

LA XXI VUELTA DE FRANCIA

La undécima etapa Bayona - Bagnères de Luchon, fué ganada en gran forma por el luxemburgo Nicolás Frantz

Que con su victoria se posesionó igualmente del maillot amarillo. - Brillante carrera del turista-routier Gordini

Terminó la primera gran batalla de esta colossal pugna que se llama la Vuelta de Francia. La batalla más cruda, la más difícil, la de los Pirineos, y de ella ha salido triunfante, en forma que no deja lugar a dudas, el gran corredor luxemburgo Nicolás Frantz y todo el equipo "Alycon". No tiene duda que éstos han llevado hasta ahora, en las distintas etapas, una carrera de cálculo, de espera, sin agotarse, y, al mismo tiempo, no permitiendo a sus adversarios, primero los del equipo "Dilecta", antes de su retirada, y después al "louvetista" Héctor Martin, que se les distanciaron demasiado para poder, en momento oportuno, dar la batalla con probabilidad de éxito. Y así ha sido, pues en esta undécima y terrible etapa pirineica la superioridad de los asuncion se ha puesto de manifiesto de una manera indiscutible. Unicamente Rebray, al que todos consideraban como halándose en gran forma y el más calificado del equipo, después de Frantz, y por algunos incluso antes que éste, ha lidiado, al parecer por haberse sentido indisputado en el curso de este cruel recorrido a través de los Pirineos.

Como sucedió el pasado año y en general ha sucedido siempre, la etapa Bayona-Luchon ha producido un radical cambio en la situación y clasificación de los corredores. El hasta ayer líder, no sólo ya no lo es, sino que ha quedado considerablemente distanciado del que en la próxima etapa (Luchon-Perpiñán) lucirá el ya popular "maillot" amarillo.

El año pasado, Lucien Buysse, que en esta etapa logró vencer y colocarse el primero en la clasificación general, fué luego gran vencedor de la magna prueba.

Logrará otro tanto Frantz en la vigésimoprimera Vuelta de Francia? Condiciones no le faltan al famoso "crack" de la "Alycon", considerado como verdadero "az" de la carretera. A nadie que la suerte no le sea totalmente adversa, vemos—como le ven la inmensa mayoría de los aficionados al deporte del pedal—Nicolás Frantz entrar en el velódromo del Parque de los Príncipes luciendo también su "maillot" amarillo y, después de terminada totalmente la gran prueba, dar la vuelta de honor portando el clásico ramo de flores.

■

Ayer, jueves, corrióse la undécima etapa de la Vuelta de Francia, Bayona-Bagnères de Luchon, con un recorrido entre una y otra población de 328 kilómetros.

Bayona ofreció desde las primeras horas del atardecer el aspecto de un día de fiesta. Los corredores que participan en esta gran "randonnée" descansaron por primera vez desde que salieron de París durante un día entero en esta ciudad francesa, que con este motivo organizó algunas fiestas en su obsequio.

Para las doce y un minuto de la noche estaba sellada la salida de esta etapa, a la que llaman "stapa reina", y los alrededores de la estación del B. A. B. se hallaban cubiertos de público desde mucho tiempo antes.

Allí se dió también un concierto en honor de los ciclistas, y cuando ya éstos, después de las operaciones preliminares de firmar en el control, pasaron lista, etc., se pusieron en línea para salir, el enorme gentío que se hallaba congregado estalló en formidable ovación.

Todos cuantos llegaron a Bayona y seguían, por consiguiente, clasificados, se dispusieron a partir. Por tanto, eran veintidós agrupados y treinta y cinco turista-routiers los que se prepararon para luchar en la formidable etapa de los picos pirineicos.

Todos se mostraban animadísimos, sin que en ninguno se notara el más insignificante síntoma de desaliento.

Al iniciarse el pedaleo de los "tours" se reprodujo la ovación, haciéndoles objeto de una cariñosísima despedida. Ya en carrera y en plena noche, sin que nadie se diera cuenta, el turista-routier Gordini se escapó de todo el lote de corredores y pedalando en forma magnífica logró distanciarse de todos ellos considerablemente. Esta fuga la inició un poco antes de Cambó, o sea a pocos kilómetros de la salida.

Gordini siguió avanzando, y al llegar al control de San Juan Pie de Puerto su ventaja era de 17 minutos sobre el pelotón. No paró en esto la hazaña de Gordini, sino que siguiendo en su fuerte pedaleo y marcando un tren fuerte, llegó al control de Oloron con 40 minutos de ventaja sobre el pelotón de corredores en el que figuraban todos los "ases".

Entre Oloron y Aguas Buenas, Gordini aumentó aún más su ventaja, pues por el control dícticamente mencionado pasó con 48 minutos de avance sobre el pelotón que le precedía.

La lluvia que había caído el día anterior dejó durante las primeras horas de la noche había dejado la carretera bastante resbaladiza. Sin embargo, a la salida de Aguas Buenas y poco antes de iniciarla la subida del Aubisque atacó Frantz, respondiendo Verhaegen, y juntos emprendieron la persecución de Gordini, que completamente solo había coronado el Aubisque.

Frantz en la subida se despegó de Verhaegen, el cual perdió terreno también respecto a los demás corredores de la "Alycon", que salieron también detrás de su compañero de equipo. Al llegar al control de Argelès-Gazost, Frantz había ganado mucho del terreno perdido sobre Gordini, pues éste sólo le llevaba 18 minutos.

Una ganga veraniega

Cedó por tres meses a matrimonio sin hijos o dos personas, derecho a comedor, cocina, baño y dos gabinetes por 250 pesetas. San Marcial, 48, Bar La Espiga.

SECRETAS PIEL. VIAS URINARIAS
Dr. J. SENRA

Ex médico militar

Consulta de lunes a viernes de 9 a 12 horas. Teléfono 13-242

En la subida del Tournaslet, Gordini, que seguía en cabeza y era constantemente animado por cuantos se hallaban allí presenciando la carrera, sufrió una avería en su máquina, que tardó en reparar un tiempo considerable, llegando mientras tanto Frantz, que consiguió desbordarlo. Ya el luxemburgo se hallaba en cabeza, para conservar su puesto, cada vez con más ventaja, durante el resto de la etapa.

Frantz corrió el Tournaslet en primera posición, con cuatro minutos y dos segundos de ventaja sobre Gordini, que terminó de reparar su avería poco después de que el paso Frantz y sin que ningún otro le diera por el momento silencio.

Después de Gordini, corrió el alto Benoit con 12 minutos y 30 segundos de retraso. A éste seguía Leduc, a 16 minutos de Frantz, y después llegó a la cima Debusschere, con 18 minutos y medio de diferencia.

Como se ve, el equipo "Alycon" se había impuesto en las subidas del Aubisque y Tournaslet de forma estupenda.

Separados, con gran diferencia de tiempo, pedaleaban los corredores del equipo viridirrojo, algunos de los cuales—entre los que debía encontrarse el líder Héctor Martín—debieron tomar la cosa con gran filosofía, pues

se pararon alguna que otra vez en el camino y descansaron tranquilamente, sentados al borde de la carretera. Como cuantos van a presenciar la subida de los picos estás muy acostumbrados a estas genialidades de los "ases" cuando éstos han quedado distanciados, a nadie extrañó esta actitud de los corredores.

Mientras los de la "Alycon" seguían apretando, Frantz aumentaba constantemente su ventaja sobre Gordini y la mantenía sobre sus demás compañeros de equipo. En la subida del pico de Pessoyresse, Benoit dió caza a Gordini, que poco tiempo después era también desbordado por Leduc y De Waele. Pero esto no quita mérito alguno al incomparable turista-routier, que de no haber sufrido la avería que le hizo perder un tiempo considerable, es muy posible que, si no vencedor, se hubiera clasificado muy cerca de él.

En Luchon, la linea de llegada estaba establecida en las Altas de Ettigny, donde desde las tres de la tarde, hora calculada en el horario previsto, esperaba un enorme gentío. Con un retraso de cerca de hora y media, y en momentos en que llovía torrencialmente, hizo su aparición Frantz, que llegaba completamente solo. Una ovación enorme estalló en honor del vencedor de la etapa.

La vuelta ciclista a Francia

El historial de la colossal prueba

TERCERA VUELTA (9-30 de julio de 1905)

Los desagradables incidentes ocurridos a raíz de la segunda Vuelta a Francia hicieron que M. Desgrange tomara medidas en la tercera, modificando casi por completo el recorrido.

En lugar de seis etapas se compuso de once, siendo el recorrido total de 8.000 kilómetros, repartidos en la forma siguiente: París-Nancy (340), Nancy-Besançon (299), Besançon-Grenoble (372), Grenoble-Tolón (342), Tolón-Nimes (192), Nimes-Toulouse (307), Toulouse-Burdeos (283), Burdeos-La Rochelle (257), La Rochelle-Rennes (266), Rennes-Caen (168) y Caen-París (253), durando la vuelta los días comprendidos entre el y 30 de julio.

De los setenta y ocho corredores inscritos solamente dieciocho dejaron de cumplir su promesa, saliendo, por lo tanto el 9 de julio de París (Noisy le Grand) sesenta corredores, no hallándose entre ellos Mauricio Garin, De Sena ni Pothier; pero en cambio tomaron la salida, entre otros, Luis Trousselier, Renato Pottier, Dordignacq, Aucouturier, Petit-Breton y el vencedor de la vuelta anterior, Cornett, anunciándose la lucha refidísima. Mas la vuelta estuvo a punto de acabarse en la primera etapa.

Desde París hasta Nancy, recorrido de la citada etapa, la carrera se llevó cubierta, en casi su totalidad, de clavos, colocados intencionadamente por algunos "graciósos".

Todos los routiers pincharon a granel, retirándose bastantes de ellos, completamente desmoronados; más el grupo de clase se halló puntual en Nancy con objeto de recorrer la etapa segunda. La carrera tuvo una modificación, y es que se corrió por puntos, cosa que aprovechó muy bien Trousselier, vencedor en las etapas primera, tercera, quinta, séptima y novena. René Pottier, a causa de un golpe que recibió en la rodilla, tuvo que abandonar en Lyon.

He aquí los resultados técnicos de las once etapas y de la clasificación individual:

Primeras etapas: 1, Luis Trousselier; 2, Dordignacq; 3, Pottier; etc., etc.

Segunda etapa: 1, Aucouturier; 2, Pottier; 3, Trousselier; etc., etc.

Tercera etapa: 1, Trousselier; 2, Petit Breton; 3, Rinaldi; etc., etc.

Cuarta etapa: 1, Aucouturier; 2, Trousselier; 3, Dordignacq; etc., etc.

Quinta etapa: 1, Trousselier; 2, Decau; 3, Georges; etc., etc.

Sexta etapa: 1, Dordignacq; 2, Petit Breton; 3, Trousselier; etc., etc.

Séptima etapa: 1, Trousselier; 2, Pautrauf; 3, Decau; etc., etc.

Octava etapa: 1, Aucouturier; 2, Dordignacq; 3, Trousselier; etc., etc.

Novena etapa: 1, Trousselier; 2, Decau; 3, Dordignacq; etc., etc.

Décima etapa: 1, Dordignacq; 2, Decau; 3, Petit Breton; etc., etc.

Undécima etapa: 1, Dordignacq; 2, Petit Breton; 3, Aucouturier; etc., etc.

Clasificación general: 1, Luis Trousselier (sobre Peugeot), 85 puntos; 2, Aucouturier (sobre Peugeot), 81; 3, Dordignacq, 64; 4, Georges, 123; 5, Petit Breton, 158; etc., etc., hasta veinticuatro clasificados, siendo el último Laerco. Velocidad media 6 km/h vencedor, 27 kilómetros 284 metros por hora.

CUARTA VUELTA (4-29 de julio de 1906)

El formidable éxito alcanzado en la vuelta tercera y el entusiasmo con que el público empezó a tomar el desarrollo de la verdadera epopeya ciclista, hicieron que M. Desgrange, con gran audacia, infatigable, modificara otra vez el recorrido, aumentándolo a 4.500 kilómetros, divididos en trece etapas, teniendo parte del itinerario en Alsacia, Irlanda y... España, pues en esta vuelta los corredores pasaron por Irún, a raíz de la etapa Beyona-Irún-Burdeos (338 kilómetros). Por primera vez los corredores tuvieron que escalar el Ballon d'Alsace.

Cien corredores inscribieron sus nombres, presentándose en el momento de la salida setenta y seis. La salida se efectuó en el velódromo de Buffalo, organizándose un gran baile nocturno hasta la hora señalada para el principio de la gigantesca prueba. Los grandes "ases" se

hallaban dispuestos: Trousselier, René Pottier, Marcelo Cadolle, Petit Breton, Dordignacq, Aucouturier, etc.

Emilio Georget venció en la primera etapa; mas el incomparable routier que en vida se llamó René Pottier, en un colosal esfuerzo que tuvo digno remate en el Ballon d'Alsace, donde llegó completamente solo, ganando con absoluta facilidad a todos los demás, tomó el mando desde la segunda etapa, no dejándolo hasta que la prueba dió fin, adjudicándose un gran triunfo.

En el pico citado anteriamente "L'Auto" ha colocado un monumento, con una placa conmemorativa de la fantástica performance del campeón desaparecido. Una hora de ventaja sacó en la citada etapa a su rival inmediato, Passerieu, y "L'Auto" supo premiar con gran justicia la hazaña del "héroe del Ballon d'Alsace". Además, después de una serie de etapas en las que solamente se preocupó de conservar la ventaja, hizo una entrada triunfal en París, como ninguno, en medio de formidables ovaciones prodigadas por una multitud que rugía de admiración hacia aquel corredor sin par. Fue tal la dureza de esta prueba, que de los salidos solamente catorce lo alcanzaron corona.

La casa Peugeot, como podrá apreciarles más adelante, obtuvo un selenafidísimo triunfo en esta carrera.

He aquí los resultados técnicos (entrenadores durante parte de las etapas primera y última y clasificación por puntos):

París-Lille (275 kilómetros): 1, E. Georget; 2, Passerieu; 2, Trousselier; etc., etc.

Douai-Nancy (400): 1, Pottier; 2, Petit Breton; 3, Decau; etc., etc., etc.

Nancy-Dijon (416): 1, Pottier; 2, Passerieu; 3, Cadolle; etc., etc., etc.

Dijon-Grenoble (311): 1, Pottier; 2, Cadolle; 3, Dordignacq; etc., etc.

Grenoble-Niza (345): 1, Pottier; 2, Passerieu; 3, Christophe; etc., etc.

Niza-Marsella (305): 1, Passerieu; 2, Pottier; 3, Cadolle; etc., etc., etc.

Marsella-Toulouse (480): 1, Trousselier; 2, Passerieu; 2, Petit Breton; etc., etc., etc.

Toulouse-Bayona (296): 1, Dordignacq; 2, Trousselier; 3, Pottier; etc., etc., etc.

Bayona-Burdeos (338): 1, Trousselier; 2, Petit Breton; 3, Dordignacq; etc., etc.

Burdeos-Nantes (377): 1, Trousselier; 2, Petit Breton; 3, Passerieu; etc., etc., etc.

Nantes-Brest (328): 1, Trousselier; 2, Pottier; 3, Passerieu; etc., etc., etc.

Brest-Cast (412): 1, Passerieu; 2, Pottier; 3, Trousselier; etc., etc., etc.

Cast-París (259): 1, Pottier; 2, Passerieu; 3, Trousselier; etc., etc., etc.

De las tres etapas, doce fueron ganadas por la Peugeot y la otra, la octava, por la Alycon. Petit Breton se reveló como un gran corredor, resultando vencedor en la categoría de "máquinas preinstaladas". Los años 1904 y 1905 resultaron vencedores en esta categoría Cornet y Pautrat.

Clasificación individual: 1, René Pottier (sobre Peugeot), 51 puntos; 2, Passerieu (idem), 39; 3, Trousselier (idem), 59; 4, Petit Breton (idem), 65; 5, E. Georget (idem), 80; 6, Cattau, 129 puntos; etc., etc., hasta catorce, siendo el último Bronchard, que sumó 260 puntos. El vencedor realizó una media horaria de 24 kilómetros 463 metros.

(Continuará)

Federación Guipuzcoana de fútbol

NOTA MUY IMPORTANTE

No habiéndose recibido a tiempo las fichas de la Federación Nacional para los jugadores, se avisa a los clubes que dichas fichas no se despacharán hasta mañana, sábado, a las nueve y media de la mañana. Las fichas de primera categoría series A y B se venderán a dos pesetas el juego, y las de segunda categoría a una peseta el juego.

José Elorza, de Eibar, vencedor del clí-
cuito de Munguía (Vizcaya), celebrado
el miércoles, dia de San Pedro,