

LA XXI VUELTA DE FRANCIA

La undécima etapa Bayona - Bagnères de Luchon, fué ganada en gran forma por el luxemburgués Nicolás Frantz

Que con su victoria se posesionó igualmente del maillot amarillo. - Brillante carrera del turista-routier Gordin

Terminó la primera gran batalla de esta colosal pugna que se llama la Vuelta de Francia. La batalla más cruenta, la más difícil, la de los Pirineos, y de ella ha salido triunfante, en forma que no deja lugar a dudas, el gran corredor luxemburgués Nicolás Frantz y todo el equipo "Alcyon". No tiene duda que éstos han llevado hasta ahora, en las distintas etapas, una carrera de cálculo, de espera, sin agotarse, y al mismo tiempo, no permitiendo a sus adversarios, primero los del equipo "Dilecta", antes de su retirada, y después al "louveletista" Héctor Martín, que se les distanciaran demasiado para poder, en momento oportuno, dar la batalla con probabilidades de éxito. Y así ha sido, pues en esta undécima y terrible etapa pirenaica la superioridad de los astucios se ha puesto de manifiesto de una manera indiscutible. Únicamente Reby, al que todo consideraban como hallándose en gran forma y el más calificado del equipo, después de Frantz, y por algunos incluso antes que ésta, ha fallado, al parecer por haberse sentido indispuerto en el curso de esta cruda recorrida a través de los Pirineos.

Como sucedió el pasado año y en general ha sucedido siempre, la etapa Bayona-Luchon ha producido un radical cambio en la situación y clasificación de los corredores. El hasta ayer leader, no sólo ya no lo es, sino que ha quedado considerablemente distanciado del que, en la próxima etapa (Luchon-Perpignan) lucirá el ya popular "maillot" amarillo.

El año pasado, Lucien Buysse, que en esta etapa logró vencer y colocarse el primero en la clasificación general, fué luego gran vencedor de la magna prueba.

Logrará otro tanto Frantz en la vigésimoprimer Vuelta de Francia? Condiciones no le faltan al famosísimo "crack" de la "Alcyon", considerado como verdadero "as" de la carretera. A nada que la suerte no le sea totalmente adversa, vemos—como le ven la inmensa mayoría de los aficionados al deporte del pedal— a Nicolás Frantz entrar en el velódromo del Parque de los Príncipes luciendo también su "maillot" amarillo y, después de terminada totalmente la gran prueba, dar la vuelta de honor portando el clásico ramo de flores.

Ayer, jueves, corrióse la undécima etapa de la Vuelta de Francia, Bayona-Bagnères de Luchon, con un recorrido entre una y otra población de 226 kilómetros. Bayona ofreció desde las primeras horas del atardecer el aspecto de un día de fiesta. Los corredores que participan en esta gran "randonée" descansaron por primera vez desde que salieron de París durante un día entero en esta ciudad francesa, que con este motivo organizó algunas fiestas en su obsequio.

Para las doce y un minuto de la noche estaba señalada la salida de esta etapa, a la que llaman "etapa reina", y los alrededores de la estación del B. A. B. se hallaban cuajados de público desde mucho tiempo antes. Allí se dio también un concierto en honor de los ciclistas, y cuando ya éstos, después de las operaciones preliminares de firmar en el control, pasar lista, etc., se pusieron en línea para salir, el enorme gentío que se hallaba congregado estalló en formidable ovación.

Todos cuantos llegaron a Bayona y seguían, por consiguiente, clasificados, se dispusieron a partir. Por tanto, eran veintidós agrupados y treinta y cinco turista-routiers los que se preparaban para luchar en la formidable etapa de los picos pirenaicos.

En la subida del Tourmalet, Gordin, que seguía en cabeza y era constantemente animado por cuantos se hallaban allí presenciando la carrera, sufrió una avería en su máquina, que tardó en reparar un tiempo considerable, llegando mientras tanto Frantz, que consiguió desbordarlo. Ya el luxemburgués se hallaba en cabeza, para conservar su puesto, cada vez con más ventaja, durante el resto de la etapa.

Frantz coronó el Tourmalet en primera posición, con cuatro minutos y dos segundos de ventaja sobre Gordin, que terminó de reparar su avería poco después de haberle pasado Frantz y sin que ningún otro le diera por el momento alcance.

Después de Gordin, coronó el alto Benoit con 13 minutos y 30 segundos de retraso. A éste seguía Leducq, a 16 minutos de Frantz, y después llegó a la cima Debusschere, con 18 minutos y medio de diferencia.

Como se ve, el equipo "Alcyon" se había impuesto en las subidas del Aubisque y Tourmalet de gran categoría.

Separados, con gran diferencia de tiempo, pedaleaban los corredores del equipo verdierojo, algunos de los cuales—entre los que debía encontrarse el leader Héctor Martín—debieron tomar la cosa con gran filosofía, pues

se pararon alguna que otra vez en el camino y descansaron tranquilamente, sentados al borde de la carretera. Como cuantos van a presenciar la subida de los picos está muy acostumbrados a estas genialidades de los "ases" cuando éstos han quedado distanciados, a nadie extraña esta actitud de los corredores.

Mientras los de la "Alcyon" seguían apretando, Frantz aumentaba constantemente su ventaja sobre Gordin y la mantenía sobre sus demás compañeros de equipo. En la subida del pico de Peyssourde, Benoit dió caza a Gordin, que poco tiempo después era también desbordado por Leducq y De Waele. Pero esto no quita mérito alguno al incomensurable turista-routier, que de no haber sufrido la avería que le hizo perder un tiempo considerable, es muy posible que, si no vencedor, se hubiera clasificado muy cerca de él.

En Luchon, la línea de llegada estaba establecida en las Alíes de Ettigny, donde desde las tres de la tarde, hora calculada en el horario previsto, esperaba un enorme gentío. Con un retraso de cerca de hora y media, y en momentos en que llovía torrencialmente, hizo su aparición Frantz, que llegaba completamente solo. Una ovación enorme estalló en honor del vencedor de la etapa.

Por primera vez consigo ganar esta gran etapa; pero a buen seguro que no será la última.

Cuando habían transcurrido justamente 11 minutos hizo su entrada Benoit, muy fresco y sonriente y sin que delatara el menor cansancio. Después, en la misma forma y dando muestras de gran alegría, llegó Leducq, siguiéndole De Waele y entrando en quinto lugar Gordin, al que se le recibió entre demostraciones de entusiasmo.

- LA CLASIFICACION DE LA ETAPA
- 1.º Nicolás Frantz, sobre "Alcyon", en 16 horas 26 minutos 10 segundos.
 - 2.º Benoit, sobre "Alcyon", 16-56-10.
 - 3.º Leducq, 16-58-59.
 - 4.º De Waele, 16-47-25.
 - 5.º Gordin (primer turista-routier), 16-53-8.
 - 6.º Debusschere, sobre "Alcyon", 16-56-58.
 - 7.º Touzard (segundo turista), 16-57-26.
 - 8.º Pelletier (tercer turista), 17-1-20.
 - 9.º Muller, 17-9-7.
 10. Martinetto (cuarto turista), 17-10-8.
 11. Menta (quinto turista), en igual tiempo; etc., etc.

- CLASIFICACION GENERAL
1. Nicolás Frantz, con 81 horas 31 minutos 12 segundos;
 2. De Waele, 82-9-39;
 3. Héctor Martín, 83-9-4;
 4. Verwaacke, 83-44-5;
 5. Leducq, 83-45-18;
 6. Benoit, 84-27-37;
 7. Reby, 84-40-50;
 8. Geldhof, 85-7-4;
 9. Decourt, 85-12-7;
 10. Muller, 85-20-21;
 11. Moineau, 85-24-58;
 12. A. Magne, 85-27-43;
 13. Van Stembrouck, 85-44-49;
 14. Debusschere, 85-58-38;
 15. Verhaegen, 86-22-51;
 16. P. Magne, 87-34-1;
 17. Devaux, 88-13-36;
 18. Hémelsoet, 88-28-51;
 19. Martinetto, 88-50-49;
 20. Touzard, 88-58-5.

LA DUODECIMA ETAPA

Hoy es día de descanso. Mañana, sábado, correrán la duodécima etapa de esta Vuelta de Francia, cuyo recorrido es Luchon-Perpignan (223 kilómetros), con tres picos también bastante respetables, particularmente uno de ellos, y que son el de Porte (1.249 metros de altura), el de Puymeron (1.981 metros) y el de la Perche (1.579 metros).

Esta etapa fué ganada el pasado año por Nicolás Frantz, que tan brillantemente ganó ayer la de Bayona-Luchon.

Extranjero

CINCO "RECORDS" DEL MUNDO BATIDOS EN MOTOCICLETA

El miércoles, en el Autódromo de Montlhéry, y sobre una motocicleta "Motosacoche", el motorista Marchant batió cinco "records" del mundo, que son:

- Cinco kilómetros: 4 m. 35 s. 45/100 (velocidad media, 170/679 kilómetros).
- Cinco millas: 2 m. 40 s. 96/100 (velocidad media, 170/470 kilómetros).
- Diez kilómetros: 3 m. 45 s. 70/100 (velocidad media, 159/503 kilómetros).
- Diez millas: 5 m. 54 s. 48/100 (velocidad media, 168/466 kilómetros).

BRETONEL DERROTA A PEGAZZANO

Luchon en el miércoles por la noche en la sala Wagram, de París, y Bretonnel desde el primer momento atacó rápido y con gran energía a Pegazzano, que molestado, sin duda, por alguna lesión resentida en la rodilla, apenas si se movía. Al décimo asalto, el árbitro detuvo el combate y proclamó vencedor a Bretonnel.

La vuelta ciclista a Francia El historial de la colosal prueba

II TERCERA VUELTA (9-30 de Julio de 1905)

Los desagradables incidentes ocurridos a raíz de la segunda Vuelta a Francia hicieron que M. Desgrange tomara serias medidas en la tercera, modificando casi por completo el recorrido.

En lugar de seis etapas se compuso de once, siendo el recorrido total de 8.000 kilómetros, repartidos en la forma siguiente: Paris-Nancy (340), Nancy-Besançon (299), Besançon-Grenoble (372), Grenoble-Tolón (342), Tolón-Nîmes (192), Nîmes-Toulouse (307), Toulouse-Burdeos (268), Burdeos-La Rochelle (257), La Rochelle-Rennes (266), Rennes-Caen (168) y Caen-Paris (253), durante la vuelta los días comprendidos entre el 9 y 30 de Julio.

De los setenta y ocho corredores inscriptos solamente dieciocho dejaron de cumplir su promesa, saliendo, por lo tanto el 9 de Julio de París (Noisy le Grand) sesenta routiers, no hallándose entre ellos Maurice Garin, De Sens ni Pothier; pero en cambio tomaron la salida, entre otros, Luis Trousselier, Renato Pottier, Dorignacq, Aucouturier, Petit-Breton y el vencedor de la vuelta anterior, Cornett, anunciándose la lucha reñidísima. Mas la vuelta estuvo a punto de acabarse en la primera etapa.

Desde París hasta Nancy, recorrido de la citada etapa, la carrera se hallaba cubierta, en casi su totalidad, de clavos, colocados intencionalmente por algunos "graciosos". Todos los routiers pincharon a granal, retirándose bastantes de ellos, completamente desmorralizados; más el grupo de clase se halló puntual en Nancy con objeto de recorrer la etapa segunda. La carrera tuvo una modalidad, y es que se corrió por puntos, cosa que aprovechó muy bien Trousselier, vencedor en las etapas primera, tercera, quinta, séptima y novena. René Pottier, a causa de un golpe que recibió en la rodilla, tuvo que abandonar en Lyon.

He aquí los resultados técnicos de las once etapas y de la clasificación individual:

- Primera etapa: 1, Luis Trousselier; 2, Dorignacq; 3, Pottier; etc., etc.
- Segunda etapa: 1, Aucouturier; 2, Pottier; 3, Trousselier; etc., etc.
- Tercera etapa: 1, Trousselier; 2, Petit Breton; 3, Ringeval; etc., etc.
- Cuarta etapa: 1, Aucouturier; 2, Trousselier; 3, Dorignacq; etc., etc.
- Quinta etapa: 1, Trousselier; 2, Decaup; 3, Georget; etc., etc.
- Sexta etapa: 1, Dorignacq; 2, Petit Breton; 3, Trousselier; etc., etc.
- Séptima etapa: 1, Trousselier; 3, Panttrauf; 3, Decaup; etc., etc.
- Octava etapa: 1, Aucouturier; 2, Dorignacq; 3, Trousselier; etc., etc.
- Novena etapa: 1, Trousselier; 2, Decaup; 3, Dorignacq; etc., etc.
- Décima etapa: 1, Dorignacq; 2, Decaup; 3, Petit Breton; etc., etc.
- Undécima etapa: 1, Dorignacq; 2, Petit Breton; 3, Aucouturier; etc., etc.

CUARTA VUELTA (4-29 de Julio de 1906)

El formidable éxito alcanzado en la vuelta tercera y el entusiasmo con que el público empezaba a tomar el desarrollo de la verdadera epopeya ciclista, hicieron que M. Desgrange, con gran audacia, infatigable, modificara otra vez el recorrido, aumentándolo a 4.500 kilómetros, divididos en trece etapas, teniendo parte del itinerario en Alsacia, Italia y... España, pues en esta vuelta los corredores pasaron por Irún, a raíz de la etapa Bayona-Irún-Bayona-Burdeos (338 kilómetros). Por primera vez los corredores tenían que escalar el Ballon d'Alsace.

hallaban dispuestos: Trousselier, René Pottier, Marcelo Cadolle, Petit Breton, Dorignacq, Aucouturier, etc.

Emilio Georget venció en la primera etapa; mas el incomparable routier que en vida se llamó René Pottier, en un colosal esfuerzo que tuvo digno remate en el Ballon d'Alsace, donde llegó completamente solo, ganando con absoluta facilidad a todos los demás, tomó el mando desde la segunda etapa, no dejándolo hasta que la prueba dió fin, adjudicándose un gran triunfo.

En el pico citado anteriormente "L'Auto" ha colocado un monumento, con una placa conmemorativa de la fantástica performance del campeón desaparecido. Una hora de ventaja sacó en la citada etapa a su rival inmediato, Passerieu, y "L'Auto" supo premiar con gran justicia la hazaña del "héroe del Ballon d'Alsace". Además, después de una serie de etapas en las que solamente se preocupó de conservar la ventaja, hizo una entrada triunfal en París, como ninguno, en medio de formidables ovaciones prodigadas por una multitud que rugía de admiración hacia aquel corredor sin par. Fué tal la dureza de esta prueba, que de los salidos solamente estorcer legraron coronarla.

La casa Peugeot, como podrá apreciarse más adelante, obtuvo un señaladísimo triunfo en esta carrera. He aquí los resultados técnicos (entrenadores durante parte de las etapas primera y última y clasificación por puntos):

- Paris-Lille (275 kilómetros): 1, E. Georget; 2, Passerieu; 3, Trousselier; etc., etc.
- Douay-Nancy (400): 1, Pottier; 2, Petit Breton; 3, Decaup; etc., etc.
- Nancy-Dijon (416): 1, Pottier; 2, Passerieu; 3, Cadolle; etc., etc.
- Dijon-Grenoble (311): 1, Pottier; 2, Cadolle; 3, Dorignacq; etc., etc.
- Grenoble-Niza (345): 1, Pottier; 2, Passerieu; 3, Christophe; etc., etc.
- Niza-Marsella (303): 1, Passerieu; 2, Pottier; 3, Cadolle; etc., etc.
- Marsella-Toulouse (480): 1, Trousselier; 2, Passerieu; 3, Petit Breton; etc., etc.
- Toulouse-Bayona (296): 1, Dorignacq; 2, Trousselier; 3, Pottier; etc., etc. Trousselier fué penalizado.
- Bayona-Burdeos (338): 1, Trousselier; 2, Petit Breton; 3, Dorignacq; etc., etc.
- Burdeos-Nantes (377): 1, Trousselier; 2, Petit Breton; 3, Passerieu; etc., etc.
- Nantes-Brest (328): 1, Trousselier; 2, Pottier; 3, Passerieu; etc., etc.
- Brest-Caen (412): 1, Passerieu; 2, Pottier; 3, Trousselier; etc., etc.
- Caen-Paris (259): 1, Pottier; 2, Passerieu; 3, Trousselier; etc., etc.

De las tres etapas, doce fueron ganadas por la Peugeot y la otra, la octava, por la Alcyon. Petit Breton se reveló como un gran corredor, resultando vencedor en la categoría de "máquinas preñtadas". Los años 1904 y 1905 resultaron vencedores en esta categoría Cornett y Panttrauf.

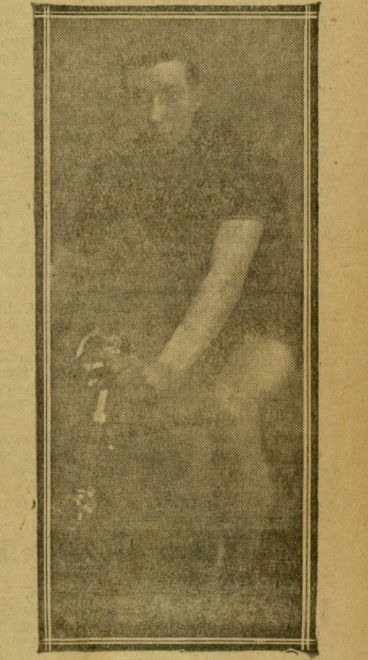
Clasificación individual: 1, René Pottier (sobre Peugeot), 31 puntos; 2, Passerieu (idem), 29; 3, Trousselier (idem), 28; 4, Petit Breton (idem), 25; 5, E. Georget (idem), 20; 6, Cateau, 129 puntos; etc., etc., hasta catorce, siendo el último Bronchard, que sumó 260 puntos. El vencedor realizó una media horaria de 24 kilómetros 463 metros.

(Continuará.)

Federación Guipuzcoana de fútbol

NOTA MUY IMPORTANTE

No habiéndose recibido a tiempo las fichas de la Federación Nacional para los jugadores, se avisa a los clubs que dichas fichas no se despacharán hasta mañana, sábado, a las nueve y media de la mañana. Las fichas de primera categoría series A y B se venderán a dos pesetas el juego, y las de segunda categoría a una peseta el juego.—El presidente.



José Elorza, de Eibar, vencedor del circuito de Munguía (Vizcaya), celebrado el miércoles, día de San Pedro.

Una ganga veraniega

Cedo por tres meses a matrimonio sin hijos o dos personas, derecho a comedor, cocina, baño y dos gabinetes por 250 pesetas. San Marcial, 48, Bar La Espiga.

SECRETAS PIEL. VIAS URINARIAS
Dr. J. SENRA
 Ex médico militar
 Consulta de 11 a 4 y de 4 a 7 Príncipe, 51, 1.º
 Teléfono 43-242