

El IV Circuito Automovilista

Hoy se corre el Gran Premio de Europa

Esta mañana, á las diez, se dará salida á los corredores que han de participar en el IV Gran Premio de Europa.

Desde ayer por la mañana se notaba en las calles de San Sebastián una animación nunca conocida. Millares de automóviles de las más diversas matrículas desfilaron por las calles donostiaras, y en los frontones y teatros los llenos eran rebosantes. Los paseos y las terrazas de los cafés presentaban un aspecto deslumbrador y en los alrededores de las oficinas del Real Auto-

fantástica lucha entre las azules "Bugatti" y "Delage".

LOS PREMIOS

En este IV Gran Premio de Europa se otorgarán los siguientes premios:

Al 1.º Copa de S. M. el Rey y 50.000 ptas. Al segundo, 20.000; al tercero, 10.000; al cuarto, 5.000; al quinto, 4.000; al sexto, 3.000; al séptimo, 2.000; al octavo, 1.000.

Para tener opción á los premios sexto, séptimo y octavo, será necesario la presentación de nueve coches.

Hallábase presentes los señores Delage y Bugatti.

El primer automóvil que llegó fué el Delage número 7, conducido por Benoist. El coche pesaba 946 kilogramos y su conductor, 60.

Llegaron después el príncipe de Asturias y el infante don Jaime, los cuales presenciaron las operaciones de precintaje, en las que se registraron los siguientes datos:

cuító que los coches Jean Graf se encontraban en Hendaya y que por la tarde se verificarían las operaciones de pesaje y precintaje; pero a última hora no se presentaron y puede asegurarse que no participarán en el IV Gran Premio de Europa.

Wagner, el notable volante germano figura como sustituto en el equipo Delage, y Dubonnet, en el de Bugatti.

EXPECTACION Y ENTUSIASMO

Ayer, desde la mañana á la noche, el tema de todas las conversaciones era la carrera que hoy ha de celebrarse en el circuito de Lasarte.

A pesar de los "forfaits" el entusiasmo era indescriptible y se cruzaron numerosas apuestas entre los partidarios de Bugattis y Delages.

Corrían diversos rumores de nuevos "forfaits", que los organizadores se encargaron de desmentir.

Hoy, en el Circuito se desbordará San Sebastián, que durante las horas de carrera ha de encontrarse triste y solitario.

EN BEASAIN

En Andoain, lugar de los más estratégicos para presenciar con toda comodidad las carreras de automóviles, se nota ya un número extraordinario de forasteros, y las fonas hacen grandes preparativos para servir á cuantas personas vayan al pueblo hoy y en los demás días del circuito.

El alcalde y el Ayuntamiento se han ocupado activamente del asunto de las carreras y muy especialmente de la circulación y colocación de los coches que lleven á los aficionados al deporte automovilístico, y para evitar accidentes ha ordenado que los automóviles, al entrar en Echeverrieta, no lleven velocidad superior á diez kilómetros por hora.

Se han dispuesto dos amplios locales para "garages".

Los ocupantes de los automóviles que lleguen por la calle Mayor, una vez cerrado el circuito, tendrán que descender y marchar á pie hasta el sifio que hayan elegido para presenciar la carrera, dejando los coches en el "garage" habilitado al efecto ó en sus cercanías, en cuyos sitios habrá personal para contestar á sus preguntas.

Los coches que lleguen por la carretera de Baseardo tendrán que sujetarse á idénticas medidas.

Los autos también podrán dejarse en el campo de fútbol.

Se instalarán cartelones con las órdenes ó instrucciones precisas, y con todo lo anteriormente expuesto y un poco de interés por parte del público—y sobre todo de los conductores de automóviles—es de presumir que la circulación será normal, máxime teniendo en cuenta lo amplio del pueblo y su excelente colocación.



Madame Rosa Iter, que conduciendo un coche «Jean Graf» participará en la Gran Prueba de Turismo. (Foto Guérquíz).

Club se formaban colas para adquirir localidades para las tribunas de Lasarte.

La prueba que ha de correrse hoy ha despertado un enorme interés en todo el mundo y los representantes de la Prensa de diversos países telegrafaban los detalles preparatorios del Gran Premio á sus respectivos periódicos.

El I Gran Premio de Europa se corrió en el autódromo de Monza y resultó vencedor Stamano, montando un "Fiat", que invirtió en los 800 kilómetros 5 h. 27 m. 38 s., alcanzando una velocidad media horaria de 147,260 kilómetros. El II Gran Premio de Europa se corrió en Francia en una distancia de 800 kilómetros y resultó vencedor Campari, sobre "Alfa-Romeo", que invirtió 7 h. 5 m. 34 s., con una velocidad media horaria de 114,290 kilómetros.

El año pasado se corrió el III Gran Premio de Europa en Spa y resultó vencedor Leary, que hizo los 805,360 kilómetros en 4 h. 42 m. 57 s., consiguiendo una velocidad media de 119,920 kilómetros por hora.

EL IV GRAN PREMIO DE EUROPA

Con las modificaciones introducidas en el circuito de Lasarte, la distancia á cubrir en este IV Gran Premio de Europa es de 72,175 kilómetros.

Los corredores están conformes en asegurar que el estado de la carretera es excelente, lo cual hace suponer que este año se batirán los records de los anteriores.

Contra lo que se esperaba, el número de participantes no será muy grande, pero se puede asegurar que la lucha será encarnadísima y llena de emoción durante las 6 vueltas que han de dar los coches al circuito de Lasarte.

La carrera dará principio á las diez de la mañana y para las nueve quedará cerrado el circuito, lo que se pone en conocimiento del público para que pueda acudir con la debida anticipación á los distintos lugares estratégicos del recorrido.

Existe muchísima animación, á pesar de la ausencia de los "Talbot" y se cruzan numerosas apuestas entre los favoritos del "Bugatti" y "Delage".

Benoist, Morel y Bourlier, contra Constantini, Goux y Minoia, nos ofrece una

EL PESAJE Y PRECINTAJE

Ayer por la mañana se verificó el pesaje de los coches que han de participar hoy en el Gran Premio de Europa.

Desde las nueve de la mañana se estacionó numeroso público en los jardincillos de la Plaza de Oquendo donde, frente al domicilio del Real Automóvil Club, habían de tener lugar las operaciones de precintaje. A medida que pasaba el tiempo se congregaba el público, hasta que, a las diez y veinte, cuando llegó el primer coche, la plaza estaba atestada de mirones.

Delage número 22, conducido por Morel: Peso 896 kg., y su conductor, 74.

Delage número 15, pilotado por Bourlier: Peso 916 kg., y su conductor, 76.

Bugatti número 2, conducido por Constantini: Peso, 822 kg., y su conductor, 88.

Bugatti número 10, cuyo peso es 822 kilogramos, conducido por Goux, que pesa 70.

Bugatti número 19, con 824 kg., pilotado por Minoia, cuyo peso es de 80 k.

Dejaron de presentarse los «O. M.», Talbot, Guyot, Eldridge y Sima Violet.

Anunciaron los organizadores del IV Cir-



Los representantes del Municipio y de la Diputación, rodeados de los turistas catalanes que llegaron ayer, formando una caravana automovilista y motorista. Foto (Guérquíz).