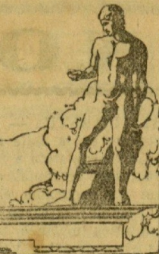


Deportes



La Vuelta de Francia

El francés Leduc triunfa en la VI etapa Dinan-Brest

Francis Pelissier abandona la prueba pasando el maillot amarillo a poder de Le Drogo

La nota saliente del día o de la sexta etapa, que puede calificarse, como dicen nuestros vecinos, de «coup de theatre», ha sido la retirada del leader de la prueba Francis Pelissier, que desde la primera etapa, que la ganó brillantemente, ostentaba el «maillot» amarillo.

Francis, desde la salida, igual que sus compañeros de equipo, se vió obligado a luchar contra un viento fuerte que les venía de frente. Sin duda el famoso corredor no se encontraba en un buen día o se sentía indispueto, pues lo cierto es que comenzó a dar signos de desfallecimiento y perdiendo contacto con sus compañeros cada vez quedaba más rezagado.

Tanto es así, que antes de llegar al control de Morlaix había sido desbordado por los corredores que formaban el equipo de la «Alcyon» y que habían salido de Dinan un cuarto de hora más tarde que él.

Pelissier siguió pedaleando hasta llegar a este control, distante 144 kilómetros de Dinan, y cuando se halló en Morlaix declaró que no hallándose en condiciones de seguir corriendo, abandonaba la prueba.

El público que se congregaba en el control en número considerable, le quiso persuadir para que continuara y le gritaba: ¡valor!, ¡tú ganarás la Vuelta de Francia!; pero Pelissier hizo señales con la cabeza dando a entender que la prueba había terminado para él. Su señora, que seguía la carrera, recogió a Francis en el automóvil en que ella viajaba y siguieron en dirección a Brest.

Mientras tanto los demás corredores, que seguían siendo molestados por el viento, continuaban pedaleando con gran energía y en cuanto llegaban a un poblado se les veía refugiarse al amparo de las casas, cuyas paredes materialmente les rotaban en su marcha, queriendo de esta forma defenderse del huracanado viento que soplabá.

Los del «Alleuia», que eran los primeros que habían salido, pedaleaban «terre pre bien» y a buen tren, seguidos por los de «Louvets», en cuyo equipo Van Slambrouck se quejaba de dolores en los riñones.

Gallotini también se quejaba y en su fisonomía no aparecía la sonrisa como en otras ocasiones.

El equipo al que mejor se veía pedalar era el de los «azul-ciclo», que hacía una buena carrera conducido por Leduc. Sin embargo, de este equipo también había quedado rezagado Debusschere, que, al igual que Gallotini y Van Slambrouck, se quejaba de dolores.

En todos los pueblos que atravesaron, el público se aglomeraba en el trayecto y reclamaba la presencia de Francis Pelissier, que sabían vestía el «maillot» amarillo. Pero el gran corredor de la «Dilecta» no aparecía y en cuanto la gente se enteraba de la causa le producía honda desilusión.

La llegada a Brest se hizo entre aclamaciones que salían de una enorme muchedumbre, que esperaba impaciente la llegada de los corredores, que hicieron su entrada en Brest con bastante retraso sobre el horario previsto, que indicaba la llegada de los primeros a la una en punto, y para cuando cruzaron la meta eran cerca de las dos de la tarde.

La etapa Dinan-Brest, cuya distancia es de 206 kilómetros, se ha hecho muy dura, por las circunstancias del tiempo y ha resultado en extremo penosa.

Como en las anteriores etapas, en la sexta, cuyo recorrido era Dinan-Brest, la salida se dió por equipos ante un enorme gentío, que aplaudió con entusiasmo a todos los corredores y muy particularmente a Le Drogo y sus compañeros del grupo «Dilecta».

Los primeros en salir fueron los de la «Alleuia», que lo hicieron a las seis de la mañana, y de cuarto en cuarto de hora, por el orden: «J. B. Louvet», «Dilecta» y «Alcyon». A las siete en punto salieron los tu-

ristas-routiers, a los que se les hizo una verdadera manifestación de simpatía.

Ya quedan relatados los incidentes más salientes que ocurrieron durante la etapa y únicamente resta decir que en Brest esperaban a los «tours» muchos miles de personas, que les hicieron una cordialísima recepción.

La llegada se hizo en el velódromo, que se hallaba completamente lleno. Los primeros que entraron fueron Verwegen, Decorte, Van de Castele, Hector Martín y Moineau, que lo hicieron juntos, a la 1-47-30 de la tarde. A éstos siguió Geldot, que entró a la 1-55-36; A. Magne, a las 2-3-27; P. Magne, a las 2-9-33; Le Drogo, a las 2-10-30 y pocos segundos después, juntos, Leduc—éste fué el ganador de la prueba—, De Waele y Muller.

La clasificación de la sexta etapa se estableció en la forma siguiente:

1, Leducq, en 7-25-47; 2, De Waele, en igual tiempo; 3, Muller, ídem; 4, Frantz, en 7-30-20; 5, Debusschere, igual tiempo; 6, Verhaegen, en 7-32-39; 7, Decorte, igual tiempo; 8, Van de Castele; 9, Martín, igual tiempo; 10, Reby, 7-35-59; 11, Le Drogo, 7-40-30; 12, Geldot, 7-40-36; 13, Moineau, 7-47-39; 14, Cuvelier, 7-47-46; 15, Huot, 7-57-14; 16, M. Magne, 8-3-27; 17, Benoit, 8-5-27; 18, Delanoy, 8-8-27; 19, Vervaecke, 8-9-23; 20, Bachelier; 21, P. Magne, igual tiempo; 22, Jordens (primer turista routier), 8-26-56; 23, Krier; 24, Drobecq; 25, Martinello; 26, Tuzart; 27, Anaut, en igual tiempo; 28, Menta, 8-28-4; 29, Bartholemy, 8-29-9; 30, Alancourt, en igual tiempo; 31, Faillu, 8-31-1; 32, Bertremat; 33, Leger; 34, Dhers; 35, Despinin en igual tiempo; etc.

CLASIFICACION GENERAL

1, Le Drogo, 35-27-44.
2, Hector Martín, 35-32-15.
3, Cuvelier, 35-35-00.
4, De Waele, 35-44-10.
5, Decorte, 35-44-50; 6, Frantz, 35-38-31;
7, Huot, 35-56-56; 8, Reby, 36-00-06; 9, Geldot, 36-19-08; 10, Van Slambrouck, 36 horas 38-25; 11, Vervaecke, 36-52-33; 12, Van de Castele, 36-53-00; 13, Moineau, 37-13-23; 14, Benoit, 37-22-12; 15, Alancourt, 37-28-12; 16, Verghen, 37-31-59; 17, Muller, 37-43-14; 18, A. Magne, 37-47-39; 19, Leduc, 37-49-21; 20, Debusschere, 37-52-40; 21, Bartholemy, 37-54-23; 22, Emelshoet, 38-02-57; 23, Broteaux, 38-05-46; 24, Delanoy, 38-09-56; 25, P. Magne, 38-10-36.

Después de la sexta etapa queda en posesión del maillot amarillo, el corredor del equipo «Dilecta», Fernando Le Drogo.

LA SEPTIMA ETAPA (Brest-Vannes (207 kms.))

Hoy, sábado, se correrá la séptima etapa que comprende el trayecto desde Brest a Vannes, haciendo la salida los corredores como en días anteriores, por equipos y por el siguiente orden:

A las seis de la mañana, equipo «J. B. Louvet»; a las 6,15, «Dilecta»; a las 6,30, «Alcyon Dunlop»; a las 6,45, «Alleuia-Wolber»; y a las siete, los turistas routiers.

La etapa de hoy la recorrerán en un país muy pintoresco y sobre carreteras fáciles y bien cuidadas.

En la primera parte del recorrido tienen que subir algunas cuestras, pero no muy penosas y desde Lorient, último control, hasta Vannes, la carretera es toda ella en montañas rusas, sobre todo en los alrededores de Rosborden, pero todo ello se halla ya cerca de la meta, lo que animará a los corredores con la esperanza de un buen descanso.

La etapa es relativamente fácil y en un país encantador.

La salida de Brest será dada en el lugar denominado Petit Paris y el control de llegada en Vannes estará situado en la carretera de Auray en el barrio denominado de la Magdalena.

El horario probable de esta etapa es el siguiente:

Brest, salida, a las seis.
Chateaufin (61 kms.), a las ocho.
Quimper (88 kms.), a las 8,45.
Lorient (151 kms.), a las once.
Vannes, llegada (207 kms.), a las 13.
Se calcula por consiguiente, que el recorrido lo deberán hacer aproximadamente en seis horas.
¿Conservará Le Drogo el maillot amarillo?

Los señores del pito

Los árbitros del Centro eligen nueva Directiva

Y piden la medalla de oro para el señor Escartín

Madrid, 25. — Ayer se celebró la Asamblea ordinaria de fin de temporada del Colegio regional de Arbitros del Centro, quedando elegida la siguiente Directiva:

Presidente, señor Melián; secretario, señor Navaz; tesoroero, señor Rojas; vocales: los señores Alonso Martín.

También se acordó solicitar de la Asamblea Nacional de Arbitros, que dará comienzo hoy, que la medalla de oro se conceda este año al árbitro del Centro señor Escartín, por los méritos contraídos durante la última temporada.

Asimismo se acordó rendir al señor Escartín un homenaje.

Por último se acordó cobrar derechos de arbitraje en todos los partidos.

Por la indisciplina de Piera y Samitier

La Nacional impone al Barcelona F. C. una multa de 10.000 pesetas

Madrid, 25.—La Federación Nacional de Football, hizo ayer pública una nota dando cuenta del fallo del Comité en el incidente provocado por la ausencia de Piera y Samitier en el último partido España-Francia, ausencia que motivó la exclusión de los citados jugadores del equipo español que jugó ocho días después contra Italia, en Bolonia.

El fallo condena al Barcelona F. C. al pago de una multa de diez mil pesetas.

Los jueces del fútbol

Los árbitros nacionales se reunirán hoy en Asamblea

POR TELEFONO) Madrid, 25.

Hoy sábado dará comienzo la Asamblea Nacional de Colegios de Arbitros de Fútbol. El orden del día para esta asamblea es el siguiente:

Lectura y aprobación del acta de la última asamblea.

Lectura, discusión y aprobación de la Memoria reglamentaria; traslado de residencia del Colegio Nacional; unificación de criterios para la aplicación de las reglas por las que se rige el juego de fútbol; concesión de medallas correspondientes a la temporada 1926-27; constitución del tribunal del Colegio del Centro contra el colegiado del Sr. señor Balaguer, por su actuación en Badajoz; proposiciones de los Colegios regionales; elección del nuevo Comité directivo; proposiciones generales.

Ciclismo en Barcelona

Rielens-Jauseret ganan la carrera de seis horas a la americana

Madrid, 25.—Comunican de Barcelona que la carrera de seis horas a la americana celebrada en el velódromo de Sans, terminó a las cuatro de la madrugada.

Las incidencias principales fueron las siguientes:

En el séptimo «sprint» se clasificaron: A. Torres, Cebrián, Sans y Pons, por este orden.

En el octavo «sprint» se clasificaron Rielens, Llorens, J. Cebrián y Sans, por el orden que se cita.

En el noveno «sprint» se clasificaron Jauseret, Pons, A. Torres y Llorens.

Poco después de este «sprint», Sans sufrió una caída en el alto del primer viraje, arrastrando a Llorens. Esto tuvo que retirarse.

10.º «sprint»: Español, Pons, Fenón, Torre, por este orden; 11.º «sprint»: Pons, Español, Jauseret y Graet; 12.º «sprint»: Rielens, Torre, Pons, Fenón.

A la salida del último viraje de este sprint Fenón, sufrió una caída, arrastrando a Torre y Tresera.

Fenón, lesionado de bastante importancia, tuvo que retirarse.

Bochero corre solo, en intervalos de diez minutos, ovacionándosele.

13.º «sprint»: Torres, Pons, Cebrián y Graet; 14.º «sprint»: Español, Pons, Cebrián, Graet; 15.º «sprint»: Español, Torre, Vargas y Almiñana.

El público establece una prima de 52 pesetas como homenaje a la memoria de Bottechia y es ganada por Rielens.

16.º «sprint»: Cebrián, Rielens, Español y Graet; 17.º «sprint»: Español, Cebrián, Almiñana y Vargas.

Terminada la prueba, el jurado estableció la siguiente clasificación:

Primero, Rielens-Jauseret, con 770 vueltas y 65 puntos.

Segundo, Bachero-Sans, 770 vueltas, 63 puntos.

Tercero, Español-Cebrián, 2 vueltas, 98 puntos.

Cuarto, A. Torres-Sans, 2-94.

Quinto, Pons-Almiñana, 2-45.

Sexto, Vargas-Tresera, 2-29.

Séptimo, Graet-Mesguski, 2-15.

Octavo, Reginer-Llorens, 2-15.

Noveno, J. Torres-Morgolés, 5-2.

Entre grandes aclamaciones, Rielens y Jauseret dieron la vuelta de honor.

En todas partes

Los realistas a Lérida.—Como ya habíamos anunciado, ayer, al mediodía, salieron para Lérida los jugadores donostiarros de la Real Sociedad, que juzarán dos partidos contra el equipo de dicha ciudad catalana.

Sanción al Barcelona F. C.—Al F. C. Barcelona le van a imponer una multa de diez mil pesetas por lo ocurrido con los jugadores Piera y Samitier con motivo del match internacional de Bolonia.

Los representantes de Guipúzcoa en la Asamblea.—La Asamblea nacional de fútbol se celebrará en Madrid el día 27. Como delegados de la Guipuzcoana acudirán los representantes del Tolosa y del Esperanza, acompañados del secretario oficial de la Federación, don Angel Sáchez.

Quiéren por a la serie B.—Los cuatro primeros clasificados en el campeonato de la serie C de Guipúzcoa han pedido al Consejo Superior que amplíe la serie B hasta veinte clubs.

Parece que no se accederá, ya que el Comité serie B tiene acordado desde la pasada temporada que sean dieciséis clubs los que integran dicha serie.

Ciclismo

UNION CICLISTA DONOSTIARRA

Mañana, domingo, se celebrará una corta excursión ciclista al alto de Guadalupe. Esperamos que a ella acudan buen número de excursionistas y pasen una mañana deliciosa.

La hora de salida, que se efectuará de frente a la Concha, será a las siete de la mañana, y el regreso, a las doce.

Convocatorias

PEÑA DE ULIA

Se convoca par ael domingo, 26 del corriente, a las doce del día, a los siguientes jugadores: Vázquez, Pineta, Tolosa, Zumalabe, Beratarbide, Retegui, Múgica, Olaberria, Fernández, Miguelin, Elorza, Urra, Alzugaray M., Arrillaga y Astier J.

Automóvil Bu'ck

torpedo, tipo moderno, a toda prueba, se vende. Razón: Peña y Gofi, 14, cuarto, D.

Juan Larre

Nariz, Garzanta y Ojos. — Consultas de diez a doce y de tres a cinco. San Marcial, 32 y 34, 3.º — Teléfono 1-26-42