

# La Voz de Guipúzcoa

Do miango 23 de Diciembre de 1926

Diario Republicano

San Sebastián.-Año XLII. - Número 16.669

## Consejo de ministros

### Se reforman nuestras relaciones comerciales con el extranjero

(POR TELEFONO)

Madrid, 26.

#### EL CONSEJO DEL VIERNES

El viernes por la tarde, como estaba anunciado, los ministros se reunieron en Consejo, en la Presidencia.

Al llegar el marqués de Estella, dijo que el Consejo sería de larga duración, pues aunque no se iba a tratar de nada importante, había muchos asuntos pendientes.

El Consejo, que comenzó poco después de las seis y media, terminó a las diez de la noche.

#### AUNOS Y LOS PERIODISTAS

El ministro del Trabajo abandonó el salón de sesiones a las ocho y media, pues tenía que tomar el exprés, con objeto de ir a Barcelona, para pasar las Pascuas con su familia.

Se detuvo unos momentos con los periodistas y los dijo que había dejado a sus compañeros examinando el proyecto de línea aérea Sevilla-Buenos Aires, asunto sobre el cual el Consejo de Estado había emitido un informe extenso y luminoso, digno de los mayores elogios.

Terminó diciendo que él se llevaba a Barcelona el expediente, para estudiarlo detenidamente. Luego lo devolverá al Consejo de Estado, que ha de introducir algunas adiciones y modificaciones.

#### DICE EL PRESIDENTE

Poco después de las diez abandonó la Presidencia el jefe del Gobierno, y dirigiéndose a los conatos periodistas que esperaban la terminación del Consejo, dijo:

—Nos hemos ocupado de diversos asuntos de urgente resolución. El ministro del Trabajo ha dado cuenta del proyecto de línea aérea Sevilla-Buenos Aires, y el de Estado ha informado sobre asuntos comerciales con varios países.

Se despidió diciendo que hoy, domingo, los ministros se reunirán en banquete que tendrá lugar en el Ritz.

#### LA REFERENCIA OFICIOSA

Poco después se facilitó la referencia oficiosa de lo tratado y acordado en el Consejo. Dice así:

De Marina.—Se fijaron los cueros de los soldados de la Armada para el próximo año de 1927.

De Hacienda.—Se aprobó el crédito extraordinario de noventa y mil pesetas, con destino a la Exposición Ibero-Americana de Sevilla.

De Estado.—Dio cuenta el ministro de las relaciones con la Gran Bretaña y de la firma de los próximos tratados con Paraguay y Checoslovaquia.

También dio cuenta el ministro del proyecto de limitación de fronteras con Portugal.

Del Trabajo.—Comenzó el examen del proyecto de línea aérea Sevilla-Buenos Aires.

#### NOTAS DE AMPLIACION

Como ampliación de la anterior referencia oficiosa diremos que en el Consejo, los ministros no se ocuparon de cuestiones de carácter político.

Como dice la nota, el señor Yanguas dio cuenta de las relaciones comerciales con Inglaterra y del proyecto de consolidación del Tratado hispano-británico.

Se acordó examinar la propuesta de Francia y ver de hacer lo mismo que con Inglaterra.

Se establecerá un "modus vivendi" con Inglaterra, mientras duren las negociaciones para llegar a la consolidación del Tratado.

También dio cuenta el ministro de Estado de la constitución del Patronato de relaciones culturales con América y del estado en que se halla la cuestión de límites de aguas jurisdiccionales con Portugal.

El ministro de Instrucción dio cuenta de los proyectos de las obras que se van a ejecutar en el monasterio de Paulet y en el palacio de La Granja, para su restauración.

Luis Castillo y Compañía Lda.

A macón de tejidos, Tapicerías y novedades

AVENIDA, 5, y ECHAIDE, 3

Tienen el gusto de comunicar a su distinguida clientela que continúa la liquidación con nuevos modelos y desde el lunes, día 27, se pondrá a la venta la sedería.

**URODONAL**  
corta los cólicos nefríticos

## España adelante

### - Nuestra acción en Guinea -

por LUIS BELLO

Pensaba seguir contando hoy, —"España adelante"— la historia del maestrillo nuevo en el último rincón de la Sierra; pero se me interpone un asunto muy español: el vuelo a Guinea, con todas las consideraciones y emociones que la gran aventura suscita. También esto es tierra, sangre y alma de España, como veremos si en vez de limitarnos a seguir las dos expediciones como un "record" de aviación, unimos a la página de hoy algunas otras ya olvidadas; y sobre todo si atendemos, más que al episodio actual, al espíritu de nuestra acción en Guinea.

Se ha personificado en dos hombres, —dos héroes, cada cual a su modo—, la primera aproximación de la voluntad española a África ecuatorial. Los dos son vascos: Iradier y Bengoa. A Iradier corresponde la iniciativa; el impulso joven y temerario; hasta el nombre del territorio que él bautizó con su anagrama familiar. A Bengoa la gesta de romance heroico, tal como puede darse en nuestros tiempos. Pero es preciso agregar el recuerdo de D'Almonte, geógrafo y político.

Las tres figuras se dieron en la España de la segunda mitad del siglo XIX, cuando más pobre parecía la virtud creadora de la raza, Perdíamos grandes realidades por un lado. Intentábamos pequeños vuelos por otro. No nos faltaba fuerza personal. Lo que faltaba era la capacidad de enlace; especialmente donde con mayor vigor debía residir: en Madrid. Los tres, cada uno a su modo, fueron hombres de acción. Los tres dieron su medida muy jóvenes. Puesto que se ha glorificado, con justicia, estos días, singularmente la acción del vasco Iradier, creo oportuno honrar la memoria de D'Almonte, que fué a la escuela de la calle de Tetuán, a dos pasos de la Puerta del Sol, y que desde los ocho años trazaba planos y mapas y proyectos de grandes viajes. Cartógrafo, geógrafo, explorador, hábil político, sin D'Almonte no sería nada la Guinea española.

Es curioso ver cómo se inicia la vocación en estos hombres que tienen fijado el destino desde la infancia. Cuando vino a Madrid don Amadeo de Saboya hizo su visita de escuelas, y en la establecida en la calle de Tetuán le presentó don Manuel Ruiz Zorrilla un muchacho de padre italiano y madre española que se distinguía por sus dibujos geográficos. Era Santiago D'Almonte. Don Amadeo le regaló una caja de compases. Viajó desde muy joven por Asia y por África. Murió en viaje, junto al Cabo de Buena Esperanza. Una mina flotante, arrastrada por los corrientes, hundió el barco que lo llevaba al archipiélago malayo a continuar sus estudios sobre nuevas vías y orientaciones comerciales en el Extremo Oriente. Su muerte no tuvo la resonancia universal que la del músico Grieg. En España apenas si se interesó nadie fuera de la Sociedad Geográfica. Era un hombre útil, sin embargo. Lo sería hoy. Mejor dicho, lo es; porque aunque haya muerto quedan escritas sus obras y, entre ellas, quedan los consejos que reiteradamente dió a España para la mejor política que puede seguir en los territorios de África.

Conoció esa la actitud de apartamiento en que permaneció Iradier los últimos años de su vida. Hubo entre los españoles de África, con no ser muchos, —y precisamente por no serlo— disensiones y luchas personales. Por algo decía al empezar que en el vuelo de Guinea vamos persiguiendo también tierra, sangre y alma de España. Hay una fecha en que se borra por completo el nombre de Iradier. Yo no conozco el fondo ni el motivo y desarrollo de esas diferencias. Lo que sí he visto en la biografía escrita por Benelli y leída en el homenaje de la Geográfica a D'Almonte es una frase que, sin duda, explica algo que ya no es puramente anecdótico: "El sistema de atracción de D'Almonte—dice Benelli—es castizamente español, racional, hu-

mano, y, en muchos casos, paternal, diferencian. dose en estos conceptos de otros sistemas, digan lo que quieran los inventores de leyendas para alucinar a los incautos". Esta fué, sin duda, la primera preocupación de D'Almonte. ¿Había algún momento en que se encontraron en lucha los dos sistemas? Quizá viva todavía alguien que pueda escribir desapasionadamente esta página de historia española.

Energía y audacia son tan indispensables como tacto y habilidad. No pueden separarse las dos armas en la panoplia del colonizador. D'Almonte dió su propia descripción en uno de los últimos trabajos grandes que publicó, relativo al Sahara español, (Bol. de la Soc. Geog. Año 1914). "Dongo la prudencia en primer lugar entre las cualidades precisas. Un carácter discolo, duro, engraido o autoritario, lo echará todo a perder... desde el comienzo de los tratos con esa clase de gentes." Referáase a los moros nómadas, de raza muy distinta a bubis y pamúes; pero sus palabras podríamos aplicarlas a todos los pueblos colonizados. "Dos medios hay para entablar convenientes relaciones con los nómadas: o disponer de inteligencia clara, carecer de prejuicios sociales, no ser melindroso ni delicado de estómago, tener valor sereno, firmeza velada por la templanza, mucho dominio de sí mismo, correctos modales, gran erudición, en todo lo escrito sobre esta clase de gentes, extensa cultura general, no poca perspicacia y prudencia suma; o, disponiendo de tales cualidades en menor escala, completarla con una dosis suficiente de "medios" (o elementos) "moros": afinación a las cosas del desierto, adaptación a la vida nómada, a los alimentos, la locomoción, la soledad, la estancia bajo la tienda, las incomodidades, las costumbres y hasta a la suciedad y a los prejuicios de los nómadas".—He reproducido estas palabras porque explican la psicología del sabio y del político.

Pues bien: en la última época de su campaña africana D'Almonte se quedó también solo. Los viajes debió de emprenderlos por su cuenta. Sus amigos hablaban del estado de ánimo en que emprendió la expedición final al archipiélago malayo. En África, precisamente en Guinea, era donde estaba su mayor interés.

Algunas fórmulas, recogidas luego por Benelli, podrían titularse el testamento de D'Almonte. Este pensó en que debería convertirse el estuario del Muni en un gran puerto, y en que se debería construir el ferrocarril de la orilla norte española del Muni, hasta el país de Uranda, para enlazar con el del África oriental isleña. No ha sido poca suerte—sin embargo—la de haber encontrado desde el primer momento hombres como D'Almonte, que han tenido la idea clara de una colonización civil, comercial, humanitaria, administrativa.

(Prohibida la reproducción.)

Hoy nos vemos precisados a dejar de publicar un artículo de nuestro querido compañero Fidel M. Urbina

#### Regreso de un caricaturista

### Ayer llegó a Barcelona el célebre caricaturista Bagaría y el 7 de enero estará en Madrid

(POR TELEFONO)

Madrid, 26.

Comunican de Barcelona que a bordo del trasatlántico "Infanta Isabel de Borbón", y presidente de la Argentina, llegó ayer a la ciudad condal el gran caricaturista catalán Luis Bagaría, al que se dispensó un gran recibimiento. Bagaría se trasladará a Madrid el día 7 de enero.

## CHAMPAN CODORNIU

El crédito de nuestra marca proviene de que los vinos que empleamos siempre son todos de COSECHA PROPIA, esmeradamente criados por EL PROCEDIMIENTO CHAMPANÉS y envejecidos durante muchos años en nuestras grandes cavas de San Sadurni de Noya (Prov. de Barcelona)

## En el Japón...

### Ha muerto el Mikado y le ha sucedido en el trono Hirohito

(POR TELEFONO)

París 25.

Un telegrama de Tokio anuncia la muerte del emperador del Japón.

Un comunicado publicado por el gran chambelán del palacio de Hayama, anuncia que hasta el fin ha conservado el emperador una perfecta lucidez.

Yoshihito, 122.º emperador del Japón, nació en Tokio en 1879. Educado en la escuela de los nobles, fué proclamado, a la edad de 18 años, heredero presunto. En 1900 contrajo matrimonio con la princesa Sadako, cuarta hija del príncipe Michitaka-Kujo, y tuvo cuatro hijos, uno de los cuales, Hirohito tiene hoy 25 años y es el heredero del trono.

En 1912, Yoshihito sucedió a su padre en el trono imperial; pero no reinó efectivamente más que hasta el 25 de noviembre de 1921. En efecto, en esta fecha, por causa de la persistente enfermedad del Mikado, el príncipe Hirohito fué proclamado regente.

El emperador que acaba de fallecer gozaba de una popularidad que pocos de sus predecesores han conocido.

Su reinado abarca un período particularmente creciente y glorioso para el Japón.

Aunque muy amante de las tradiciones, el difunto emperador estaba al corriente de la civilización europea, y alentó el movimiento que ha hecho entrar al Japón en una nueva era.

Durante cinco días no tendrá lugar ninguna ceremonia pública en la corte imperial, la cual guardará luto un año.

Como la muerte del Mikado era esperada hace mucho tiempo se habían arreglado los más minuciosos detalles para trasladar el féretro desde el palacio de Hayama hasta la estación de Dzunsi, desde donde los restos mortales partirán para Tokio.

La fecha exacta de los funerales del emperador se fijará en breve. Probablemente se celebrarán en febrero o marzo, cerca de Fuchiji, al Norte de Tokio y en la región de Kioto, como para los emperadores precedentes.

El día de la reapertura del Parlamento, se votarán las sumas necesarias para los funerales. Es probable que este día los miembros de la oposición se abstengan de todo sufragio al Gobierno, en señal de duelo nacional.

El emperador Yoshihito dejó cuatro hijos: el príncipe Hirohito, que, desde 1921 ejerce las prerrogativas de príncipe regente y que ha viajado por Europa y América; el príncipe Chichibu, nacido el 25 de junio de 1902; el príncipe Nobuhito, nacido el 3 de enero de 1905 y el príncipe Takahito, nacido el 2 de diciembre de 1915.

El príncipe Hirohito que sucede a su padre, es también hombre de ideas progresivas. Se casó, en 1924, con la princesa Nagako hija del príncipe Kune.

Con respecto a la ley que prevé que el trono no debe quedar jamás vacante, la ceremonia de transferencia de los tesoros sagrados de los cuales es guardador el emperador, se ha verificado unos minutos después de la muerte del Mikado.

El príncipe Hirohito subió inmediatamente al trono en presencia de la viuda del emperador, los principales miembros de la corte imperial, el gran chambelán; el chambelán privado, los ministros y los miembros de la familia imperial.

Dentro de dos o tres días, con el ritual japonés antiguo el nuevo emperador y la nueva emperatriz subirán al trono, después de lo cual, el primer ministro presentará al soberano de la lealtad de sus súbditos.

Un telegrama de Londres dice que la corte de Inglaterra vestirá tres semanas de luto por el fallecimiento del emperador del Japón.

## PERDIDA

de un perro policía. Se pagará buena gratificación. Llámese al teléfono 10.578.

Este número ha sido visado por -: la censura :-