepto uno: René Pottier, el formidable vencedor del año anterior, el "héroe del Ballon d'Alsace" que en la Cuarta Vuelta demostró ser el mejor entre los mejores, se había suicidado en el mes de Febrero último.

Luis Trousselier y Marcel Cadolle, los dos "craks" de la "Peugeot" en pruebas anteriores, dividían la marca "Alcyon". En la primera parte de la prueba un duelo encarnizado se entabló entre las dos citadas marcas, siendo en la segunda cuando los "peugeot" se impusieron. La primera etapa fué ganada por Luis Trousselier, precedido a sus "coequipiers" Cadolle y León Georget, que también cambió de camiseta. A continuación entraron los de la "Peugeot", Petit Breton, Passerieu y Emilio Georget. En la segunda etapa al final, surgió un pequeño incidente, que terminó con la clasificación ex-quo, de Trousselier y Emilio Georget. Petit Breton se clasificó tercero; Cadolle, cuarto; Cornet, quinto, y Ménager, sexto. En el Ballon d'Alsace, el equipo Peugeot en un arrión formidable, consiguió alcanzar al equipo Alcyon. Esta etapa la ganó brillantemente E. Georget, seguido de Lignon, vencedor de Paris-Dieppe; Faber, del equipo Labor (Alcyon); Garrigou, que en la primera etapa a causa de innumerables pinchazos no pudo clasificarse abajo del 23; Cadolle y Trousselier, logrando igualar a puntos con el "leader". En Lyon triunfó Cadolle, llegando a continuación Georget, Ganna, Beaugendre, Trousselier, Faber, etc. La memorable ascensión al Pico de Porte, permitió llenarse de gloria a Georget, Faber y el trío italiano Ganna, Gallotti, Pavesi, y al animoso Chateillardais, que ganó puestos de manera notable.

La lucha que se entabló en el "Maisonif de la Grande-Chartreuse" fué algo formidable. Uno tras otro, Georget (E.), en un esfuerzo sobrehumano, pasó al resto de los corredores, y cuando parecía que iba a coronar el pico en primera posición, el gran Faber, con una audacia rayana en la temeridad el dorso encurvado sobre el manillar, imprimió a los pedales una fuerza tremenda, consiguiendo no sólo alcanzar, sino rebasar a Georget antes de llegar al alto, mientras Garrigou, completamente extenuado, se tumbaba al borde de la carretera, en un estado lastimoso. Faber y Georget, que se habían unido nuevamente, continuaron la ascensión a un tren endiablado; ninguno quería ceder. Pero llegó un momento en que agotados ya por completo, y de común acuerdo en franca camaradería, se apearon para aplicar la sed en un arroyo cercano. Luego que lo hubieron hecho continuaron juntos, a pie unas veces y en bicicleta otras, hasta coronar el pico, después de 21 kilómetros de ascensión en reñida lucha. El descenso favoreció a Georget, que a una velocidad vertiginosa pese al cansancio que sentía, se lanzó cuesta abajo, llegando al control en primer término con tres minutos de ventaja sobre el gran Faber, cuya reputación quedó establecida para siempre. El italiano Ganna, con gran diferencia, llegó tercero. Sus compatriotas Gallotti y Pavesi ocuparon los puestos cuarto y quinto, Cadolle, sexto, etc. Bella hazaña la de los italianos! Passerieu, que recibió un fuerte golpe, llegó el 42, más en la etapa siguiente consiguió la revancha venciendo en el embalse a Georget (E.), Petit Breton, Trousselier, Cadolle y Georget (L.). Desde este momento E. Georget hizo gala de su superioridad sobre el resto de los concursantes, obteniendo brillantes clasificaciones. En la etapa Niza-Nimes, venció, mientras que Cadolle, que iba segundo, fué víctima de una terrible caída que le obligó a abandonar la prueba.

En la novena etapa, E. Georget cambió de máquina, siendo penalizado, pasando a ocupar el último puesto de la clasificación de la etapa, lo cual le hizo perder toda esperanza de inscribir su nombre entre los "palmares" de la gran carrera. A consecuencia de las reclamaciones presentadas por la Casa Peugeot en defensa de su corredor, el equipo Alcyon, sin esperar al fin del debate, acordó retirarse de la lucha, pasando a la cabeza de la clasificación general Petit Breton, mientras E. Georget luchaba desesperadamente con objeto de recuperar un puesto que jamás debió perder. Garrigou llegó en gran vencedor a Burdeos y Brest, mientras Petit Breton triunfaba en Nantes. La última etapa la ganó Passerieu, lo cual no obstante le sirvió para mejorar puestos en la clasificación, llegando a continuación E. Georget, Petit Breton, Ringeval, etc.

Resultados de las distintas etapas y clasificación general:

- Paris-Roubaix (272 kilómetros): 1, L. Trousselier; 2, M. Cadolle; 3, L. Georget (los tres sobre Alcyon.)
- Roubaix-Metz (308): 1, E. Georget; 2, Trousselier; 3, Petit Breton, etc.
- Metz-Belfort (259): 1, E. Georget; 2, Lignon; 3, Faber, etc.
- Beldort-Lyon (309): 1, Cadolle; 2, E. Georget; 3, Ganna, etc.
- Lyon-Grenoble (311): 1, Georget; 2, Faber; 3, Ganna, etc.
- Grenoble-Niza (345): 1, Passerieu; 2, E. Georget; 3, Petit Breton, etc.
- Niza-Nimes (345): 1, E. Georget; 2, Petit Breton; 3, Trousselier, etc.
- Nimes-Toulouse (300): 1, E. Georget; 2, Garrigou; 3, Passerieu, etc.
- Toulouse-Bayona (299): 1, Petit Breton; 2, Passerieu; 3, Garrigou, etc.
- Bayona-Burdeos (260): 1, Garrigou; 2, Petit Breton; 3, E. Georget, etc.
- Burdeos-Nantes (301): 1, Petit Breton; 2, Passerieu; 3, Garrigou, etc.
- Nantes-Brest (321): 1, Garrigou; 2, Petit Breton; 3, E. Georget, etc.
- Brest-Caen (415): 1, E. Georget; 2, Petit Breton; 3, Garrigou, etc.
- Caen-Paris (251): 1, Passerieu; 2, E. Georget; 3, Petit Breton, etc.

Clasificación general (por puntos)
1.º Luciano (Petit Breton) sobre Peugeot, 47 puntos.
2.º Garrigou, ídem ídem, 66 puntos.
3.º Emilio Georget, ídem ídem, 74 y media.