

La III Vuelta al País Vasco

Frantz, el gran "crack" de la "Alcyon", vencedor en la cuarta etapa, fué también quien obtuvo la victoria en la clasificación general

Mussió, sobre "Helvetia", primero de los nacionales. - Una llegada brillantísima al velódromo de Ibaiondo

El sábado comenzaron á circular rumores de que el equipo completo de la "Automoto", con Bottechia al frente, se retiraba de la prueba, á consecuencia de la aplicación de la fórmula de bonificar en los minutos al vencedor de cada etapa.

No debió ser la cosa de gran importancia, porque el domingo, á las doce en punto del mediodía, los corredores en cuestión se alineaban y partían para Bilbao, dispuestos á recorrer la última de las etapas de la gran prueba organizada por nuestro colega "Excelsior" de Bilbao.

Para las once de la mañana comenzaron á llegar los corredores al control establecido en el domicilio de la Real Sociedad, en el paseo de la República Argentina, haciéndolo á continuación el montañés Victorino Otero.

Momentos antes de las doce, un gentío inmenso llenaba la Avenida de la República Argentina y en el instante de ponerse en camino los ciclistas estalló una gran ovación. San Sebastián despidió á los "rouleurs" con gran cariño.

El paso por la Avenida de la Libertad, calle de Zubietza y Miraconcha también fué presenciado por infinidad de curiosos y todos ellos saludaban á los corredores con cariñosa simpatía.

La carrera principia

Frete á la entrada de la fábrica "La Proviencia" se dió la salida oficial, partiendo los corredores á tren bastante lento y continuando en esta forma durante los primeros kilómetros. Aforga, Usubil y Orío fueron atravesados pedaleando los ciclistas en compacto pelotón.

En la cuesta de Orío, una gran muchedumbre esperaba el paso de los "rouleurs" creyendo sin duda que aquí pudieran iniciarse los cambios, pero nada sucedió y en pelotón continuaron adelante.

El pelotón, al terminar la cuesta de Orío, era conducido por Parmentier.

Zarauz, Guelarria y Zumaya, se hallaban más adelantados y cuando los ciclistas pasaron por estas lindas villas, fueron ovacionados. El pelotón continuaba compacto y el tren era bastante lento.

En la cuesta de Iciar como en la de Orío, también esperaban el paso de los "tours" multitud de aficionados.

En esta cuesta tampoco hubo, puede decirse, cambio alguno. Alguna que otra separación sin importancia y que no duró mucho tiempo, pues en Deva el grupo volvió á ser compacto. El primero en coronar el alto de Iciar fué Piccin.

El descenso lo hicieron los corredores con precauciones, siendo el más decidido en bajar, el guochotarra Segundo Barruetabena, que en medio de formidable ovación cruzó Deva en cabeza.

Motrico y Ondárroa, tampoco vieron variación alguna. Únicamente cabe señalar que Fontán pinchó esperándole Tequi y siguiendo ambos en persecución del pelotón de cabeza, al que no tardaron gran cosa en unirse.

Debusschere, Delbecque y Mortelmans llevaban la cabeza al pasar por Lequeitio, dando con algunos metros de ventaja el grueso del pelotón en que marchaban Frantz, Bottechia y demás "ases". Fontán y Tequi iban un poco rezagados á consecuencia del pinchazo del primero de éstos de que antes dábamos cuenta.

Entre Lequeitio y Guernica Piccin intentó una fuga, pero sin consecuencias, pues al poco rato el grueso del pelotón se unió á él y en grupo llegaron al control de Guernica.

Tampoco puede decirse que hubiera cambio entre Guernica y Bermeo, en cuyo control todos hicieron alto, sin duda para renovar fuerzas y quedar en condiciones de afrontar el gran escollo de la etapa, y juzgar donde seguramente se decidiría ésta.

Frantz en cabeza. Bottechia sufre una caída

Un enorme gentío aguardaba en Solube el paso de los ciclistas. Un pelotón numeroso llegó al pie. Un poco más arriba ya se había diseminado. El primer grupo entonces lo formaban Bottechia, que iba en cabeza; Frantz, Delbecque, Huyse, Debaets, Beckman y Fontán. Bottechia dió un paso, y después otro, dos tirones formidables para conseguir escaparse, pero Frantz, saltando siempre á su rueda, no flaqueó y Ollavio desistió de hacer un nuevo esfuerzo.

En estos momentos Fontán se puso en cabeza y Bottechia miró hacia atrás, pero con tan mala suerte, que, tropezando con la máquina de Beckman, cayó al suelo.

Se dieron inmediatamente cuenta Delbecque y Frantz y haciendo un gran esfuerzo salieron arreando para adelante, siguiéndoles inmediatamente Omer Huyse, y en seguida Bottechia, que montó en seguida, pero con todo había perdido un tiempo precioso que había de costarle que le arrebatara la victoria.

Delbecque cedió, continuando Frantz solo y siendo poco después desbordado por Huyse y por Bottechia.

El primero en llegar al alto fué Frantz, parándose a cambiar la multiplicación y llegando 20 segundos después Huyse, que hizo lo propio, pero, más rápido que el luxemburgués, fué el primero en lanzarse cuesta abajo.

Pero Frantz se lanzaba también casi inmediatamente, y en seguida estableció contacto con Huyse, para seguir ya juntos y definitivamente separados de los demás de la carrera.

El alto de Sollube fué coronado por los demás corredores en la forma siguiente:

Bottechia, 35 segundos después de los anteriores; Delbecque, a 45 segundos; Debaets, a minuto y medio; Beckman, a 2 m. 20 segundos; Fontán, a 2-40; Debuchere, a 2-45; Mussiö, a 3-20; Artaza, a 4-04; Parmentier, a 4-40, y Mortelmans y Barruetabena, a 6 m.

Bottechia, sin cambiar de multiplicación, se lanzó cuesta abajo en persecución de los fugitivos; pero mientras éstos pedaleaban cada vez más fuerte, el ex albañil de Friul no debía marchar contento en su máquina, pues dos veces se apeó de la misma para observar su rueda. Entretanto, tomaron contacto con él Delbecque y Debaets. Los dos «alcyonistas» dejaron a Tavio que continuara en el tren que no era, ni con mucho, para dar caza a Frantz y Huyse, que marchaban a una velocidad que no bajaría de 35 y 40 por hora.

Tanto es así que al italiano y los dos de la «Alcyon» se unieron nuevos corredores como Debuchere, Beckman, Fontán y Piccin. Este, muy rezagado en el alto, se lanzó como una fiera, desbordando á una porción de ciclistas hasta tomar contacto con los que ahora se mencionan.

La carrera está decidida.

La carrera, en efecto, y como sucedió en los dos años anteriores, había quedado decidida en Sollube, Frantz y Huyse, cada vez más fuertes, fueron aumentando la ventaja que habían logrado en el alto, y el lote de corredores que les seguían iban rezagados en forma que no podía ya presumirse se estableciera nuevamente contacto entre ellos.

Como nota digna de anotarse debemos decir que, al subir Sollube, Doosche, que había dado repetidamente pruebas de hallarse fatigado, optó por retirarse, siendo recogido en un automóvil, después de ser auxiliado por la Cruz Roja.

La llegada.

Estaba establecida en el Velódromo de Ibaiondo, construido en el mismo campo de fútbol del Arenas Club de Guecho.

Un enorme gentío, que no bajaría de 15.000 personas, esperaba dentro de él la llegada de los corredores.

Cuando se anunció que dos de ellos se hallaban ya en sus proximidades, se produjo un gran movimiento de expectación. En efecto, al poco rato y en medio de formidable ovación, hacían su aparición Frantz y Omer Huyse. El final de la carrera era dar dos vueltas a la pista, y en estas dos vueltas continuó en cabeza Nicolás Frantz, sacándole en el «sprint» final a Huyse dos largos de ventaja.

El gran corredor de la «Alcyon», al terminar su carrera, al propio tiempo que recibía un ramo de flores era objeto de una

ovación delirante. Frantz, con su victoria en la etapa, era además el gran vencedor en la clasificación general de la totalidad de la prueba.

Transcurrieron algo más de cuatro minutos y entraron en el Velódromo en pelotón Bottechia y los que con él venían, que eran Delbecque, Debaets, Piccin, Fontán, Beckman y Debuchere. En el «sprint» de éstos salió vencedor Delbecque.

A continuación hizo su aparición solo Mussiö, como siempre, primer español que se clasificaba y primero también de la clasificación general de los españoles. Otro ramo de flores y otra delirante ovación premiaba la hazaña de este gran corredor catalán.

Luego otro grupo, en el que se mezclaban nacionales y extranjeros; más tarde más corredores, hasta el completo de 23, que después de la retirada de Doosche seguían en carrera.

Poco tiempo después el Jurado estableció la siguiente

CLASIFICACION DE LA 4.ª ETAPA

1. Nicolás Frantz, que cubrió los 171 kilómetros de carrera, en 6 horas, 14 minutos y 9 segundos, a una velocidad media de 27,422 a la hora, sobre "Alcyon".
2. Omer Huyse, a un largo, sobre "Automoto".
3. Julien Delbecque, en 6-18-58, sobre "Alcyon".
4. Gerard Debaets, a un largo ("Alcyon").
5. Piccin a medio largo ("Automoto").
6. Fontán, a tres largos ("Arelí").
7. Bottechia, a un neumático ("Automoto").
8. Beckman a medio largo ("Alcyon").
9. Debusschere, a tres largos ("Alcyon").
10. Miguel Mussiö, primer nacional, en 6-21-23 sobre "Helvetia".
11. Mortelmans, en 6-14-50.
12. Parmentier, a un largo.
13. Barruetabena segundo nacional, a dos largos.
14. Artaza, tercer nacional, a dos largos.
15. Monteys, cuarto nacional, 6-27-21.
16. Souchard, en 6-31-3.
17. Leblanc, a un largo.
18. Matton, en 6-31-50.
19. Juan de Juan, quinto nacional, a tres largos.
20. Otero sexto nacional, en 6-32-45.
21. Gutiérrez, séptimo nacional, en 6-34-20.
22. Tequi, en 6-43-3.
23. Vallejo, en 6-50-28.

Clasificación general

Después de terminada la III Vuelta al País Vasco y sumados los tiempos invertidos, restando las bonificaciones correspondientes a los ganadores de las cuatro etapas, es decir, seis minutos a Frantz, tres a Bottechia y otros tres a Delbecque, la clasificación general se establece en la forma siguiente:

1. Nicolás Frantz, luxemburgués, sobre bicicleta "Alcyon" en 27 horas, 13 minutos, 59 segundos.
2. Octavio Bottechia, italiano ("Automoto"), 27-19-38.
3. Victor Fontán francés ("Arelí"), en 27-22-38.
4. Julien Delbecque belga ("Alcyon"), en 27-22-57.
5. Omer Huyse belga ("Automoto"), en 27-25-49.

6. Jean Debusschere, belga ("Alcyon"), en 27-26-29.
7. Alfonso Piccin italiano ("Automoto"), 27-26-57.
8. Gerard Debaets, belga ("Alcyon", en 27-33-50.
9. Miguel Mussiö, español ("Helvetia"), 28-03-53.
10. Theo Beckman belga, ("Alcyon"), en 27-35-13.
11. Juan de Juan, español ("Arelí"), en 28-08-38.
12. Parmentier, belga ("Automoto"), en 28-14-38.
13. Georges Leblanc, francés ("Automoto"), 28-21-26.
14. Salvador Artaza, español ("Helios"), en 28-24-45.
15. Victorino Otero, español ("Victoria"), 28-30-8.
16. Achilles Souchard francés ("Automoto"), 28-33-8.
17. Teodoro Monteys, español ("Victoria"), 28-37-33.
18. Domingo Gutiérrez, español ("Victoria"), 24-42-42.
19. Jules Matton, belga ("Alcyon"), en 28-43-27.
20. Alberto Mortelmans belga ("Automoto"), 29-1-21.
21. Segundo Barruetabena, español ("Helios"), 29-11-28.
22. Simón Tequi, francés ("Arelí"), en 29-20-42.
23. Arturo Vallejo, español ("Gurtner"), en 31-24-32.

Sin la nueva condición de bonificar en tres minutos a cada vencedor de etapa, es decir, la clasificación verdad sería la siguiente:

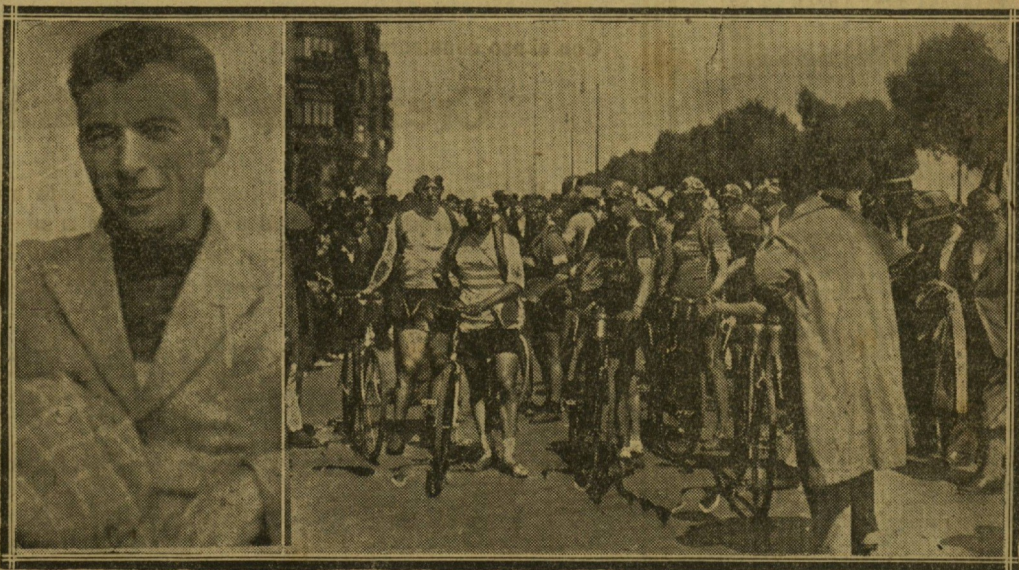
1. Frantz, 27-18-59.
2. Bottechia, 27-22-38.
3. Fontán, 27-22-38.
4. O. Huyse, 27-25-49.
5. Delbecque, 27-25-57.
6. Debusschere, Piccin, etc... ya en el mismo orden en que se hallan en la clasificación general.

Los premios que les corresponden por la clasificación general, son:

- Frantz 2.500 pesetas.
 - Bottechia, 1.000.
 - Fontán, 800.
 - Delbecque, 700.
 - O. Huyse, 600.
 - Debusschere, 500.
 - Piccin, 400.
 - Debaets, 300.
- A los corredores nacionales corresponde por su clasificación general:
- Mussiö, 1.500 pesetas.
 - Juan de Juan, 1.000.
 - Artaza, 700.
 - Otero, 500.
 - Monteys, 250.
 - Gutiérrez, 200.
 - Barruetabena, 150.
 - Vallejo, 100.

Para terminar

Solo nos resta felicitar a los organizadores de esta gran prueba, que, como los años anteriores ha obtenido un gran éxito, y a nuestros buenos amigos señores Bidaguren y Parra, representantes de las bicicletas "Alcyon" y "Helvetia", por los éxitos alcanzados por sus respectivas marcas, al vencer no solo en distintas etapas, sino también en la clasificación general.



Nicolás Frantz, ganador de la prueba. - Los corredores preparándose para la salida.

Foto Guereguilz