



Ciclismo en Irún

Preparando la gran Carrera Internacional del día de San Pedro

Es sabido el cariño y entusiasmo que ponen los iruneses y su glorioso Club el Real Unión para esta gran prueba del pedal, que cada año que se celebra y viene a constituir un franco éxito para sus organizadores.

La carrera de este año promete ser un verdadero acontecimiento a juzgar por las noticias que se tienen sobre la participación de notables ciclistas españoles y franceses, entre quienes han de figurar los "routiers" más significados de nuestra región y del país vasco-francés, los que están apresurándose a inscribirse.

La lucha que se entable entre unos y otros para la clasificación individual y para la conquista del soberbio trofeo social, ha de ser enorme y sugestiva. Para esta época los corredores han adquirido buena forma y de ahí que quepa pronosticar una contienda emocionante.

Sin perjuicio de dar a conocer en sucesivas crónicas los nombres de los ciclistas que se han inscripto y de aquellos cuya inscripción se anuncia, vamos a dar a conocer la primera lista de los premios recibidos, cuya exposición se hará en breve en un hermoso escaparate de un conocido establecimiento de la ciudad fronteriza.

Los premios, hasta el momento en que escribimos, son:
Copa trofeo social para equipos de tres corredores que mejor puntuación obtengan. Es necesario para quedar en posesión definitiva ganarla dos años consecutivos o tres alternos, habiéndola ganado ya un año cada uno los clubs Boucau Stade, Unión Cycliste Bayonnais y Real Unión.

Una magnífica bicicleta especial de carrera marca "Arel", donada por la Casa Loinaz. Segundo, 200 pesetas. Tercero, 150. Cuarto, 100. (El corredor que se clasifique en primer lugar podrá elegir entre la bicicleta o el siguiente premio y así sucesivamente).

Entre el lote de valiosos premios en objetos de valor, etc., a elección por orden de llegada y las primas hasta ahora establecidas, figuran:
Un sifón Imperator, de perfume, de don Eusebio Dorado.

Un billete de cinco duros, de don Fernando Bonaceze.
Hermosa cartera y pitillera de piel, de don Dionisio Fernández.

Soberbio reloj de sobremesa en cartera de piel, de don Pedro Goenaga.
Preciosa copa de plata, para el corredor del Club irunés que se clasifique el primero, de Luisito Gal.

Hermosa cartera de piel, de don Fermín Zaragüeta.
50 pesetas, del Círculo Tradicionalista 25 para el que se clasifique primero y otras 25 para el primero del Real Unión).

Excelente reloj de bolsillo, de don Luis Fernández.
Una caja de cigarros puros, de don Celedonio Zaragüeta.

Admirable pluma estilográfica, de don Rogelio Fernández.
Dos espléndidos faroles de bicicleta, de don José María Garín y Compañía.

Española cartera de piel, de don Ricardo Rodríguez.
Superior reloj de bolsillo en estuche, de la señora viuda de Susperregui.

Notable "necesaire" de escritorio en estuche, de don Juan Urzibera.
Bonito reloj con su cadena, de la Casa Artigas.

Billete de 50 pesetas, del Banco de Vizcaya (sucursal).
Menada de oro de diez dólares, del Banco de San Sebastián (sucursal), para el corredor que al regreso de Elizondo, llegue el primero al final de la pendiente de la calle Mayor, de Irún.

Magnífico reloj de mesilla, en estuche de piel, del Palace Hotel.
Soberbio reloj pulsera, de don Gabriel Motres.

Rica cartera de piel, de don Félix Laborda.
Hermoso reloj de bolsillo, de don Manuel Pareja.

Escribiendo "necesaire" de escritorio, de don Oscar Beiner.
Billete de 25 pesetas, de don Celestino Valle.

Libra esterlina en su estuche, de don Sebastián Azumendi.
Soberbia máquina de afeitar, en estuche, de la señora viuda de Echeandía.

Muchísimos premios se hall comunicado que serán donados y que los daremos a conocer a medida que se vayan recibiendo.
Seguramente que también este año llegarán a un centenar.—X.

Fumadores: probad los puros "GENRA"

Doctor Larre
San Marcial, 32 y 34, 3.º -- Teléfono 1-26-43
Nariz, Garganta y Oídos. — Consultas de diez a doce y de tres a cinco

La Vuelta de Francia

Algunos interesantes detalles de la segunda etapa

Bottecchia pinchó a pocos kilómetros de la llegada.-Una etapa sin historia

La segunda etapa de la 20.ª Vuelta de Francia pasará al libro de oro de esta magna organización de «L'Auto» sin pena ni gloria.

Fue favorecida por un tiempo magnífico y resultó de una monotonía inverosímil. No tuvo el menor parecido con la etapa anterior, que fue disputada con un gran encarnizamiento puede decirse que desde el principio al fin.

El pelotón no cesó hasta los últimos momentos de ser compacto. Los 111 que salieron, y este es un hecho sin precedentes, desfilaron juntos por Colmar. Llegaron a la vez 108 a Strasbourg; 50 a Wissembourg; todavía en mayor número a Sarreguemines. En Soult-sous-Forêt, a 150 kilómetros de la salida, pinchó Benoit, y los «Automotos» picaron fuerte para escapar del «crack» de la «Aleyon». Euglebert esperó a Benoit, pero éste no se resignaba al tren de aquél y le dejó solo, adelantándose. El pelotón no había conseguido ir muy lejos y Benoit pudo tomar contacto con él.

Después de Lembach, pinchó también Lucien Buysse, pero se unió muy pronto al grupo de cabeza.

En la cuesta de Lemberg, Lucien Buysse demarró, perdiendo momentáneamente contacto, entre algunos «turistas-routiers», Moulot, Euglebert, Huot, De Lannoy, Mertens, Sellier, Rossignoli, Gobillot, Martinetto, Huysse, Flahaut y Hardy.

Por Sarreguemines pasaron 64 juntos y antes de Morhange demarró Benoit y después Faute, respondiendo todos los del grupo. Un poco más lejos fue Aymo el que comenzó a empujar con más fuerza. El pelotón se redujo a 40 unidades y fue en estos momentos cuando Bottecchia sufrió un resaca que le obligó a detenerse. Todos salieron escapados y no faltaban más que 30 kilómetros para llegar a Metz. El pelotón se había reducido a 30 hombres, pues también quedaron atrás Dejaeher, Omer Huysse y Rossignoli.

Bottecchia, a pesar de que lo intentó, con el tiempo perdido al reparar su avería no pudo cazar al pelotón, y lo mismo le pasó a Debusschere, que pinchó a menos de 20 kilómetros de la llegada.

A la llegada el grupo de cabeza se estiró y la lucha por la victoria la sostuvieron Dossche, Sellier, Van Dam, Benoit y Cuvelier, que embalaron brillantemente, dejando atrás a todos los demás, hasta 25 que se clasificaron en el mismo tiempo.

Hizo mucho calor y los «tours» llenaron sus bidones de agua en todas las fuentes que encontraron en el camino; todos menos Bottecchia, que fugó de una sobriedad ejemplar. Es una buena señal la calma con que ha tomado Bottecchia sus derrotas en las dos primeras etapas.

LA VELOCIDAD MEDIA DEL VENCEDOR
Aimé Dossche cubrió los 334 kilómetros del recorrido de la segunda etapa en 13 horas 29 m. 16 s., o sea a una velocidad media de 24 kilómetros 768 metros por hora. No es, ni con mucho, un record.

LA CLASIFICACIÓN GENERAL
La clasificación general de los 30 primeros después de la segunda etapa, es la siguiente:

1. Jules Buysse, 27 h. 41 m. 20 s.; 2. Van de Casteele, 27-54-23; 3. Parmentier, 27-54-26; 4. Cuvelier, ídem; 5. Benoit, ídem; 6. Tallen, ídem; 7. Van Slembroeck, ídem; 8. Dejonghe, 27-55-35; 9. Dessbuckere, 27-59-15; 10. Decorte, 28-2-27; 11. Casterman, 28-3-30; 12. L. Buysse, 28-4-55; 13. Martinetto, 28-5-40; 14. Faure, 28-7-20; 15. Joseph Pé, 28-14-29; 16. Bottecchia, 28-20-26; 17. Sellier, 28-25-48; 18. Bidot, 28-30-34; 19. Bellenger, 28-31-47; 20. Frantz, 28-31-47; 21. Beckman, 28-31-47; 22. Alancourt, 28-31-47; 23. Rossignoli, 28-35-6; 24. Flahaut, 28-55-51; 25. Collé, ídem; 26. Van Dam, ídem; 27. Vermeulen, ídem; 28. Dossche, 28-57-11; 29. Aymo, 28-57-54; 30. Saive, 29-5-11.

QUE TIEMPOS SEPARAN AL PRIMERO
Agrupados: Leader, Jules Buysse, 27 horas 41 minutos 20 s.

Van de Casteele, 13 m. 6 s.; Parmentier, ídem; Debusschere, ídem; Cuvelier, ídem; A. Benoit, ídem; Tallen, ídem; Van Slembroeck, ídem; Dejonghe, 14-15; Decorte, 21-07; Casterman, 22-10; L. Buysse, 23-35; Martinetto, 23-50; Benoit-Faure, 26; Joseph Pé, 33; Bottecchia, 39-06; Sellier, 44-28;

M. Bidot, 49-14; Bellenger, 50-27; Frantz, ídem; Beckman, ídem; Alancourt, ídem; Rossignoli, 54-26; etc., etc.
«Turistas-routiers»: Leader, Rossignoli, 28 h. 35 m. 6 s.

Longoni, 36 m. 36 s.; Catalan, 55-51; Dhers, 1 h. 8 m. 2 s.; Parel, 1-3-15; Arnoult, ídem; Touzard, 1-13-43; Michelena, 1-15-57; Mourguat, 1-15-57; Martinet, 1-24-41; Corini, 1-34-45; etcétera, etc.

CORREDORES QUE HAN SIDO ELIMINADOS

Primera etapa: Recrosio, Bézille, Beirmaert, Kawamuro, Bricard, Gillioli, Filliat, Asté, Faivre, Chiaberge, Brient, Guénot, Coriol, Brigato, Schwenter.

Segunda etapa: Agrupado, Grean. «Turistas-routiers»: Vigna, Cross, Bartolucci, Hennequin, Dupau, Francini.

Total: siete «routiers». En junio, 23 corredores eliminados, de los cuales uno solo es agrupado.

LA TERCERA ETAPA: METZ-DUNKERQUE (433 kilómetros)

Esta etapa se corre hoy y los corredores habrán salido a las 0 h. 0 m. 1 s. de la madrugada.

Es la etapa más larga de toda la Vuelta a Francia y además tampoco es fácil. Ter-

mina esta etapa con 150 kilómetros de carretera empedrada, que tiene su historia en la magna prueba.

Fue ahí donde Petit Breton tuvo que abandonar la carrera el año 1913. Fue también causa de que el nombre de Christophe, el veterano y famoso ciclista no figure en los «palmarés» de esta gran «randonnée», pues cuando se hallaba en cabeza de la clasificación general rompió la horquilla, malográndose todos sus esfuerzos. Esto sucedió el año 1919.

Sin embargo y a pesar de estos dos hechos, nunca fue considerada la etapa Metz-Dunkerque como etapa de verdadera prueba. Sin duda porque era la penúltima de la gran carrera. Veremos si este año, que se corre en tercer lugar y que no ven los corredores tan cerca el término de su calvario—lo que por fuerza tiene que handicapar su moral—resulta más dura y se corre en otras circunstancias.

El pasado año esta etapa fue ganada por Hector Martin, que venció en el embalaje a Aymo y Lucien Buysse, invirtiendo los tres en el recorrido 17 h. 7 m. 2 s.

A continuación llegó Dejonghe en 17-8-33, y en quinto lugar Bottecchia, en 17-8-41.

Según el horario probable, los corredores deberán llegar a Dunkerque a las cinco y media de la tarde, o sea que se les calcula que invertirán 17 h. 30 m. en recorrer los 433 kilómetros.

†
La señorita
María Cristina Palacio y Antuñano
falleció a las diez y media de la mañana del día de ayer a los 17 años de edad después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad
***** R. I. P. *****
Sus desconsolados padres, don Hermínio y doña Jacoba; hermana, doña Consuelo; abuela, tíos, primos y demás parientes, al participar a sus amigos y se sirvan asistir a la conducción del cadáver al cementerio de Polloe, que tendrá lugar HOY, JUEVES, a las ONCE y MEDIA, y a los funerales que por el eterno descanso de su alma se celebrarán mañana, VIERNES, a las ONCE, en la iglesia parroquial de SAN SEBASTIAN (Antiguo), por todo lo cual les quedarán eternamente agradecidos. San Sebastián, 24 de junio de 1926.
Domicilio: PALACIO REAL DE MIRAMAR.

†
La señora
Doña Celestina Zubillaga y Goitia
falleció a las cuatro de la mañana del día de ayer a los 29 años de edad
RECIBIENDO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES
— R. I. P. —
Su desconsolado esposo, don Rafael Balanzategui; hijas, María Jesús y Manuela; madre, doña María Goitia; hermanos, don Bonifacio (ausente), don José y don Gabino (ausente); hermanos políticos doña Gregoria Ruiz de Cortaza, doña Micaela Zalduas y doña Eusebia Zapiain; tíos, sobrinos y demás parientes, participan a sus amigos tan irreparable pérdida y les suplican encomienden su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver al cementerio de Polloe que tendrá lugar HOY, JUEVES, a las CUATRO y MEDIA de la tarde y a los funerales que por su eterno descanso se celebrarán mañana, VIERNES, a las diez, en la iglesia parroquial de SAN SEBASTIAN (Antiguo), por todo lo cual les quedarán eternamente agradecidos. San Sebastián, 24 de junio de 1926.
El duelo recae y despierta en la iglesia.
Domicilio: MATIA, letra Z, tercero. No se reparten esquelas.
Pompas Fúnebres de Casa de Misericordia. — Fuenterrabía, 21.—Telf. 47-69