

**La verdadera epopeya ciclista****El domingo comienza la XXI Vuelta a Francia**

Este año habrá más etapas, pero más cortas. - Los favoritos son Frantz, Benoit y Van Slémbrouk

Por vigésimaprimer vez va a celebrarse la Vuelta Ciclista a Francia, la prueba de mayor importancia de todas las que se celebran no sólo en Europa, sino allende el Atlántico, incluidos los Estados Unidos, el país que se preocupa, con más o menos cuantía de razón, de ser el primero en todo. La Vuelta a Francia, la verdadera epopeya ciclista que el infatigable director del diario deportivo parisino "L'Auto", Mr. Desgrange, viene organizando con laudable celo desde "in illo tempore" y en la cual, durante un mes lleno de calamidades, los corredores que en ella toman parte hacen gala de su voluntad ferrea, de su temperamento, puesto a prueba, contra el frío unas veces, en las durísimas etapas de los Pirineos y de los Alpes, contra el continuo bote sobre los adoquines en la etapa nortea y contra el achicharrante calor en Las Landas y las etapas que tienen como escenario la cuenca del Mediterráneo, después de haber sufrido calamidades sin cuento en la etapa más dura de la prueba (Bayona - Luchón), etapa en que se criban numerosos "routiers", llegando "hechos polvo", como vulgarmente se dice, los que consiguen darla término.

Más de centenar y medio de "héroes de la ruta" toman anualmente la salida en la "gran randonnée", que hizo célebres a muchísimas glorias, desaparecidas algunas de ellas... El "routier" que consigue triunfar una sola vez en la prueba Desgrange, puede considerarse como un "super-as".

Ropetimos, más de 150 corredores, de todas categorías, toman la salida en la citada prueba, llegando a la meta poco más que medio centenar. Rara es la etapa en que no se registran bajas. Los corredores, por desaliente algunos, que se habían forjado risueñas esperanzas, por incompatibilidad otros y, al fin, un sinnúmero por diferentes causas (caída, falta de ayuda económica, etc.), se van cribando, etapa tras etapa, llegando el momento en que las tres quintas partes de los salidos han estorbado en la dura prueba, mientras que el resto, a costa de sacrificios y manteniéndose muchos de ellos por un milagro y por su ferreza voluntad, sobre el sillín, llegan a la meta después de ir dejando kilómetro tras kilómetro huellas de su dura tarea.

Pero entre los "héroes de la carretera" se encuentran otros que bien merecen el nombre de "super-héroes" por la forma en que toman parte en la prueba. Son éstos los llamados "isolés", que sin ayuda de nadie, en la oscuridad, sin despertar el menor grado de atención, haciendo gala de una tenacidad admirable, emprenden la audaz aventura después de unos cuantos meses de privaciones para hallarse en condiciones (?) de participar en la prueba cumbre y conseguir una honrosa clasificación que les haga olvidar las continuas fatigas pasadas y enorgullecercerse de la hazaña llevada a cabo. ¡Pero cuántos de ellos pagan caro su intento! De todas formas, los "isolés" llegados o retirados merecen el aplauso y la simpatía de los aficionados. ¡Loor a ellos!

Este año la Vuelta presenta nuevas variaciones, que Mr. Desgrange, ávido de ruda y continua lucha, desde el comienzo hasta el fin del "calvario", entre sus participantes, ha introducido. Primeramente, las etapas serán más cortas, constando, desde luego, de más capítulos (24); pero, en cambio, el descanso será menor, teniendo que bregar los "routiers" casi a diario.

Dos etapas tan largas como duras, Les Sables d'Olonne - Bayonne, de recorrido suave, pero en el cual, durante casi su totalidad, los corredores sufren los efectos de un calor sofocante, que les desgana; y otra Metz - Dunkerque, en la cual deben rodar continuamente sobre adoquínado, sufriendo penalidades sin cuento, que soportaban con una constancia meritaria, ya no existen. Mr. Desgrange ha tenido el acierto de subdividirlas.

La etapa más larga, en la actualidad, es la última: Dunkerque - París (340 kilómetros), pero en la cual, por eso de ser la última, los bravos "supervivientes" olvidan sus penas pensando en lo cercano que se halla el punto de llegada, no dividido desde un mes antes, y en el cual un numerosísimo público espera impacientemente su llegada con el objeto de prodigarles sendas ovaciones en su gran desfile, en el desfile triunfal hacia el Parc des Princes. La etapa más corta es la segunda, Dieppe - Le Havre (103 kilómetros), oscilando las restantes entre los 200 kilómetros.

He aquí la relación de las 24 etapas:

Junio: 19 (domingo), primera etapa, Paris-

Dieppe, saliendo todos juntos (180 kilómetros); 20 (lunes), segunda, Dieppe - El Havre, idem (128); 21 (martes), tercera, El Havre - Caen, idem (221); 22 (miércoles), cuarta, Caen - Cherburgo, idem (140); 23 (jueves), quinta, Cherburgo - Dinan, idem (199); 24 (viernes), sexta, Dinan - Brest, idem (206); 25 (sábado), séptima, Brest - Vannes, idem (208); 26 (domingo), octava, Vannes - Les Sables d'Orlon, idem (204); 27 (lunes), novena, Les Sables d'Orlon - Burdeos, idem (233); 28 y 29 (martes-miércoles), décimas, Burdeos - Bayona, saliendo en grupo o en línea: todos juntos (180); 30 (jueves), descanso en Bayona.

Julio: 1 (viernes), etapa once, Bayona - Luchón, saliendo en línea (326 kilómetros); 2 (sábado), descanso en Luchón; 3 (domingo), etapa doce, Luchón - Perpiñán, salida en línea; 4 (lunes), etapa trece, Perpiñán - Marsella, idem (334); 5 (martes), etapa, Marsella - Tolón, idem (123); 6 (miércoles), pequeño descanso; 7 (jueves), etapa quince, Tolón - Niza, saliendo en línea (280 kilómetros); 8 (viernes), diecisésis, Niza - Brioncon, idem (275); 9 (sábado), pequeño descanso; 10 (domingo), etapa diecisiete, Brioncon - Eriau, saliendo en línea (202 kilómetros); 11 (lunes), dieciocho, Eriau - Pontarlier, salida separada (243); 12 (martes), diecinueve, Pontarlier - Belfort, idem (199); 13 (miércoles), veintena, Belfort - Strasbourg, idem (143); 14 (jueves), veintuna, Strasbourg - Metz, idem (116); 15 (viernes), veintidós, Metz - Charleville, idem (164); 16 (sábado), veintitrés, Charleville - Dunkerque, idem (270); 17 (domingo), última etapa, Dunkerque - París, salida en línea (340).

El total de kilómetros a cubrir en las veinticuatro etapas es de 5.376, terminando la prueba, como de costumbre, en el Velódromo del Parque de los Príncipes en París.

Como notarán nuestros lectores, diecisésis etapas tendrán la salida separadamente y el resto como de costumbre. Para los "isolés" no hay distinción. En las veinticuatro jornadas de padeleo saldrán en compacto grupo.

Ciento ochenta y dos corredores se han ins-

cripto; pero, "por pura fórmula", serán varias unidades las que dejarán de cumplir lo permitido.

De esa cifra, treinta y siete solamente pertenecen a la primera categoría, presentándose como favoritos (dada la ausencia de la Casa Automoto, lo cual acarrea la de Lucien Buysse, el admirable vencedor de la vigésima vuelta, que, dicho sea de paso, constaba como gran favorito para la actual) tres nombres en primer plano, como probables vencedores; Nicolás Frantz, el simpático luxemburgués, vencedor de la última Vuelta al País Vasco; Adelio Benoit, la revelación de la pasada "randonnée Desgrange", y Gustave Van Slémbrouk, "leader" de la J. B. Louvet. Ruda, en extremo, promete resultar la lucha, que desde el comienzo hasta el fin (cabe suponer que completarán la Vuelta) han de enfrentar estos tres colosos del "caballo de acero". El "gar" Nikarde en deseos de inscribir su nombre en el Libro de Oro de los "palmarés" del Tour de France, para lo cual viene bregando año tras año, habiendo tenido mala suerte en todas las vueltas; pero el joven luxemburgués no se arredra, y esperamos, lo mismo que él, que la suerte le sea propicia y premie sus méritos, si su clase de excellentísimo "routier". Benoit y Van Slémbrouk, a su vez, procurarán hacer lo propio que Nik, mas ya es sabido que no puede haber más que un vencedor. ¿A quién de los tres? Será un cuarto el vencedor? Al tiempo.

En segundo plano, pero con iguales o mayores (como es de suponer) deseos se hallan otros tres "tracabilómetros": el veterano François Pelissier, capitán del grupo Dilecta, y Marcel Huot y Héctor Martín, dos corredores de indiscutibles méritos. Y, por fin, en el cuadro de los "isolés" la batalla se presenta ruda y el resultado más dudoso que nunca. Esperamos unas etapas a que en ambos grupos se aclare, si bien sea un poco, el horizonte nublado. Mañana, muy de madrugada, comenzará la gran batalla, y ya tenemos a la afición en bloque suspendida, durante un largo mes, a las incidencias de la gran lucha.

Repetimos: ¿quién triunfará?

En Vitoria**UNA VELADA EN HONOR DE LOS CAMPIONES**

Organizada por el joven y entusiasta don Juan Sagarna, tendrá lugar hoy, sábado, a las diez y cuarto de la noche, la velada a beneficio de los jugadores del Deportivo Alavés, campeón de Vizcaya de la serie B, y que, venciendo al Eriau en los dos partidos de promoción, ha conseguido ingresar en la primera categoría, serie A. He aquí el programa: Primero, Sinfonía; segundo, lectura de unas cartillas por el culto literato don Julián Echenique; tercero, representación de la novela en tres actos de don Benito Pérez Galdós, escenificada por los hermanos Álvarez Quintero, titulada "Mariánez"; cuarto, concierto a cargo del tenor Máximo Lizárdiz; quinto, imposición de las medallas a los jugadores.

El éxito de taquilla que se presenta, a juzgar por el número de billetes que se han vendido ya, justifica el acuerdo que ha tenido el joven Sagarna, quien, además, para dar mayor realce a la velada, ha conseguido hacer que actúen las señoritas Encarnación Viana, que trabajó en el papel de Mariánez, y Mercedes Sagarna, que se nos presentará en el difícil papel de la deslumbradora Florentina, así como también las señoritas Concha Osoro y Mercedes Martínez.

Además, los intermedios correrán a cargo de la orquesta del teatro y la banda de chirimíes, y en uno de ellos se cantará el Himno al Deportivo, compuesto por el humorístico poeta y compafhero nuestro Dámaso Villanueva.

Todo un éxito, del que daremos cuenta.—Eibarko Berrikua.

En Pasajes**LA EXCURSION DEL PASAJES F. C., APLAZADA**

La excursión que tenían organizada para mañana, domingo, la Sociedad Sampedrotarra y el Pasajes F. C. ha sido aplazada para nueva fecha, por acuerdo de ambas Directivas, a consecuencia del fallecimiento del presidente de la Sociedad Sampedrotarra y ex jugador y capitán del equipo del Pasajes F. C., don Domingo Urcangui (que en paz descanse); y cuya nueva fecha se dará a conocer por medio de la Prensa.

Deporte Vasco**EL CAMPEONATO DEL IZARRA DE EGUA**

El C. D. Izarra de Egua ha organizado un interesante campeonato de pelota intercosas. Los que deseen participar en este torneo pelotístico deberán inscribirse en la secretaría del club antes del 22 de los conciertos, a las doce de la noche, hora en que expirará el plazo de inscripción, que empezará el día 19. Los partidos se jugarán en los frontones de Atocha, Pasajes de San Pedro y Martutene.

M. Roncal Mcinedia general
Nerviosas. Mentales. Niños. Nutrición. Electricidad. - Consulta 11 a 1 y 4 a 7. Económica. martes y sábados 6½ a 8.

Príncipe 37, 1.º - Telf. 4-08-49

CALZADOS PRECIOSOS

Se acaba de recibir Nuevos y variados MODELOS de alta NOVEDAD para señoras, niñas y niños en toda clase de pieles. - Para CABALLERO los zapatos más SELECTOS en pieles de Rusia de los más rico de esta temporada. - Precios sin competencia Garibay, 32 (Junto a "El Pueblo Vasco")

Atletismo**Ha quedado seleccionado el equipo que representa a Guipúzcoa en los campeonatos nacionales**

Los atletas seleccionados por esta Federación para conturdir a los próximos campeonatos nacionales a celebrar en Madrid, son los siguientes:

Real Sociedad.—Diego Ordóñez, José Antonio Segués, Roberto Ordóñez, Vicente Durá, José Segurado, Manuel Segurado, Guillermo Koch.

Tolosa F. C.—Fernando Mufagorri, Juan Muguerza, Luis Larrañaga, Pedro Huarte. R. C. Náutico.—José Luis Elósegui, Juan María Elósegui.

Elgoibar F. C.—Ignacio Izaguirre, Javier Aizpitarte, Basilio Echániz.

Talay Mendi.—Jesús Alcorta, Sebastián Yerobi.

Lagun Artea de Rentería.—José Ruiz.

Los atletas Luis Larrañaga, Sebastián Yerobi y Basilio Echániz figuran como suplentes, dependiendo de la selección definitiva del resultado del entrenamiento del domingo.

La selección por orden de pruebas es la siguientes:

400 m. lisos.—D. Ordóñez, Fernando Mufagorri, José Antonio Segués y Roberto Ordóñez.

400 m. lisos.—Diego Ordóñez, José Antonio Segués, Fernando Mufagorri y Roberto Ordóñez.

400 m. lisos.—Vicente Durá, Juan Muguerza, José Segurado y Luis Larrañaga.

800 m. lisos.—José Ruiz y Juan Muguerza.

1.500 m. lisos.—José Ruiz y Juan Muguerza.

110 m. vallas.—Guillermo Koch, Manuel Segurado y José Segurado.

400 m. vallas.—José Segurado, Juan Muguerza, Manuel Segurado y Guillermo Koch.

Altura.—José Luis Elósegui, Pedro Huarte y Guillermo Koch.

Triple.—José Segurado.

Pértiga.—José Luis Elósegui.

Longitud.—José Segurado, José Antonio Segués y Pedro Huarte.

Peso.—Ignacio Izaguirre, Juan María Elósegui, Javier Aizpitarte, Ignacio Izaguirre y Basilio Echániz.

Disco.—Juan María Elósegui, Javier Aizpitarte, Ignacio Izaguirre y Basilio Echániz.

Mariollo.—Jesús Alcorta y Sebastián Yerobi.

Jabalina.—Javier Aizpitarte, Ignacio Izaguirre, Juan María Elósegui, Basilio Echániz.

Relevos 4 X 100.—Un equipo.

Relevos 4 X 400.—Un equipo.

Se convoca a todos los atletas de San Sebastián, Tolosa y Rentería en el Stadium de Berazubi el próximo domingo, dia 19, a las nueve y media, para un entrenamiento oficial.

A los atletas del Elgoibar F. C. y Talay Mendi, de Orio, a las horas del pasado jueves y en sus respectivos campos.

Moto Club de Guipúzcoa**Prueba de regularidad San Sebastián-Bilbao**

Hoy, a las diez de la noche, se cerrará la inscripción de motos y coches que deseen participar en esta primera prueba de regularidad. Las inscripciones hasta el momento pasan de cuarenta, y se pone en conocimiento de los registrados que deben remitir sus inscripciones al domicilio social (Usandizaga, 9, primero), al objeto de poder llenar las hojas de salida.

Premios.—A la lista ya dada a conocer por la Prensa, tenemos aún que agregar el premio establecido por la casa Autorina, que da 100 litros de tan acedida marca; don Pedro Lasaagabaster, de Pasajes, farmacéuticos y venta de gasolina Autorina, regala 25 litros; el señor Torra, representante de los aceites British, cuatro latas de aceite BB; don Bernardo Sansinena, dos medallas alegrías de plata y bronce.

Hora de salida.—Se previene a los participantes que deben estar para las seis y media de la mañana en el domicilio social, para que a partir de las siete en punto se vaya dando la salida de dos en dos minutos, frente al Kursaal. A dichas salidas procederá el coche-piloto.

El señor Alvarez, propietario de la conocida relojería La Hora, de la calle de Miracruz, ha tenido la amabilidad de prestarse para cronometrar la salida.

Convocatoria.—Con el mayor interés se convoca para hoy, sábado, a las ocho de la tarde, a junta general, a los que deseen detallar sobre la carrera.

Horas probables en que pasarán los concursantes por los pueblos: San Sebastián, salida a las 7 de la mañana; paso por Orio, a las 7:30; Zarautz, a las 7:45; Getaria, a las 8; Zumaya, a las 8:10; Deva, a las 8:30; Elgoibar, a las 9:30; Eibar, a las 9:45; Ermua, a las 9:15; Durango, a las 9:30; Amorebieta, a las 9:40; Dos Caminos, a las 9:50. Llegada al control, a las 10.

Nota.—Se ruega a los participantes se enteren del reglamento, que se halla expuesto en el domicilio social.

Se traspasa

por ausentarse los dueños de San Sebastián, un gran Bar-Café en sitio céntrico, a todo confort y última novedad, con servicio apropiado. Cafetería Exprés. Billares, con numerosa clientela y gran surtido de las mejores marcas.

Razón: D. Galo Oyón, Príncipe, 41. Teléfono 4-09-18, San Sebastián,