



**La XXI vuelta a Francia**

**Hoy comienza a correrse la más importante prueba ciclista mundial**

**Cuatro equipos en la lucha. - La primera etapa Paris-Dieppe comprende un recorrido de 180 kilómetros**

Ya estamos otra vez en pleno furor ciclista. Por vigésimoprimer vez se correrá este año esa colosal y en cierto sentido cruel prueba que tanto apasiona a los aficionados al deporte del pedal y que con inusitado interés se sigue en toda esta región.

Este año la fórmula es nueva. En buen número de etapas—éstas son en mayor número que el pasado año y algunas en kilómetro bien reducido para lo que en general tenían las etapas de años anteriores—la carrera será contra el reloj, o sea que los equipos saldrán cada uno por separado y se contarán los tiempos, por lo que en todo momento se verán los corredores obligados a sostener un fuerte tren y se evitarán los paseos a tren lento y esas llegadas que en ocasiones cuarenta y más corredores llegaban juntos en pelotón.

Quando este número salga a la calle coincidirá con el momento en que a petición del diario organizador de esta gran manifestación ciclista se rendirá un respetuoso y póstumo homenaje a la memoria de aquel incommensurable ciclista italiano, dos veces vencedor de esta colosal prueba, Octavio Bottecchia. A ese minuto de silencio que los miles de espectadores que presenciaron la salida de los que este año han de disputarse la victoria, van a dedicar al malogrado Tovoio, nos asociamos también nosotros queriendo como todos los que hoy se congreguen en el control de salida, rendir este sentido tributo de admiración y sentimiento al gran "as" de las carreteras francesas. Al menos triunfador en 1925 y 1926 de los Pirineos y de los Alpes.

A pesar de no haberse inscripto los notabilísimos "ases" que en anteriores años defendieron los colores morados de "L'Automoto", la lucha que este año habrá de entablarse para la conquista de supremo triunfo de la XXI vuelta de Francia, promete ser por lo menos tan interesante como fuera en pasadas temporadas. Cuatro grandes marcas se disputarán la victoria y en las cuatro figuran ciclistas de indiscutible renombre y clase.

Treinta y siete corredores "agrupados" se verán frente a frente y al lado de ellos un lote espléndido de "turistas-routiers" entre los que la lucha será también formidable y apasionante.

El equipo "Alcyon" es impresionante. Frantz, Bidot, Benoit, Dubuscher, de Waele, de Lannoy, son las figuras conocidas; aquellas a las que hemos visto muchas veces triunfar. Y constituyendo equipos con tan renombrados "ases", nombres tan interesantes como los de Rebery, Bachelier, Ledue, Hamel, Vervaecke y Muller, todos ellos muy capaces de mantenerse al costado y triunfar de sus camaradas veteranos en una carrera contra el reloj.

Lo mismo que el equipo azul celeste, es el de la marca J. B. Louvet, de los que por fuerza hay que calificarlo con el nombre de temible. Van Slembrouck, Hector Martin, Tailleur, Van de Castele, son nombres que están familiarizados con todo aquel que se preocupa un poco del deporte ciclista. Son hombres a los que en todo momento se les conceptúa como muy capaces de ser los vencedores de esta magna prueba ciclista. Greau es ciclista de extraordinarias facultades. Decorte es un veterano en la Vuelta de Francia y Gelthof, Brosteaux, Hemeisoet y Petouille son lo que llamaremos lo desconocido en este equipo.

En el grupo ciclista que defenderá los colores de la "Dilecta-Wolber"—la nueva marca que representa en nuestra ciudad el buen amigo Marino Bidaguren, el "as" de los representantes—la apreciación puede ser idéntica a los anteriores. Francis Pelissier, Cuvelier, Huot, Alancourt y Barthelemy, conocen a las mil maravillas la difícil papelota de la vuelta de Francia. Es para ellos asignatura en la que ya de antemano obtuvieron la calificación de "sobresaliente". Con ellos defenderán los colores de la marca dos ciclistas de indiscutible clase como son Fernando y Pablo Le Drogo y un buen ayudante de todos ellos será el valiente y tenaz Schaffner, constituyendo todos ellos juntos, acaso, el equipo más completo y que si llega a entenderse bien m... probabilidades tiene de triunfar. No tiene duda que a la lucha "Alcyon-Automoto"

to" sucederá este año la de "Alcyon-Dilecta", tan interesante y refida a buen seguro como aquella.

El cuarto equipo es el de la marca "Alleluia-Wolber", formado todo él por ciclistas jóvenes y poseídos de un gran entusiasmo. Son hombres capaces de ocasionar sorpresas, de hacerse admirar. Puede revelarse como un equipo de primerísima calidad, pues los seis ciclistas que lo constituyen, son verdaderos atletas que se han preparado con gran cuidado y que están poseídos de un gran espíritu de equipo. Su lema es el de "todos para todos y todo por la marca".

El lector habrá podido apreciar por todo cuanto antecede, que el pronóstico es difícil y que la XXI Vuelta de Francia se presenta tan interesante y apasionante como en los años anteriores.

La primera etapa.—Paris-Dieppe (180 kilómetros).

A las siete de la mañana de hoy, domingo, se dará la salida de la gran prueba, y de la primera etapa Paris-Dieppe, que comprende un recorrido de 180 kilómetros. La salida será por equipos de quince en quince minutos y por el siguiente orden: "Alcyon", "Alleluia", "J. B. Louvet" y "Dilecta". A las ocho en punto, se dará la salida a los "turistas-routiers".

El control de salida estará situado en el café Trianon, Avenida de la Grande-Armée y se habrá abierto a las cinco de la mañana.

Paris-Dieppe es una etapa suave. Las carreteras, sin ser extraordinariamente buenas, son, sin embargo, fáciles y sin grandes dificultades. Parte del recorrido lo conocen de sobra los ciclistas, pues lo hacen en la clásica prueba Paris-Roubaix. Únicamente puede hacer relativamente penosa esta etapa, si sopla viento fuerte de frente, pues eso por fuerza los dificultará el tren, que se verán obligados a llevar en una carrera contra el reloj.

La opinión general de todos los directores deportivos de las marcas que van a participar en la XXI Vuelta de Francia, es la de que en la etapa de hoy pueden perfectamente hacer una media de 35 kilómetros por hora.

El punto de llegada en Dieppe es facilísimo y reúne excelentes condiciones. Se llama el Boulevard Marítimo y es una magnífica Avenida que tiene una recta de 350 metros, toda ella bordeando el mar.

El horario probable de la etapa de hoy será el siguiente:

Paris (salida), a las siete de la mañana. Meru (47 kilómetros), a las 8,20. Beauvais (81 kilómetros), a las 9,20. Gournay-en-Bray (108 kilómetros), a las 11,20.

Forges-les-Baux (128 kilómetros), a las 12 horas y 45 minutos del día.

O sea, que se calcula que el recorrido entre Paris y Dieppe lo deben cubrir en cinco horas y 45 minutos.

Aparte de las diferentes primas donadas y de la de 1.000 francos que en cada etapa destina al vencedor la casa M. M. P. Thibaud y Compañía (Productos Gibbs), los premios de la etapa de hoy son los siguientes:

Clasificación general: 700, 400, 300, 200, 150, 100, 100 y 100 francos.  
Turistas-routiers: 200, 150, 100, 100, 50 y 50 francos.

La segunda etapa.—Dieppe-Le Havre (103 kilómetros).

Esta segunda etapa se correrá mañana, lunes, también con salida por equipos de cuatro en cuarto de hora, siendo a las nueve de la mañana la del primer equipo en este día, que será el de la marca "Alleluia", siguiéndole "J. B. Louvet", "Dilecta" y "Alcyon" y saliendo a las diez en punto los "turistas-routiers".

Por decir que es esta etapa aún más fácil que la anterior, comprenderá el lector que se trató de un recorrido sin dificultad alguna y en el que los "tours" habrán de sostener un tren casi forzado durante el trayecto.

**NUESTRA INFORMACION**

Como todos los años nos hemos preocupado grandemente de esta gran prueba que, con tanto interés la siguen los aficionados al deporte ciclista. LA VOZ DE GUIPUZCOA, que fué el primer periódico que siguió al día esta magna manifestación del pedal y que todos los años ha servido una amplia y detallada información, ha organizado también este año un servicio especial que permitirá el dar a sus lectores noticias exactas y amplísimas de cuanto digno de anotarse ocurra en la XXI Vuelta a Francia.

Todo está perfectamente organizado y nuestro activísimo corresponsal en Burdeos Mr. Mesly, sabrá como en años anteriores dejar bien y plenamente complacidos a nuestros innumerables lectores.

**Futboleras**  
**Opinamos como "Excelsior"**

"Este encuentro—alude "Tachi" al del Deportivo Alavés-Erandio, que promete traer más cola que el cometa Halley—se resolvió favorablemente para el club victoriano, que se apuntó un triunfo merecido, evidenciando en su última actuación de la temporada su excelente clase e indiscutible valía, cosas ambas que se han venido negando sistemáticamente por los señores que forman el "grupo detractor" del club alavés."

Y añade: "Su triunfo del domingo sobre un adversario energético como es el Erandio, en el propio campo de éste, no deja lugar a dudas. Ganó porque en la mayoría del tiempo reglamentario se mostró superior al cuadro erandiotarra."

Y termina: "Brillantemente ha logrado su emancipación. Conquistando a uscenso por su propio valer, el Deportivo Alavés "no volverá a figurar" en esta sección (se refiere a la B). Y esto nos alegra y nos complace."

Al escribir "Tachi" con tan noble sinceridad, denota dos cosas: Que sabe adueñarse de la ecuinidad, y que entre los cronistas bilbaínos hay uno, cuando menos, que sabe hacer honor a la verdad.

También nosotros tenemos en Donostia un pleito igual o parecido, pero para resolverlo no habrá necesidad de recurrir a procedimientos tan "hebreos" como los empleados por la Federación Vizcaína al tratarse del Deportivo Alavés.

Este, conociendo a maravilla su potencia (puesta de relieve en múltiples partidos, con equipos de más categoría que el Erandio), solicitó la ampliación de la serie A. Más que su conveniencia, guió un propósito digno de alabar: evitar la derrota a sus adversarios, aunque para ello tuviese que sacrificar el entrar en la primera categoría "por la puerta grande"; pero, ciegos o mal inspirados quienes podían resolver el caso, dejaron sin respuesta la solicitud, con notorio perjuicio para un equipo de tan excelente y brillante historia como el Erandio. Hicieron de Guzmán el Bueno, pero... su Guzmán el Bueno de guardarropa. Gesto de opereta, lector.

Desconocemos (porque a San Sebastián no llegan las impresiones deportivas de la capital alavés) lo que opinan los directivos y jugadores del Deportivo Alavés; pero nos atrevemos a sospechar que, fieles a la hidalgua que da rumb a sus sentimientos, anhelarán (con mayores deseos que antes) que el Erandio, y hasta el Deusto, formen en la serie A. Saben lo que vale la cordialidad, conocen el valor de un deseo y, además, sufren el zarzapo de la amnesia cuando de agravios se trata. Nada, pues, tiene de particular que tiendan fraternalmente su mano y se sumen al natural deseo del Erandio y del Deusto, si es que estos equipos quieren ascender.

El exclusivismo en deportes, tal como se practica en Vizcaya, tiene un peligro, como lo tiene en Guipúzcoa, en el Centro, en Cataluña, etc., etc., y es que cuando la realidad pone las cosas en el lugar que les corresponde, y no donde nosotros queremos, tenemos que cantar el "mea culpa" y rectificar; pero como rectificar a tiempo es de sabios, la Federación Vizcaína puede purificar sus errores en el Jordán de la justicia, que no es otro, dado el popular anhelo, que atender a lo que ustedes no quito acceder por tratarse sin duda del Deportivo Alavés, o sea ampliar la serie A, para que en ella jueguen el próximo campeonato el Erandio y el Deusto.

Tengo cañ la seguridad de que el club gaztelotarra hará suya la petición, porque es la única "venganza" que se le ocurre tomar para desquitarse de las mil injusticias que ha sufrido en Bilbao, Durango, Ategorri, etc., etc. Y eso que están muy recientes.

Y, además, la petición la rubricará con el noble deseo de ofrecer un desquite a los que se creen vencidos por la fatalidad más que por la dienda, el coraje y el entusiasmo de las huestes de Antero.

Somos ajenos al pleito; pero si nuestro voto valiera, sería para que el Erandio no descendiera de un puesto, del que le arrojó la falta de tacto de una Federación, primero, y la actuación de un excelente equipo, después.

Con todo ello, creemos al Erandio con méritos suficientes para continuar en la serie A.—Juanito Zurriola.

**Automóviles de ocasión**

- 1 Elizalde Limousine.
- 1 Hispano-Suiza Limousine.
- 1 Roland y Peland Turismo 5 plazas.
- 1 Marmon tipo Sport 4 plazas.
- 1 Saxon Turismo 5 plazas.
- 1 Bugatti tipo Grand-Prix 4 c.
- 1 Buick Master Sedan 5 plazas.
- 1 Chevrolet Turismo 5 plazas.
- 1 Talbot Limousine.
- 1 Delage Cabriolet.
- 1 Saxon Turismo 5 plazas.
- 1 Sara Grand-Sport.
- 1 Essex Turismo 5 plazas.

Grandes oportunidades  
Razón GARAGE AUBURN  
Avenida del Kursaal, 12 y 14

**Firestone**

Si no ha probado todavía las cubiertas, cámaras y bandages "FIRESTONE" hágalo cuanto antes. Se ahorrará dinero.

En venta, en los principales garages y en

**GARNIER AUTOMOVIL. S. L.**  
Calle IPARRAGUIRE :-: San Sebastian  
TELEFONO, 10-388

**APOPLEJIA PARALISIS**

Angina de pecho, Vajes prematura y demás enfermedades originadas por la Arteriosclerosis e Hipertensión

Se curan de un modo perfecto y radical y se evitan por completo tomando

**RUOL**

Los síntomas precursoros de estas enfermedades: dolores de cabeza, ramba o calambres, zumbidos de oídos, falta de tacto, hormigueos, vahidos (desmayos), modorra, ganas frecuentes de dormir, pérdida de la memoria, irritabilidad de carácter, congestiones, hemorragias, varices, dolores en la espalda, debilidad, etc. desaparecen con rapidez usando Ruol. Es recomendado el peligro de ser víctima de una muerte repentina, no perjudica nunca por prolongado que sea su uso; sus resultados prodigiosos se manifiestan a las primeras dosis, continuando la mejoría hasta el total restablecimiento y lográndose con el mismo una existencia larga con una salud envidiable.

Véase en SAN SEBASTIAN: Unión Farmacéutica. Enco, G y principales farmacias de España, Portugal y América.