



### La Vuelta de Francia

## La VII etapa Brest-Vannes la gana Van Slembroeck

### Le Drogo perdió el maillot amarillo, que pasó a poder del belga Hector Martín

Ayer, sábado, se corrió la séptima etapa de la Vuelta de Francia, cuya recorrido era desde Brest a Vannes, con un total de 207 kilómetros.

Un gentío inmenso se congregaba en Brest, frente al Café Terminus, donde se hallaba establecido el control de salida y desde donde debían partir los "tours" para hacer esta séptima etapa.

A las seis en punto de la mañana se dió la salida a los primeros corredores, que eran los verdi-rojos, del equipo "J. B. Louvet"; a continuación, transcurrido que hubo un cuarto de hora, el equipo amarillo-negro, de la marca "Dilecta". Le Drogo a la cabeza, luciendo su "maillot" amarillo. A las seis y media salieron los azul-cielo, de "Aleyon", y a las seis y cuarenta y cinco minutos el último equipo, que era el de los escoceses de la "Alleluia". Por último, a las siete en punto, se dió la salida al enjambre de "turistas-routiers".

La muchedumbre, que con gran interés había presenciado los preparativos y después las distintas salidas, aclamó a todos los bravos participantes de esta durísima prueba, que acredita, a los que la terminen, tener una gran resistencia, una envidiable fuerza de voluntad e insuperables condiciones atléticas. Muy especialmente fueron objeto de las preferencias de aquel público. Le Drogo, que ostentaba, como antes dijimos, la camiseta amarilla, y el equipo "Dilecta", integrado todo él por ciclistas franceses.

No se presentaron en Brest, a la salida, los corredores Hemel, del equipo "Aleyon", y Van Slembroeck, "turista-routier", que dentro de su categoría de "turista-routier" venía haciendo una buena carrera.

Después de la séptima etapa, ha pasado a ocupar el primer puesto, en la clasificación general, el corredor belga Hector Martín, que con dicho motivo se ha posesionado del "maillot" amarillo.

El tiempo, en la etapa de ayer, fué magnífico y muy propio para esta prueba. Además, aún daba mayor lucimiento el paisaje, en extremo pintoresco, que contemplaban las carreteras por las cuales pedaleaban los abnegados "tours".

Los corredores del equipo "Dilecta", un tanto desmoralizados después de la retirada de Francis Pellissier, perdieron desde la salida un tiempo precioso, que luego les fué imposible recuperar.

Nada tiene de extraño que, corriendo en esta forma, Fernando Le Drogo se dejara arrebatarse el puesto de "leader" por su más próximo contrincante.

Sus compañeros de equipo, Cuvelier y Huot, continuaron la carrera más que por nada por aquello de que no acabara por derrumbarse en absoluto el equipo "Dilecta", único de todos los que se presentaron a la lucha que sólo cuenta con corredores franceses, que tantas esperanzas hicieron concebir por su brillantísimo "debut" en esta magna prueba.

En la etapa de ayer, lo mismo que en las demás, los escoceses iniciaron la etapa a tren rapidísimo, y cuando pasaron por el control

de Chateaulin habían ganado un minuto sobre los "papagayos", dos minutos sobre los azul-cielo y seis minutos sobre los corredores del equipo "Dilecta".

Antes de llegar al control de Lorient, algunos corredores perdieron contacto con sus respectivos compañeros de grupo. Decortie pinchó y quedó solo. Petouille, que daba señales de fatiga y que desfallecía, quedó rezagado. Muller no pudo seguir el tren de sus coequipiers y también quedó solo, pero siguió la carrera sin abandonar la prueba, a pesar de haber perdido considerable terreno.

Por el contrario, a Van Slembroeck, muy reconfortado física y moralmente, se le veía pedalear con grandes ánimos y muy valiente.

Como sucedió en anteriores etapas, los animosos corredores de la "Alleluia", a medida que avanzaba la etapa, iban perdiendo terreno y únicamente los que quedaron con desventaja sobre ellos fueron los de la "Dilecta", que en la prueba de ayer quedaron definitivamente rezagados respecto a sus más próximos adversarios, los "papagayos".

En el control de Lorient, el equipo de "J. B. Louvet" llevaba tres minutos de ventaja a los "aleyonistas", diez minutos a los "escoceses" y catorce minutos a los "canarios". Entre Lorient y Vannes, el equipo azul-cielo, bien conducido por Reby, intentó un gran esfuerzo recuperar el terreno que llevaba perdido sobre los "Louvet", pero el intento fracasó porque los verdi-rojos no se dormían y cada vez se sentían más fuertes.

La etapa puede decirse que se había ya jugado y decidido. Le Drogo perdía el primer puesto, sustituyéndolo en el mismo Hector Martín.

Esto por fuerza había de desilusionar a los franceses, pues Le Drogo era su hombre y en él habían depositado todas sus esperanzas. Otro de los corredores galos, en el que sus compatriotas tenían también gran confianza, y al que después de Le Drogo conceptualaban como el mejor, era Ledueq; pero éste, en las primeras etapas, había perdido tan considerablemente terreno y su retraso era tan sensible, que en la actualidad se considera como casi imposible que pueda hacer algo.

Desde bastante tiempo antes de que posiblemente pudieran llegar los corredores a Vannes, un enorme gentío había invadido el barrio denominado "La Magdalena", donde el Municipio de la población había levantado algunas tribunas para desde ellas poder presenciar las llegadas. Las tribunas resultaban pequeñas para contener tanto público, y a lo largo del camino se agolpaba puede decirse que todo el pueblo. Sin embargo, el orden fué perfecto, y Vannes dió una buena prueba de su alto espíritu deportivo.

Los primeros en llegar lo hicieron Mgeramente adelantados sobre el horario previsto y fueron los del equipo "J. B. Louvet": Van Slembroeck—que batió a sus compañeros en el "sprint" final—, Geldhot, Van de Castele y Hector Martín. Estos llegaron cuando el reloj marcaba las 12:40 horas.

Tres minutos más tarde entró Brosteaux, y

segundos después de éste Verbaegen. A las 12-48-45 llegó Hemelsoet. Todos eran del mismo equipo, "Louvet", así como Decortie, que entró rezagado, a la 1-02-01.

Después llegaron, pero separados, todos los del grupo "Aleyon", que al final de la carrera, y a pesar de su último esfuerzo, perdieron tiempo sobre los anteriores. Hicieron su entrada entremezclados con los del equipo "Dilecta", a los que los primeros azul-cielo les desbordaron. La entrada la hicieron por el siguiente orden: Reby, a la 1-15-01; Frantz, a la 1-16-50; Le Drogo, a la 1-17-02; Ledueq; y De Wael, juntos, a la 1-17-17, y más tarde los demás corredores de la "Dilecta", "Aleyon" y los de la "Alleluia".

La clasificación de la séptima etapa fué la siguiente:

- 1.º Van Slembroeck, en 6-40-28.
  - 2.º Geldhot.
  - 3.º Van de Castele.
  - 4.º Hector Martín.
- (Todos en el mismo tiempo.)
- 5.º Brosteaux, en 6-43-00.
  - 6.º Verbaegen, en 6-43-30.
  - 7.º Reby, en 6-45-01.
  - 8.º Frantz, en 6-46-50.
  - 9.º Ledueq, en 6-47-17.
  - 10.º De Wael, en igual tiempo.
- Hemelsoet, en 6-54-41, 41; 12. P. Magne, en igual tiempo; 13. Gallotini, en 6-54-46; 14. A. Magne, en igual tiempo; 15. Verbaegen, en 6-55-32; 16. Devauchelle, en 6-59-44; 17. Moineau, en 7-04-05; 18. Benoit, en 7-04-53; Debusschere, 49, en igual tiempo; 20. Decortie, en 7-02-01; 21. Le Drogo, en 7-02-02; 22. Muller, en 7-04-37; 23. Bachelier, en 7-09-58; 24. Barthelemy, en 7-10-25; 25. Alancourt, en igual tiempo; 26. Bidot, en 7-14-41; 27. De Lannoy, en 7-15-47; 28. Huot, en 7-21-41; 29. Cuvelier, en igual tiempo; 30. Petouille, en 7 h. 23 m. 40 s.; 31. Pelletier (primer "turista-routier"), en 7-31-18; 32. Mahy, en igual tiempo, y otros.

La clasificación general, después de las siete etapas, es la siguiente:

- 1.º Hector Martín, en 42-12-43.
- 2.º Le Drogo, en 42-29-16.
- 3.º De Wael, en 42-32-57.
- 4.º Frantz, 42-35-24; 5. Reby, 42-45-07;
6. Decortie, 42-46-51; 7. Cuvelier, 42-50-14; 8. Geldhot, 42-50-23; 9. Van Slembroeck, 43-10-53;
10. Huot, 43-21-7; 11. Van de Castele, en 43-33-28; 12. Verbaegen, 43-37-00; 13. Moineau, 44-14-28; 14. Verbaegen, 44-15-22; 15. Benoit, 44-27-05; 16. Alancourt, 44-32-07;
17. Barthelemy, 44-35-28; 18. Ledueq, 44-36-38; 19. A. Magne, 44-42-22; 20. Muller, 44-47-51; 21. Hemelsoet, 44-51-04; 22. Debusschere, 44-53-43;
23. P. Magne, 45-04-30; 24. Gallotini, 45-20-29.

LA OCTAVA ETAPA, Vannes - Les Sables, se corre hoy, domingo. Tiene un recorrido de 204 kilómetros. El recorrido es relativamente suave y las carreteras también se hallan en muy buenas condiciones. Como en días anteriores, se correrá la eta-

### La Asamblea de Árbitros

## Acuerda conceder la medalla de oro del mérito al guipuzcoano Steimbörn

Madrid, 26.—Ayer mañana y tarde, celebró sesiones la Asamblea Nacional de Árbitros de Fútbol, asistiendo los delegados de todos los Colegios.

Las sesiones se celebraron en los locales de la Federación Nacional.

Los acuerdos adoptados ayer son los siguientes:

Aprobar el acta de la asamblea anterior; conceder la medalla de oro del mérito a los árbitros señores Escartín, Sanz del Castillo, Sempere, López Espeosino, Steimbörn (éste del Colegio de Guipúzcoa), Saracho y Pi-guer, y que la residencia oficial del Comité Nacional siga siendo Madrid.

### Deporté vasco

## Los partidos nocturnos

EN EL URUMEA

Gran animación hubo anoche en este frontón. Contendieron en primer lugar Gárate y Salsamendi (rojos) con Ortiz y Gárate (azules). Para dar una idea de lo competido que fué este partido basta con indicar que se registraron dieciocho igualadas, la última a 48, venciendo al fin los rojos por dos tantos.

Resultó un partido magnífico, jugando muy bien los cuatro pelotaris.

A continuación Onaindia y Aguinaga (rojos) jugaron contra Careaga y Lasa (azules). Se igualaron a 1, 2, 3, 8 y 10, saliendo por delante los azules y logrando vencer por cuatro tantos.

También este partido resultó muy del agrado de la concurrencia, pues los cuatro pelotaris jugaron con voluntad y acierto.

Mañana, lunes, por la noche jugarán Trecet y Olalde contra Fergán y Navas, y después Vicandi y Uria contra Gatica y Magursquí.

EN EL MODERNO

Anoche hubo en el Moderno gran concurrencia de aficionados. Primeramente jugaron a pala Badiola y Quintana II (rojos) contra Solozabal y Begofés III (azules). El dinero se ofreció por los azules 20 a 18; pero como el encuentro transcurrió muy competido, y prueba de ello fueron las veinte igualadas registradas, la cédula no sabía a qué bando inclinarse y tuvo que direct el dinero por ambas parejas a la par. Al fin se despejó la incógnita, porque después de la última igualada a 46 pudieron a duras penas salir por delante Badiola y Quintana, que dejaron en 47 para 50 a Solozabal y Begofés.

El partido resultó muy competido, pero no por el juego que desarrollaron los contrarios Solozabal y Quintana, sino por la excelente actuación de Badiola y Begofés, que fueron los que jugaron a la pelota.

En segundo lugar jugaron a remonte Ochotorena y Arámbaru (rojos) contra Adúriz y Ugarte (azules). El dinero se ofreció a la par. El partido fué ganado por Ochotorena y Arámbaru, que sin registrarse más que dos igualadas, a 2 y 20, llegaron a los 50 tantos cuando Adúriz y Ugarte tenían 41.

Los vencedores jugaron bien. De los vencidos se distinguió Adúriz, Ugarte, muy mal.

### Carrocerías FADRIQUE

NUEVOS TALLERES  
Se hacen trabajos sólidos y garantizados. Construcción de carrocerías. GUARNECIDO Y PINTURA  
SAN FRANCISCO, J

pa contra el reloj, y el orden en que saldrán los equipos será el siguiente:

A las seis en punto, equipo "Dilecta", y de cuarto en cuarto de hora "Aleyon", "Alleluia", "J. B. Louvet" y, por último, a las siete en punto, los "turistas-routiers".

El horario probal que se calcula para la octava etapa es el siguiente:

Vannes (salida), a las seis; La Roche-Bernard (40 kilómetros), 7:30; Nantes (113 kilómetros), 8:40; Les Sables d'Olonne (llogada, y 204 kilómetros), a la una de la tarde.

Veremos lo que esta etapa depara a los corredores.



Décimo séptimo aniversario del Excmo. señor  
**Don Edmundo Meric y Meric**  
DEL COMERCIO DE MADRID  
que falleció el 27 de Junio de 1910

R. I. P.

Su viuda, doña Francisca Beraza, y primos, suplican a sus amigos le encomiendan a Dios.

Todas las misas que se celebren mañana, lunes, en la Residencia de los Padres Capuchinos, de San Sebastián; en la de San Luis de los Franceses, y en el oratorio del Olivar, en Madrid; en la iglesia de Baho (Perpignan) y en la iglesia de Pinto (Madrid), serán aplicadas por el alma de dicho Excmo. señor.

San Sebastián, 26 de junio de 1927.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

## BALNEARIO DE BETELU

COMPLETAMENTE REFORMADO

Temporada oficial del 1.º de Julio al 30 de Septiembre

Servicios de Autocars desde Tolosa  
A 18 kilómetros de esta estación de ferro-carril  
**MANANTIALES**

ITURRI-SANTU: Sin rival para las afecciones de garganta y bronquios - DAMA ITURRI: Excelente agua de mesa.

Solicítense informes y habitaciones del Sr. Administrador del Balneario.