

Ciclismo en Bilbao

El athletico Francisco Cepeda triunfa netamente en el campeonato vizcaino

(POR TELEFONO)

Bilbao, 25, 11 n.

Corrióse ayer, domingo, por la mañana, la carrera ciclista «Campeonato de Vizcaya» en carretera y sobre un recorrido de 96 kilómetros 600 metros.

Se alinearon 22 corredores, que tomaron la salida con un tiempo infernal y completamente metido en agua.

El pelotón de corredores quedó desengranado ya en la primera cuesta, Enécuri, a tres kilómetros de la salida, destacándose un grupo formado por los «leaders» Barruetabeña, Artaza, Jesús García, Loroño, Sarduy y Cepeda. Este último quedó rezagado algo en el alto, reincorporándose luego de nuevo al pelotón.

En la subida de Oca, Artaza, que era uno de los favoritos, se cayó, rompiéndosele la máquina y teniendo que abandonar la carrera.

Donde se jugó el campeonato fué en la cuesta de Auldagana, a 63 kilómetros de la salida, que la subió Cepeda a gran tren, despegándose de los demás. Sarduy sufrió una caída, pero pudo seguir la carrera.

Cepeda, al descender, aumentó la ventaja, marchando detrás de él Barruetabeña, Sarduy y Jesús García, que pedaleaban juntos.

Este trío no pudo organizar una caza seria de Cepeda. Creían que la ventaja de éste era más importante que la que había adquirido en realidad. Por otra parte, Sarduy, lesionado en su caída, y Jesús García, poco conocedor del terreno, contribuyeron a que Cepeda no fuera molestado y siguiera su marcha triunfal hacia la meta.

Venció, por lo tanto, Cepeda, del Athletic Club, con la marcha de 3 horas 14 m.

Esta marca se considera buena, teniendo en cuenta, especialmente, el mal estado del terreno y la escasa lucha que hubo entre los participantes. El «record» de la prueba pertenece a Cesáreo Sarduy, que, en 1924, logró cubrir el recorrido en 3 horas 6 m.

2. Segundo Barruetabeña, del Arenas Club, en 3 horas 15 minutos.

3. Cesáreo Sarduy, del Athletic Club, en el mismo tiempo.

4. Jesús García, a un minuto.

5. Domingo Arrieta.

6. Justino Adrada.

Con ligeros intervalos fueron llegando el resto de los corredores.

La organización, a cargo de la veterana Sociedad Ciclista Bilbaína, fué excelente.

Lawn-tennis

EL CAMPEONATO NACIONAL

Zaragoza 25 (11 n.)—En el campo del Zaragoza F. C. han continuado celebrándose los partidos para disputarse el campeonato nacional de tennis, con el siguiente resultado:

El domingo, Coderque venció a Romea por 6-3, 4-6, 6-4 y 8-6; González venció a Garriga por 6-3, 6-4, 3-6 y 6-4; Lozano venció a Pineda por 6-2, 6-3 y 6-1; Gómez Acebo venció a Sala por 4-6, 10-12, 5-4, 6-2 y 6-2; Andrés venció a Monllor por 6-1, 6-1 y 6-1; Morales venció a Padrós por 6-0, 6-1 y 6-1; Flaquer venció a Ansaldo por 6-4, 6-2 y 6-1; Sindreu venció a Carretas por 6-1, 6-1 y 8-6; Torruella y Sindreu vencieron a Romea y Ansaldo por 6-1, 6-4 y 6-0; Sala y González vencieron a Pineda y Padrós por 6-1, 2-6, 6-0 y 6-4.

En el concurso de hoy, Morales venció a Andrés por 6-3, 3-6, 6-3 y 6-4; Flaquer venció a González por 6-2, 6-4 y 6-0; Olano venció a Gómez Acebo por 6-1, 6-2 y 6-3; Sindreu venció a Lozano por 6-2, 6-2 y 6-3; González y Salas vencieron a Monllor y Gómez Acebo por 6-2, 5-7, 6-1 y 6-4.

En el Extranjero

INGLATERRA

El campeonato de la Liga inglesa (primera división) dió el pasado sábado los siguientes resultados:

Arsenal venció a The Wednesday por 6-2. Aston Vila venció a West Bromwich 2-0. Bolton Wanderers y Bury empataron 2-2. Burnley y Huddersfiel empataron... 2-2. Cardiff City venció a Sunderland... 3-0. Derby County venció a Tottenham... 4-1. Everton venció a Leeds United... 3-1. Liverpool venció a eycester City... 1-0. Manchester United y Birmingham... 1-0. Newcastle U. y Blackburn Rovers... 6-1. West Ham U. y Sheffield U. 2-0.

BELGICA

Los resultados de los partidos de campeonato jugados anteayer, domingo, dieron los resultados siguientes:

Daring de Bruselas y Berchem Sport 1-0. Racing de Malinas y Antwerp... 3-0. Beerschoot A. C. y Racing de Bruselas 6-1. Unión Saint Gilloise y Racing de Gand 5-1. C. S. Forestlaire y Standert L. 3-3. C. S. Brugeois y F. C. Brugeois... 3-1. A. R. A. Gautoise y F. C. de Malinas... 5-3.

El domingo, en Madrid

El Circuito motorista de las 6 horas

La carrera resultó tragica y murieron el corredor Inocencio

Mateos y su acompañante Ernesto Sánchez

(Por teléfono)

Madrid, 26.

En el circuito de Alcorcón-Mostoles-Villaviciosa, corrióse el domingo la prueba motorista de las seis horas, a la que concurren la mayoría de los «ases» nacionales.

Vidal, Macaya, Bigarra y Planas, alegando que el piso no se hallaba en condiciones a causa de las recientes lluvias, dejaron de presentarse.

Un gentío inmenso acudió a presenciar la prueba, que resultó trágica, pues en ella perdieron la vida el corredor Inocencio Mateos, que conducía una moto con sidecar «Douglas» y su acompañante Ernesto Sánchez. Fué la nota triste que llenó de pesadumbre a espectadores, corredores y jurado.

A poco de dar las siete tomaron la salida los corredores de motos, siendo el primero en aparecer Zacarías Mateos, que enfiló la carretera de Alcorcón de forma impresionante. Tardó en la vuelta 11 minutos y 39 segundos. Lo seguía Sagrario. El corredor Hurtado retiróse antes de terminar la primera vuelta.

Zacarías Mateos, pinchó cuando llevaba una hora de carrera, pasándolo Sagrario, que llegó a tomarle una vuelta de ventaja. Reparó Zacarías, lanzándose a velocidad vertiginosa a la caza de Sagrario, consiguiendo pasarle nuevamente a las nueve y cuarto. Sagrario, al aparecer siete minutos más tarde, manifestó que venía con avería.

EL ACCIDENTE DE INOCENCIO MATEOS

El sidecar Nauré marchaba en cabeza, perseguido por Inocencio Mateos, el que, cuando se hallaba a kilómetro y medio de Alcorcón tuvo la desgracia de que se le saltara la rueda del «side-car», cuando iba a toda velocidad. El vuelco fué formidable, saliendo despedido a gran distancia Ernesto Sánchez que, del tremendo golpe que recibió, quedó muerto en el acto y siendo recogido en gravísimo estado el conductor Inocencio Mateos, que fué llevado en un coche-ambulancia a la Casa de Socorro para ser inmediatamente operado.

Al conocerse la triste noticia, retiróse todo el equipo «Douglas», entre ellos Zacarías Mateos, que seguía en cabeza.

LA CARRERA CONTINUA

Quedó entonces en primera posición Laureano González, pero la carrera perdió todo interés.

A las once se dió la salida a los auto-ciclos, uno de los cuales iba conducido por la señorita Patrocinio Benito.

A la hora de carrera, Patrocinio, que marchaba en forma magnífica, tuvo que parar en los aprovisionamientos por avería del motor, que tardó en ser reparada haciéndole perder un tiempo precioso.

Pasó Sirvent a ocupar el primer puesto, pero a la una menos diez, Rougeyron le desbordó, colocándose en cabeza.

La carrera de motos continuaba ante la indiferencia del público, siendo varios los cambios que hubo en la posición de los corredores. Alafont, iba en cabeza, seguido de Gutiérrez.

La señorita Patrocinio Benito, que, al reanudar la carrera lo hizo en forma impresionante, se vió obligada a parar de nuevo, y Rougeyron continuó en cabeza de la categoría de auto-ciclos.

CLASIFICACION DE LAS MOTOCICLETAS

La carrera de motos terminó con el siguiente resultado:

Categoría E, 250:
1. Cantó (Velocette), 18 vueltas, 314 kilómetros 400 metros.

Categoría A, 250:
1. Gutiérrez (Velocette), 19 vueltas (331 kilómetros 550 m.)

Categoría E, 350:
1. Alafont (Velocette), 25 vueltas (436 kilómetros 250 m.)

LOS AUTO-CICLOS

Palacios logró pasar a Rougeyron, así como Almech, que tuvo un final brillantísimo.

El resultado de esta prueba fué:

Auto-ciclos 750:
1. Palacios (Austin), 26 vueltas (453 kilómetros 700 m.)

Auto-ciclos 800 m.:
1. Almech (Austin), 24 vueltas 418 kilómetros 800 m.)

Auto-ciclos 1.100:
1. Rougeyron (Derby), 24 vueltas (418 kilómetros 800 m.)
2. Patrocinio Benito (Amilcar), 22 vueltas (333 kilómetros 900 m.)

La carrera estuvo muy bien organizada y la desgracia ocurrida a Inocencio Mateos fué debida solo a la fatalidad.

MUERTE DE INOCENCIO MATEOS

Como decimos más arriba, el infortunado corredor Inocencio Mateos, fué llevado inmediatamente a la Casa de Socorro, disponiéndose los facultativos a operarle con toda urgencia.

Tal era la gravedad del herido, que, pese a los esfuerzos de la ciencia, falleció a las seis de la tarde.

EL ENTIERRO DE LAS VICTIMAS

Los organizadores del Circuito de las seis horas, han dispuesto que el entierro del infortunado corredor Inocencio Mateos, se celebre hoy martes, a las cuatro de la tarde, gestionándose también el traslado a Madrid del cadáver de su desgraciado acompañante Ernesto Sánchez, a fin de que ambos sepelios se verifiquen al mismo tiempo.

Se le hará seguramente una sentidísima manifestación de duelo.

Como detalle curioso se cuenta que Inocencio Mateos tenía preparado a otro acompañante, al cual no le permitió su hermano participar en la prueba, ofreciéndose entonces el desgraciado Ernesto Sánchez, costándole su ofrecimiento la vida.

Fútbol en Valencia

En el campo de Mestalla los valencianistas atropellan a un periodista

(POR TELEFONO)

Madrid, 26.

Comunican de Valencia que en el campo de Mestalla jugaron el domingo los equipos reservas del Gimnástico y del Valencia.

Ganó éste, por dos a uno. Poco antes de comenzar el match llegó al campo el redactor deportivo de «El Mercantil Valenciano», señor Alarcón.

Entre este señor y el Valencia F. C. existe una gran enemistad desde hace algún tiempo, por una información que publicó el citado periodista, según la cual, jugaban en el Valencia F. C., con nombres supuestos, los equipiers Pedrós, Rey y Urrutia.

Aquella información sirvió para que la Nacional interviniera e impusiera una fuerte multa al Valencia F. C.

Al llegar el señor Alarcón al campo fué atropellado por un grupo de «valencianistas», a los que él replicó.

Detrás de él se hallaba un apasionado «valencianista», que insultó al señor Alarcón. Entre ambos se repartieron algunas bofetadas.

Luego intervinieron varios «valencianistas» más, que agredieron al periodista, causándole lesiones de pronóstico reservado. Los principales protagonistas fueron detenidos, pero más tarde quedaron en libertad.

Convocatoria

MOLLARRI CLUB

Se ruega a los componentes del primer equipo y reserva acudan mañana, miércoles, a las seis y media, al campo de Aritzabalde, con objeto de celebrar el entrenamiento de costumbre. — El secretario.

ALIMENTACION RACIONAL DEL GANADO

Harina de Tortas de Cacahuet de la Fábrica LOREBAT de IRUN

Esta Harina es la que contiene mayor riqueza en proteína entre todos los piensos conocidos. Añade a los alimentos que de ordinario se dan al ganado la proteína necesaria y aún indispensable para la producción de leche, carne y músculos en los animales. Por su gusto exquisito la prefieren éstos y la comen con avidez.

Se enviarán los certificados, sumamente expresivos, que han facilitado aquellos que ya emplean la Harina de Cacahuet, al que los solicite de:

LEON LUZERET
Agente de ventas de las Tortas y Harinas de la fábrica LOREBAT, del Irún
Urbieta, 64
SAN SEBASTIAN

ASOMBROSA LIQUIDACION

Para acelerar el cierre de nuestro establecimiento

:: SIN REPARAR EN SACRIFICIOS ::

hemos hecho

NUEVAS Y SORPRENDENTES REBAJAS

en todos nuestros artículos

TEJIDOS - MUEBLES - MERCERIA

PIELES - GENEROS DE PUNTO

ARTICULOS PARA REGALO

etc., etc.

SU PROPIO INTERES DEBE GUIARLE A VISITARNOS

NUESTROS NUEVOS PRECIOS LE CONVENCERAN

Grandes Almacenes **LOUVRE** HERNANI, 3 y 5