

21 de Junio

La Voz de Guipúzcoa

pagina 13

La XXI Vuelta de Francia

La I etapa París-Dieppe (180 kilómetros) fué ganada por Francis Pelissier que tomó posesión del "maillot" amarillo

Por equipos la victoria fué para la "Dilecta-Wolber". - Paul Le Drog y Tailieu se retiran por accidentes

LOS PREPARATIVOS DE SALIDA

A pesar de ser el tiempo realmente infame, pues el viento y la lluvia no cesaban desde las cinco de la mañana, un grupo enorme se estacionaba ante el control de salida, situado en el Café Trianon, sito en la Avenida de la Grand Armée.

Un servicio especial de guardias mantenía el orden de forma que gracias a él el control pudo funcionar perfectamente.

Los turistas-routiers llegaron en masa. Era un desfile pintoresco, que el público presentaba realmente interesado y con avidez. Grandes figuras del ciclismo de antaño se encontraban allí, pudiéndose decir que jamás salida alguna de la Vuelta a Francia reunió mayor chichumbe.

Poco a poco fueron llegando los distintos corredores agrupados por equipos, siendo especialmente oclamados los corredores franceses y Frantz, que correspondían salvando al público y mostrando todos ellos caras risueñas y animadas. Pasaron las cinco horas y cinco minutos de la mañugada, todos los participantes habían llegado por el control. Ciento cuarenta y dos ciclistas iban a participar en las XXI Vuelta a Francia; de ellos, 37 agrupados y 105 turistas-routiers.

Terminadas las operaciones de control fueron llamados los corredores, confesando todos al llamamiento y disponiéndose a salir para Vézinet, donde habrá de darse la verdadera salida.

EN RECUERDO DE BOTECCHIA

Próximamente a las seis, un allazgo se dejó oír. Hablaban de "L'Auto", y se oyó decir: "Señoras y señores: los organizadores de la Vuelta de Francia tienen el honor de pediros un minuto de silencio, en recuerdo del gran campeón Octavio Botecchia, que tan trágicamente ha fallecido hace unos días. El minuto comienza".

Como un solo hombre, todo el mundo se desenrolló, haciendo un silencio realmente emocionante. Se podía oír el vuelo de una mosca. El homenaje a Botecchia, el glorioso vencedor de dos vueltas de Francia, resultó de una hermosura emocionante y conmovedora.

Cuando, terminado el minuto, se dejó oír otra vez el altavoz, todos se dispusieron a salir para Vézinet, para donde salieron también los corredores conducidos por el coche piloto, donde tomó asiento el director de la prueba y del diario "L'Auto", Mr. Henry Desgrange.

LA SALIDA

A las 6.50 de la mañana se llegó a Vézinet, disponiéndose todo para la salida. A la llamada del cronometrador el veterano y antiguo campeón Capron, se pusieron en linea los corredores del equipo "azul-cielo" y sus filiales, y a la orden dada por Ravaud con un sencillo "Partez" dado a las siete en punto, Frantz y demás compañeros salieron a buen tren dando así comienzo a la XXI Vuelta de Francia.

A las siete y cuarto tocó el turno a los corredores de "Alleluia", a las siete y media a los que defendían los colores de la J. B. Louvet y a las 7.45 a los ciclistas de la Dilecta.

A las ocho en punto se dio la salida al júbilo de corredores turistas-routiers y puede decirse que a esa hora ya la lucha que había enfrentado contra el reloj por los equipos de agrupados, tomaba el carácter de sensacional.

LA CARRERA

Por el control de Meru pasaron a las 8.35 todos los corredores de la Alcyon que iban conducidos por De Lannoy. Habían invertido en los 47 kilómetros una hora y 35 minutos.

A las 8.44 llegó el equipo Alleluia que ganaba terreno sobre el anterior. Iban cuatro corredores, los hermanos Magne, Moineau y Gallottini. A las 8.49 pasaron otros y a las 8.57 llegaban los corredores de la Louvet Brosteaux, Van Slembruck, Héctor Martin y Verhaegen. A las 9.15 pasaron todos los corredores de la Dilecta con Francis Pelissier al frente.

La etapa toda ella se hizo a un tren durísimo por todos los equipos que iniciaron la carrera divididos en dos grupos y sucediéndose unos y otros en llevar el tren.

En Beauvais a 81 kilómetros de la salida los que mejor llevaban la carrera eran los verdi-rojos de la Louvet, que iban con dos minutos de ventaja sobre los amarillo-azul de la Dilecta, con tres sobre los escoceses de la Alleluia y con cerca de diez minutos sobre los azul-cielo de la Alcyon.

En el equipo Dilecta los corredores se veían privados de los servicios de Pablo Le Drog, que, sufriendo de las piernas, se vió obligado a retirarse, y al pasar por Saint-Germain, el equipo Louvet, también se veía disminuido con la baja de Tailieu, que sufrió una caída desgraciada ocasionándose lesiones de consideración y teniendo que ser conducido al hospital de dicho pueblo.

A Debusschere, del equipo Alcyon, le perseguía la negra, pues sufrió varios pincha-

zos, siendo pasado por todos los equipos que salieron detrás del suyo.

A medida que avanzaba la carrera el interés era mayor, pues lo que se jugaba en el término hacían una carrera de verdadera persecución y tanto a los Louvet como a los Dilecta se les veía ganar terreno sobre los otros dos.

Los últimos kilómetros del equipo Dilecta fueron impresionantes. En el equipo verde-rojo Héctor Martin y Van Slembruck, saltando disparados se escaparon del resto de sus compañeros y los Alcyonistas también se dividieron en los finales de carrera desgandándose Frantz, Bidot y Benoit del resto del equipo, en un colosal esfuerzo pero realizado un poco tarde, pues era muy difícil ya recuperar el tiempo perdido.

LA LLEGADA A DIEPPE

En Dieppe un inmenso gentío esperaba la llegada de los corredores, a los que ovacionó, con delirante entusiasmo. El orden fue perfecto y la organización impecable.

El primer pelotón que apareció momentos antes de la una y cuarto, como era lógico suponer, fué el de los corredores de la Alcyon. Eran cinco corredores y en brillante "sprint" terminaron la etapa siendo Frantz el primero que cortó la cinta seguido de Bidot, el primero que cortó la cinta seguido de Benoit, De Lannoy y Dauwet.

Tras éstos llegó Vervaecke, a la 1 h. 46 m. y 58 s.; a continuación, Leducq, a la 1.27-20; Rebray, a la 1.21-21; Verhaegen, a la 1.22-24. Todos estos forman parte del equipo "Alcyon" y sus filiales.

Diez minutos más tarde anarcían los corredores Van Slembruck y Héctor Martin, a la 1 h. 32 m. 35 s.; siguieron Decorte, Verhaegen y Van de Castele, a la 1.33-18. Los cinco pertenecen al equipo "J. B. Louvet", que salió en tercer turno y, como se ve, han ganado mucho terreno.

Después entró Moineau, solito, del equipo "Alleluia", que salió en segundo turno, a la 1 h. 39 m. 57 s. Antes del minuto, o sea a la 1 h. 40 m. 44 s., hacían su aparición en la meta cuatro corredores del último equipo, o sea "Dilecta", que era Francis Pelissier, Fernando Le Drog, Cuvelier y Marcel Huot, pudiéndose apreciar que eran los ganadores de la etapa.

Debusschere, a la 1 h. 45 m. 50 s. (equipo "Alcyon"); A. Magne y P. Magne, a la 1.40-31 (equipo "Alleluia"); Gallottini, a la 1.49-39 del mismo equipo; Barthélémy, Alancourt y Schafner (equipo "Dilecta"), a la 1.58-47; Geldhof, a la 1.49-53 (equipo "J. B. Louvet"), etc.

El primer "isolé" que entró en la meta fué el francés Moulet, con lo cual los franceses consiguieron una doble victoria, venciendo en la primera etapa en las dos categorías.

LA CLASIFICACIÓN DE LA PRIMERA ETAPA

En igual tiempo (5 h. 55 m. 44 s.): 1. Francis Pelissier; 2. Ferdinand Le Drog; 3. Georges Cuvelier; 4. Marcel Huot.

En igual tiempo (6-2-35): 5. Van Slembruck; 6. Héctor Martin.

En igual tiempo (6-6-4): 7. Decorte; 8. Verhaegen; 9. Van de Castele.

En igual tiempo (6-13-17): 10. Barthélémy; 11. Alancourt; 12. Shaffner.

En igual tiempo (6-14-46): 13. Frantz; 14. Marcel Bidot; 15. Benoit; 16. de Lannoy; 17. De Wael.

En 6-16-58: 18. Vervaecke; 19. Leducq.

En 6-20-34: 20. Hamel.

En 21-10: 21. Bachellerie; 22. Muller.

En 6-22-24: 23. Rebray.

En 6-24-7 (primeros de turistas-routiers): 24. Moulet.

En 6-24-57: Moineau.

En 6-28-3: 26. Geldhof.

En 6-31-47: 27. Hemelsöet.

En 6-31-59: 28. Jordens; 29. Arnoult.

En 6-34-11: 30. Dhers; 31. Gendrin; 32. Rossignol.

CICLISTAS

Acabo de recibir una importante remesa de bicicletas; y por lo tanto desde hoy encontraréis bicicletas completamente equipadas y garantizadas desde

Antes de decidiros a comprar, y con objeto de comparar consultad a

Guetaria núm. 5 Casa Inurrieta Teléfono 10-317

130 pesetas

AVISO

SE ADMITEN PROPOSICIONES PARA EL ARRIENDO DE LOS SERVICIOS DE RESTAURANT Y BAR EN LAS TRIBUNAS DEL CIRCUITO PARA LOS DIAS 25, 26 Y 31 DE JULIO.

LAS OFERTAS DEBERAN DIRIGIRSE ANTES DEL DIA 1 DE JULIO A LAS OFICINAS DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPÚZCOA, PLAZA DE OQUENDO.

LA LLEGADA AL HAVRE

La clasificación al final de la segunda etapa es la siguiente: 1. Dewaele, Franz, Verdaeu, los tres en 3-25-51; 4. Dehouche, E. Rebray; 6. Delaney, los tres en 3-28-6; 7. Cuvelier; 8. Francis Pelissier; 9. Ledrogo, en 3-28-4; 10. Wan de Castele, en 3-32-32; 11. Van Slembruck, igual tiempo; 12. Geldhof, en 3-33-39; 13. Leducq; 14. Marcel Bidot; 15. Adelin Benoit; 16. Muller, todos ellos en 3-33-46; 17. Decorte; 18. Héctor Martin, los dos en 3-34-45; 19. Brosteaux, en 3-36-55; 20. Marcel Huot; 21. Alancourt; 22. Barthélémy, los tres en 3-37-30; 23. Moineau; 24. Gallottini; 25. A. Magne; 26. Devauchely; 27. Shafeiner, todos en 3-39-15; 28. P. Magne, en 3-40-44; 29. Bachellerie, en 3-41-49; 30. Verhaegen, en 3-42-20; 31. Hemelsöet; 32. Petouille, los dos en 3-42-40; 33. Gredat, en 3-42-44; 34. Hamel, en 3-43-44; 35. Jordens (primer turista routier).

CLASIFICACION GENERAL DE LAS DOS ETAPAS

1. Francis Pelissier, con 9 h. 32 m. 45 s.
2. Cuvelier, igual tiempo.
3. Le Drog (Fernando), igual tiempo.
4. Huot, en 9-33-44.
5. San Slembruck, 9-35-03.
6. Héctor Martin, 9-37-20.
7. Van de Castele, 9-39-01.
8. Frantz, 9-40-37.
9. Dewaele, igual tiempo; 10. Decorte, 9-40-40; 11. De Lannoy, 9-41-42; 12. Verhaegen, 9-42-49; 13. Vehagen, 9-42-24; 13. Rebray, 9-48-30; 15. Bidot, 9-49-32; 16. Benoit, igual tiempo; 17. Barthélémy, 9-50-47; 18. Alancourt, igual tiempo; 19. Deducq, 9-51-06; 20. Shafeiner, 9-52-32; 21. Muller, 9-54-56; 22. Geldhof, 10-01-42; 23. Moineau; 24. Bachellerie; 25. Hamel, etc.

LA TERCERA ETAPA

Hoy, martes, se correrá la tercera etapa L'Havre-Caen (225 kilómetros), con salida por equipos contra el reloj, que se dará por el orden siguiente:

A las cinco de la madrugada. "J. B. Louvet"; a las 5.15, "Dilecta"; a las 5.30, "Alcyon"; a las 5.45, "Alleluia". A las seis en punto se dará la salida a los turista-routiers.

En Mariutene

BOXIN CLUB DE HERNANI-BUENOS AMIGOS DE SAN SEBASTIAN

Según estaba anunciado, el domingo se jugó en Martutene, un partido amistoso entre el Boxin de la vecina villa de Hernani y los Buenos Amigos de la localidad.

A presenciar este encuentro acudió escaso público que aplaudió el interés y cordialidad del medio centro donostiarra, que con el extremo izquierdo hernaniarra, estuvo el mejor. Arbitró un aficionado, socio del Bixiñ, haciéndolo con gran acierto, el cual dió por terminado el partido, que fué refidísimo cuando cada equipo tenía cuatro goles.—ANTURI.

En Zaragoza

AURORA, 4; ZARAGOZA, F. C., 3

Zaragoza, 20.—En el campo del Club Zaragoza se celebró ayer un partido de fútbol entre los equipos del Aurora, de Pamplona, y de la sociedad propietaria del campo.

El encuentro fué presenciado por escaso público. Vencieron los forasteros por cuatro goles a tres del equipo local.

PRUEBA CICLISTA

El Club Iberia organiza una carrera ciclista nacional para el día 15 del próximo mes de julio, y, en vista de ello, la Unión Velocípedica Española ha aplazado una prueba análoga que pensaba celebrar en Bilbao el mismo día.

La carrera del Iberia será de selección para el campeonato de España.

Extranjero

SCHEMELING, CAMPEON DE EUROPA

París, 20.—Ayer se celebró el "match" de boxeo anunciado entre el alemán Schemeling y el belga Delarge, que se disputaban el campeonato europeo de pesos semipesados, venciendo el alemán por abandono de su contrario en el 14 "round".

EL AUTOMÓVIL "SALMON" VENCIO EN LAS 24 HORAS DE LE MANS

París, 20.—En el circuito de Le Mans se celebró el domingo la carrera de las 24 horas, con el siguiente resultado:

1. "Salmon", que hizo 2.002 kilómetros 226 metros en las 24 horas; 2. "E. H. P.", 1.874 kilómetros 539 m. y 3. "S.A.R.A.", que hizo 1.144 kilómetros 223 m.

Real Automóvil Club de Guipúzcoa