

**La Vuelta de Francia**

**Van Slembroeck se clasifica vencedor en la etapa Metz-Dunkerque**

**Y conquista el maillot amarillo. - Bottechia vuelve a retrasarse**

(POR TELEFONO)

París, 24, 11 n.

Anoche, a las doce en punto, se dió la salida en Metz, en la puerta de Thionville, en medio de un gran gentío, a los corredores que participan en la Vuelta de Francia, para que hicieran la tercera etapa Metz-Dunkerque, presentándose todos los corredores clasificados.

El tiempo era espléndido y la noche muy clara.

A la salida de la ciudad, y en un recorrido de una docena de kilómetros, el suelo parecía sembrado de tachuelas, porque se sucedieron los pinchazos; pero esto no duró mucho tiempo y sobre una carretera espléndida los corredores pudieron atravesar sin novedad las largas planicies lorenasas.

El tren era muy lento y la caravana pedaleaba escasamente a 20 por hora. Parecía que tomaban precauciones para una larga marcha que haba de pasar de las 17 horas. Nadie osaba en presentar la batalla.

Al amanecer atravesaron Longuyon y poco después el control de Montmedy, siempre en compacto grupo.

Como el tren era siempre muy lento, en pelotón llegaron a Sedán, a las seis en punto de la mañana. El corredor de esta localidad, Petre, se dió el gustazo de pasar en cabeza, en medio de grandes aclamaciones. El retraso que llevaban sobre el horario previsto era de treinta minutos.

Por Valenciennes pasaron 40 corredores juntos, estando todos los «ases» en el pelotón.

Por Charleville pasaron 90 corredores juntos a las siete de la mañana. Nuevamente el tren se había hecho lentísimo y los rezagados pudieron unirse al grupo de cabeza.

Hasta Hirson el único incidente digno de contarse fué una intenciona de despegue por parte de Frantz poco antes de llegar al control, y que no trajo consecuencia alguna. Por el control pasaron a las nueve y cuarto 80 corredores en pelotón, que era conducido por Van de Casteele, Sellier, Jules Buysse, Dejonghe y Bottechia. Volvieron a sucederse aquí los pinchazos, pues la carretera estaba sembrada de tachuelas.

Pasado el control, el tren volvió a ser llevado con gran regularidad y sin que pasara de los 25 kilómetros por hora. Un poco antes de Avesnes-otro intento de fuga no duró apenas medio minuto. Todo volvió al primitivo ser y estado de los comienzos de la carrera, pues «Van Dam y Benoít, que eran los que demarraron, apenas si llegaron a tomar una treintena de metros de ventaja y se pararon al ver que el equipo de «Automotos» respondía perfectamente.

La subida de una pequeña pendiente fué llevada por Benoít a todo tren; pero todos siguieron y el pelotón continuó siendo compacto.

En Maubeuge, un gentío enorme esperaba el paso de los corredores, que llegaron al control a las once y cinco minutos. El pelotón lo componían 60 corredores y era conducido por Delfore, Sellier, Parmentier, los hermanos Buysse y Bottechia. «Benoít, que había sido víctima de varios pinchazos y había quedado rezagado, pasó de largo sin firmar, conduciendo un pelotón de 25 corredores, a las 11,47 minutos. El tren de éstos era más vivo, pues iban a la captura del pelotón de cabeza.

Fuó ya entrada la tarde cuando, llegados ya a las carreteras empedradas, se decidió la carrera. En el trayecto de los 150 kilómetros de empedrado la carrera fué muy dura y los corredores se vieron obligados a vencer grandes dificultades. Van Slebroek y Dejonghe consiguieron escaparse y el pelotón quedó completamente deshecho, y cuando ya cerca de Dunkerque una inmensa muchedumbre esperaba la llegada de los corredores, se tuvo conocimiento de que ya estaban próximos y se supo que los «cruentiers» venían aislados o por grupos muy pequeños.

A las cinco y once minutos aparecieron cerca de la meta Slebroeck y Dejonghe, disputándose la victoria en el «sprint» y ganando el primero de los dos mencionados corredores.

La clasificación de la etapa fué la siguiente:

1. Van Slembroeck, en 17 horas, 11 minutos, 14 segundos;
2. Dejonghe, a un largo;
3. Benoít, 17-21-19;
4. Cuvelier, a un largo;
5. Beeckman, en 17-23-26;
6. Tailien, igual;
7. Aymo, igual;
8. Van de Casteele, igual;
9. Frantz, en 17-28-32;
10. Devoys, igual;
11. Gobillot, igual;
12. Lucien Buysse, igual;
13. Bellenger, igual;
14. Martinetto, igual;
15. Sellier, en 17-29-32;
16. Parmentier, en 17-29-47;
17. Bottechia, en 17-30-27;
- 18.

Julio Buysse, a un largo del anterior; 19. Omer Huysse, en 17-31-21.

Como consecuencia de la tercera etapa, Jules Buysse ha perdido el «maillot» amarillo, que ha pasado a poder del brillante vencedor de la etapa, Van Slembroeck.

Bottechia, como se vé, se ha retrasado aún más. En cambio, el que parece que se afirma cada vez más y está haciendo una gran carrera, es el joven «crack» de la Alcyon, Adelin Benoít.

Según unas impresiones que hace el crítico deportivo Gaston Benac, parece ser que a éste le ha declarado el constructor-Maisonas, que los hombres que han tenido los destellos del principio, tales como Pe, Van Dam, Benoít, Casterman, etc., van a desaparecer pronto como enemigos inquietantes y que en cambio surgirán los verdaderos hombres de la Vuelta de Francia como los Alancourt, Bellenger, Dejonghe, Cuvelier, Aymo, etc.

Parmentier, hablando de Bottechia, dijo que está seguro de que pronto dará nuevamente que hablar por un brillante resurgimiento, pero que cree que aún todavía en mejor forma se halla Lucien Buysse, que será quien gane este año la magna prueba. De Benoít dijo que le parecía muy irregular y que suponía que no haría nada.

Parece ser que el día de la llegada a Metz hubo, apenas terminada la etapa, un violento incidente entre Lucien Buysse y Bottechia.

Pero a la mañana siguiente, ya los ánimos más encañados, se dieron mutuas explicaciones y la paz fué firmada estrechándose ambos la mano.

La guerra interior entre los «Automotos» quedó terminada, al menos por el momento. Parece ser que entre estos dos grandes corredores existen otras personas muy interesadas en mantener la contienda.

Hoy es día de descanso. Mañana se correrá la cuarta etapa, que este año comprenderá el recorrido Dunkerque-L'Havre.

**Muebles-Tejidos**

LA AMERICA, IDIAOTEZ, 6.—Teléfono 6-23  
Gran surtido de muebles de todas clases y precios. Trajes impermeables, mantas, rebofetería. Ventas al contado y a plazos.

**Dr. Roncal Medicina general**

NERVIOSAS, NUTRICION Y NIROS  
ELECTRICIDAD. Consulta: 11 a 1 y 4 a 7.  
Económica: Martes y sábados, 6 1/2 a 8  
Príncipe, 37, pral. esq. Urbietta. Telf. 25-49

**F. Loidi Zuláica**

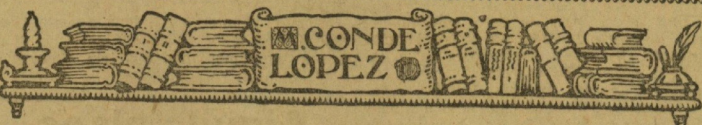
ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LA PIEL Y SECRETAS  
Consultas de diez a una y de cuatro a siete  
- ALAMEDA, 6, primero -

**Venta y alquiler**

De muebles por temporada.  
Traspaso establecimiento muy acreditado con su existencia.  
Informes: Loyola, 47, Cambio.

**Dr. M. Senra**

MEDICINA Y CIRUGIA GENERAL  
Consulta de once a doce y de tres a cinco:  
Príncipe, 51, 1.º, dcha.  
Domicilio: Pedro Egafia, 5.



LIBROS TECNICOS **Ingeniería, Construcción, Artes e Industrias**

**LIBRERIA INTERNACIONAL** (CHURRUCA) Nº 6

**Servicio diario de auto-cars, BIARRIZ-BAYONA**

A partir del 1.º de Julio, saldrán diariamente insuperables **AUTO-CARS**. - Plaza Alameda, núm. 4. - Automóviles de alquiler a gran lujo. - Para más informes, OFICINAS:

**Garage BENGOCHEA, Plaza Alameda, núm. 4**  
Telf. 1-01-05 - Banca Besné, Fuenterrabía, 4 - Telf. 1-04-25

**Los deportes marítimos**

**La próxima temporada de regatas que organiza el R. C. Náutico donostiarra**

**Comenzará el 13 de julio y se disputarán soberbios trofeos**

**LA PROXIMA TEMPORADA DE REGATAS**

El Real Club Náutico, la entidad deportiva genuinamente donostiarra y decana de las sociedades deportivas de nuestra ciudad, nos remite el anteprograma de regatas que tendrán lugar durante la actual temporada de verano.

Dentro de breves días veremos surcar las aguas de nuestra incomparable y lindísima bahía, a esas pequeñas embarcaciones provistas de su blanquísimo velamen, que constituyen algo típico de nuestro verano y sin las cuales se nos figuraría que faltaba algo a nuestra playa.

No tiene duda que las regatas de yates de vela, yolas y traineras, así como los concursos de natación, son números obligados en nuestros programas de fiestas de verano.

El Real Club Náutico, como en años anteriores, ha confeccionado un programa digno de su brillantísimo historial.

A continuación lo publicamos para conocimiento de nuestros lectores:

**REGATAS NACIONALES**

Julio, 13, 14 y 15  
Copa del Club Cantábrico; 3 premios.

Julio, 20 y 21  
Copa Pardiñas; 2 premios.

Julio, 27, 28 y 29  
Copa Argentina Oliveira César; un premio.

Durante el mes de agosto, con los barcos que quedan en San Sebastián, regatas extraordinarias.

Septiembre, 9, 10 y 11  
Copa R. A. C. G.

Septiembre, 18  
Copa Madrid; un premio.

En la primera quincena de septiembre, regata de yolas de mar. (Campeonato de la Costa Vasca).

**REGATAS INTERNACIONALES**

Septiembre, 2  
6,50 metros (primera prueba). Copa de S. M. la reina doña María Cristina, Copa del alcalde de San Sebastián, Copa del presidente del Real Club Náutico.

8,50 metros (primera prueba). Copa de S. M. la reina Victoria.

6 metros (primera prueba). Copa del Real Club Náutico.

8 metros (primera prueba). Copa de Su Majestad el rey.

10 metros (primera prueba). Copa del infante don Carlos

Septiembre, 3  
Segundas pruebas de las copas corridas el día 2. (Para los 6,50 metros 750 pesetas en tiempo premiado).

Septiembre, 4  
6,50 metros (primera prueba). Copa del Real Club Náutico.

8,50 metros (tercera prueba). Copa de S. M. la reina doña Victoria.

6 metros (primera prueba). Copa del Real Club Náutico.

8 metros (primera prueba). Copa Almacenes Roig.

10 metros (primera prueba). Copa del infante don Fernando.

Septiembre, 6  
6,50 metros (segunda prueba). Copa del Real Club Náutico.

8,50 metros (primera prueba). Copa del Gran Kursaal.

6 metros (segunda prueba). Copa del Real Club Náutico.

8 metros (segunda prueba). Copa Almacenes Roig.

10 metros (segunda prueba). Copa del infante don Fernando.

Septiembre, 7. Crucero a Zarauz

Copa de S. M. el rey. Copa del ministerio de Marina. Copa de la Diputación de Guipúzcoa. Copa Resinas.

8,50 metros (segunda prueba). Copa del Gran Kursaal.

6 metros. Copa del Real Club Náutico.

8 metros. Copa del Real Club Náutico.

10 metros. Copa Fontalba.

**Ciclismo**

**LA CARRERA DE NEOFITOS EN ESCORIAZA**

Aumenta considerablemente la lista de premios en metálico y objetos artísticos, para que sirvan de premios en esta interesante prueba, que se celebrará el día 29 del corriente.

Según nos informan, hay muchísimo interés para tomar parte en esta disputadísima carrera entre los pueblos circunvecinos, pues aún cuando se celebre otra el día 25, en Mondragón, servirá ésta de rovancha, para los numerosos corredores que participarán. También se dice que a última hora habrá clasificación social pues se espera para tal fin un hermoso trofeo.

Los premios individuales serán los siguientes:

Primero, 70 pesetas en metálico y una pluma valorada en 25 pesetas.

Segundo, 50, y un objeto que se anunciará.

Tercero, 30, y objeto.

Cuarto, 20, ídem.

Quinto, 10, ídem.

Sexto, 5, ídem.

Séptimo, objetos.

Octavo, ídem.

Al primer corredor vecino de la villa, 15 pesetas. También habrá primas en el recorrido, que se anunciarán oportunamente.

¡Animo, ciclistas, y a inscribir vuestros nombres para participar en esta importante prueba!

El día 28 a las doce del mediodía, que será cerrada definitivamente la lista de inscripción.—Uno de tantos.

**LA CARRERA DEL C. D. AMAYA**

El día 30 del mes actual tendrá lugar en Zumaya una carrera ciclista dedicada a corredores neofitos.

El recorrido será de 35 kilómetros y comprenderá el siguiente itinerario:

Salida frente a la Casa de Aladrau, Chiquierdi, Arrona, Iraeta, Airanazabal, Munizoro, Oiquina, Bedua, Chiquierdi, Zumaya, Guetaria, Zarauz, alto de Meagas, Munizoro, Bedua, Chiquierdi, Zumaya.

Se admitirán inscripciones hasta las nueve de la noche del día 29 y deberán hacerse a nombre del presidente del Club organizador.

**A. MAESO**

ENFERMEDADES DE LA INFANCIA Y PIEL  
— URBietta, 37, primero —  
Eleano, 5, 2.º :: Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5

**Los mejores carbones**

La Económica y la Aprovisionadora. Teléfonos 10.616 y 11.022.  
General Jáuregui, 3, y Eguía, R.

**En primera hipoteca**

se desear 125.000 ptas. Con ofertas y condiciones dirigirse por carta a las iniciales E. D. a esta Administración. Intermediarios abstenerse.

**Enfermedades de la matriz**

Especialista Dr. NAFRIA  
Elcano, 7, 2.º - Instituto de Rayos X.

**SECRETAS, PIEL, VIAS URINARIAS**

**Dr. J. SENRA**

Ex médico militar  
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 7. Príncipe, 51, 1.º

**Se alquila**

en casa de esquina un bonito entresuelo, con el mobiliario y demás enseres todo nuevo. También cedería para oficina. Informes: Casa Cambio, Loyola, 47.