



## La Vuelta de Francia

### La VII etapa Brest-Vannes la gana Van Slembroeck

**Le Drogo perdió el maillot amarillo, que pasó a poder del belga Hector Martin**

Ayer, sábado, se corrió la séptima etapa de la Vuelta de Francia, cuya recorrido era desde Brest a Vannes, con un total de 207 kilómetros.

Un gentío inmenso se congregaba en Brest, frente al Café Terminus, donde se hallaba establecido el control de salida y desde donde debían partir los "tours" para hacer esta séptima etapa.

A las seis en punto de la mañana se dió la salida a los primeros corredores, que eran los verdi-rojos, del equipo "J. B. Louvet"; a continuación, transcurrido que hubo un cuarto de hora, el equipo amarillo-negro, de la marca "Dilecta". Le Drogo a la cabeza, luciendo su "maillot" amarillo. A las seis y media salieron los azul-cielo, de "Aleyon", y a las seis y cuarenta y cinco minutos el último equipo, que era el de los escoceses de la "Alleluia". Por último, a las siete en punto, se dió la salida al enjambre de "turistas-routier".

La muchedumbre, que con gran interés había presenciado los preparativos y después las distintas salidas, aclamó a todos los bravos participantes de esta durísima prueba, que acreditó, a los que la terminaron, tener una gran resistencia, una enviable fuerza de voluntad e insuperables condiciones atléticas. Muy especialmente fueron objeto de las preferencias de aquel público. Le Drogo, que ostentaba, como antes dijimos, la camiseta amarilla, y el equipo "Dilecta", integrado todo él por ciclistas franceses.

No se presentaron en Brest, a la salida, los corredores Barnel, del equipo "Aleyon", y Van Slembroeck, "turista-routier", que dentro de su categoría de "turista-routier" venía haciendo una buena carrera.

Después de la séptima etapa, ha pasado a ocupar el primer puesto, en la clasificación general, el corredor belga Héctor Martín, que con dicho motivo se ha poseicionado del "maillot" amarillo.

El tiempo, en la etapa de ayer, fué magnífico y muy propio para esta prueba. Además, aún daba mayor lucimiento el paisaje, en extremo pintoresco, que contornaban las carreteras por las cuales redaleaban los abnegados "tours".

Los corredores del equipo "Dilecta", un tanto desmorralizados después de la retirada de Francis Pelissier, perdieron desde la salida un tiempo precioso, que luego les fué imposible recuperar.

Nada tiene de extraño que, corriendo en esta forma, Fernando Le Drogo se dejara arrebatar el puesto de "leader" por su más próximo contrincante.

Sus compañeros de equipo, Cuvelier y Huot, continuaron la carrera más que nada por aquello de que no acabara por derrumbarse en absoluto el equipo "Dilecta", único de todos los que se presentaron a la lucha que sólo cuenta con corredores franceses, que tantas esperanzas hicieron concebir por su brillantísimo "debut" en esta magna prueba.

En la etapa de ayer, lo mismo que en las demás, los escoceses iniciaron la etapa a tren rapidísimo, y cuando pasaron por el control

de Chateaulin habían ganado un minuto sobre los "papagayos", dos minutos sobre los azul-cielo y seis minutos sobre los corredores del equipo "Dilecta".

Antes de llegar al control de Lorient, algunos corredores perdieron contacto con sus respectivos compañeros de grupo. Decorte pinchó y quedó solo. Petouille, que daba señales de fatiga y que desfallecía, quedó rezagado. Muller no pudo seguir el tren de sus coequipiers y también quedó solo, pero siguió la carrera sin abandonar la prueba, a pesar de haber perdido considerable terreno.

Por el contrario, a Van Slembroeck, muy confortado física y moralmente, se lo veía pedalear con grandes ánimos y muy valiente.

Como sucedió en anteriores etapas, los animosos corredores de la "Alleluia", a medida que avanzaba la etapa, iban perdiendo terreno y únicamente los que quedaron con desventaja sobre ellos fueron los de la "Dilecta", que en la prueba de ayer quedaron definitivamente rezagados respecto a sus más próximos adversarios, los "papagayos".

En el control de Lorient, el equipo de "J. B. Louvet" llevaba tres minutos de ventaja a los "aleyonistas", diez minutos a los "escoceses" y catorce minutos a los "canarios".

Entre Lorient y Vannes, el equipo azul-cielo, bien conducido por Rebray, intentó en un gran esfuerzo recuperar el terreno que llevaban perdido sobre los "Louvet", pero el intento fracasó porque los verdi-rojos no se dormían y cada vez se sentían más fuertes.

"La etapa puede decirse que se había ya jugado y decidido. Le Drogo perdía el primer puesto, sustituyéndole en el mismo Héctor Martín.

Esto por fuerza había de desilusionar a los franceses, pues Le Drogo era su hombre y en él habían depositado todas sus esperanzas. Otro de los corredores galos, en el que sus compatriotas tenían también gran confianza, y al que después de Le Drogo conceptualizaban como el mejor, era Ledueq; pero éste, en las primeras etapas, había perdido tan considerablemente terreno y su retraso era tan sensible, que en la actualidad se considera como casi imposible que pueda hacer algo.

Desde bastante tiempo antes de que posiblemente pudieran llegar los corredores a Vannes, un enorme gentío había invadido el barrio denominado "La Magdalena", donde el Municipio de la población había levantado algunas tribunas para desde ellas poder presenciar las llegadas. Las tribunas resultaban pequeñas para contener tanto público, y a lo largo del camino se agolpaba, puede decirse que todo el pueblo. Sin embargo, el orden fué perfecto, y Vannes dio una buena prueba de su alto espíritu deportivo.

Los primeros en llegar lo hicieron ligeramente adelantados sobre el horario previsto y fueron los del equipo "J. B. Louvet": Van Slembroeck—que batió a sus compañeros en el "sprint" final—, Goldthot, Van de Castele y Héctor Martín. Estos llegaron cuando el reloj marcaba las 12:30 horas.

Tres minutos más tarde entró Broteaux, y

segundos después de ésta Verhaegen. A las 12:48:45 llegó Hemelsöet. Todos eran del mismo equipo, "Louvet", así como Decorte, que entró rezagado, a las 1:02:01.

Después llegaron, pero separados, todos los del grupo "Aleyon", que al final de la carrera, y a pesar de su último esfuerzo, perdieron tiempo sobre los anteriores. Hicieron su entrada entremezclados con los del equipo "Dilecta", a los que los primeros azul-cielo les desbordaron. La entrada la hicieron por el siguiente orden: Rebray, a las 1:45:01; Franz, a las 1:46:50; Le Drogo, a las 1:47:02; Ledueq y De Wael, juntos, a las 1:47:17, y más tarde los demás corredores de la "Dilecta", "Aleyon" y los de la "Alleluia".

La clasificación de la séptima etapa fué la siguiente:

- 1º Van Slembroeck, en 6:40:28.
- 2º Goldthot.
- 3º Van de Castele.
- 4º Héctor Martín.

(Todos en el mismo tiempo.)

- 5º Broteaux, en 6:43:00.
- 6º Verhaegen, en 6:43:30.
- 7º Rebray, en 6:45:04.
- 8º Franz, en 6:46:50.
- 9º Ledueq, en 6:47:17.
- 10º De Wael, en igual tiempo.

Hemelsöet, en 6:54:41; 41; 12, P. Magne, en igual tiempo; 13, Gallotini, en 6:54:46; 14, A. Magne, en igual tiempo; 15, Vervaecke, en 6:55:32; 16, Devauchoelle, en 6:55:41; 17, Moineau, en 7:01:05; 18, Benoit, en 7:01:53; Debuschere, 19, en igual tiempo; 20, Decorte, en 7:02:01; 21, Le Drogo, en 7:02:02; 22, Muller, en 7:04:37; 23, Bachellerie, en 7:09:58; 24, Barthélémy, en 7:10:25; 25, Alancourt, en igual tiempo; 26, Bidot, en 7:14:41; 27, De Lanoy, en 7:15:17; 28, Huot, en 7:21:41; 29, Cuvelier, en igual tiempo; 30, Petouille, en 7:23 m. 40 s.; 31, Pelletier (primer "turista-routier"), en 7:31:18; 32, Mahy, en igual tiempo, y otros.

La clasificación general, después de las siete etapas, es la siguiente:

- 1º Héctor Martín, en 42:42:43.
- 2º Le Drogo, en 42:29:46.
- 3º De Wael, en 42:32:57.
- 4º Franzi, 4, 42:35:24; 5, Rebray, 42:43:07;
- 6, Decorte, 42:46:51; 7, Cuvelier, 42:50:44; 8, Goldthot, 42:50:33; 9, Van Slembroeck, 42:40:53;
- 10, Huot, 43:21:7; 11, Van de Castele, en 43:33:28; 12, Vervaecke, 43:47:09; 13, Moineau, 44:14:28; 14, Verhaegen, 44:15:22; 15, Jicot, 44:27:05; 16, Alancourt, 44:32:07;
- 17, Barthélémy, 45:35:28; 18, Ledueq, 44:36:38; 19, A. Magne, 44:52:22; 20, Muller, 44:47:54; 21, Hemelsöet, 44:51:04; 22, Debuschere, 44:52:43; 23, P. Magne, 45:04:30; 24, Gallotini, 45:20:29.

LA OCTAVA ETAPA, Vannes - Les Sables, se corre hoy, domingo. Tiene un recorrido de 204 kilómetros. El recorrido es relativamente suave y las carreteras también se hallan en muy buenas condiciones.

Como en días anteriores, se correrá la eta-

## La Asamblea de Árbitros

Acuerda conceder la medalla de oro del mérito al guipuzcoano Steinborn

Madrid, 26.—Ayer mañana y tarde, en sesiones la Asamblea Nacional de Árbitros de Fútbol, asistiendo los delegados de todos los Colegios.

Las sesiones se celebraron en los locales de la Federación Nacional.

Los acuerdos adoptados ayer son los siguientes:

Aprobar el acta de la asamblea anterior; conceder la medalla de oro del mérito a los árbitros señores Escartín, Sanz del Castillo, Sempera, López Espesiosa, Steinborn (éste del Colegio de Guipúzcoa), Saracho y Piñuel, y que la residencia oficial del Comité Nacional siga siendo Madrid.

## Deporte vasco

### Los partidos nocturnos

#### EN EL URUMA

Gran animación hubo anoche en este frontón. Contendieron en primer lugar Gárate y Salsamendi (rojos) contra Ortiz y Gárate (azules). Para dar una idea de lo competido que fué este partido basta con indicar que se registraron dieciocho igualadas, la última a 48, venciendo al final los rojos por dos tantos.

Resultó un partido magnífico, jugando muy bien los cuatro pelotaris.

—A continuación Onaindia y Aguinaga (rojos) jugaron contra Caresa y Lasa (azules). Se igualaron a 1, 2, 3, 8 y 10, saliendo por delante los azules y logrando vencer por cuatro tantos.

También este partido resultó muy del agrado de la concurrencia, pues los cuatro pelotaris jugaron con voluntad y acierto.

—Mañana, jueves, por la noche jugarán Treceit y Olalde contra Fernández y Navas, y después Vicandi y Uriola contra Gatica y Maguregui.

#### EN EL MODERNO

Anoche hubo en el Moderno gran concurrencia de aficionados. Primeramente jugaron a pala Badiola y Quintana II (rojos) contra Solozabal y Begón III (azules). El dinero se ofreció por los azules 20 a 18; pero como el encuentro transcurrió muy competido, y prueba de ello fueron las veinte igualadas registradas, la cátedra no sabía a qué banda inclinarse y tuvo que ofrecer el dinero por ambas parejas a la par. Al fin se despejó la incógnita, porque después de la última igualada a 46 pudieron a duras penas salir por delante Badiola y Quintana, que dejaron en 47 para 50 a Solozabal y Begón.

El partido resultó muy competido, pero no por el juego que desarrollaron los contrarios Solozabal y Quintana, sino por la excelente actuación de Badiola y Begón, que fueron los que jugaron a la pelota.

—En segundo lugar jugaron a remonte Ochotorena y Arámbaru (rojos) contra Aduriz y Ugarte (azules). El dinero se ofreció a la par. El partido fue ganado por Ochotorena y Arámbaru, que sin registrarse más que dos igualadas, a 2 y 20, llegaron a los 50 tantos cuando Aduriz y Ugarte tenían 41.

Los vencedores jugaron bien. De los vencidos se distinguieron Aduriz, Ugarte, muy mal.

## Carrocerías FADRIQUE

### NUEVOS TALLERES

Se hacen trabajos sólidos y garantizados. Construcción de carrocerías.

#### GUARNECIDO Y PINTURA

#### SAN FRANCISCO, J.

Contra el reloj, y el orden en que saldrán los equipos será el siguiente:

A las seis en punto, equipo "Dilecta", y de acuerdo en cuarto de hora "Aleyon", "Alleluia", "J. B. Louvet" y, por último, a las siete en punto, los "turistas-routier".

El horario probable que se calcula para la octava etapa es el siguiente:

Vannes (salida), a las seis: La Roche-Bernard (40 kilómetros), 7:30; Nantes (113 kilómetros), 10; Les Sables d'Olonne (llegada, y 204 kilómetros), a la una de la tarde.

Veremos lo que esta etapa depara a los corredores.

## BALNEARIO DE BETELU

### COMPLETAMENTE REFORMADO

Temporada oficial del 1.º de Julio al 30 de Septiembre

Servicios de Autocars desde Tolosa

A 18 kilómetros de esta estación de ferrocarril

### MANANTIALES

ITURRI-SANTU: Sin rival para las afecciones de garganta y bronquios .-- DAMA ITURRI: Excelente agua de mesa.

Solicítense informes y habitaciones del Sr. Administrador del Balneario.

Décimo séptimo aniversario del Excmo. señor  
Don Edmundo Meric y Meric  
DEL COMERCIO DE MADRID  
que falleció el 27 de Junio de 1910  
R. I. P.

Su viuda, doña Francisca Beraza, y primos, suplican a sus amigos le encienden a Dios.

Todas las misas que se celebren mañana, lunes, en la Residencia de los Padres Capuchinos, de San Sebastián; en la de San Luis de los Franceses, y en el oratorio del Olivar, en Madrid; en la iglesia de Baho (Perpiñan) y en la iglesia de Pinto (Madrid), serán aplicadas por el alma de dicho Excmo. señor.

San Sebastián, 26 de junio de 1927.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.