

La Voz de Guipúzcoa

Miércoles 27 de Enero de 1926

Diario Republicano

San Sebastián.—Año XLII—Número 16.153

La ruta triunfal del "Plus Ultra"

Ayer amerizó el hidroavión en San Vicente de Cabo Verde

El porqué del retraso de la segunda etapa. - La esposa de Franco habla del "raid" a Buenos Aires

(POR TELEFONO)

Madrid, 27.

OTRO BANQUETE

Dicen de Las Palmas que en el banquete celebrado el lunes al medio día en honor de los aviadores, el alcalde pronunció un laudioso elogio al comandante Franco y a sus compañeros, "nuevos Colones—dijo—, por la fé en el ideal que representa su empresa".

"No van—añadió— en son de guerra ni de conquista sino de paz y de amor".

Terminó su discurso encargando al comandante Franco y a sus compañeros que transmitan a los españoles residentes en América, y especialmente a los canarios, un saludo cordial de todos sus compatriotas.

El comandante Franco contestó que él y sus compañeros se sienten verdaderamente conmovidos por tantas pruebas de cariño y simpatía como se les viene tributando. Dijo que, en el caso de que no haga el regreso por la misma ruta de la ida, promete realizar un vuelo desde la península a Canarias para corresponder a las adhesiones de que está siendo objeto.

Pidió, por último, que se le dispensase de no concurrir a otros actos organizados en honor suyo y de sus compañeros, pues tenían que acostarse temprano para partir a primera hora de la mañana.

LOS PREPARATIVOS

Un telegrama de Las Palmas fechado a primera hora de la mañana, dice que el comandante Franco ha estado durmiendo a bordo del "Infanta Isabel" y que se muestra muy optimista. Tiene el propósito de llegar a Cabo Verde al atardecer. Lleva mil litros de esencia en previsión de cualquier contingencia y ha decidido que quede en Las Palmas el fotógrafo Alfonso, con el fin de aligerar la carga.

SALEN DE LAS PALMAS

El "Plus Ultra" ha zarpado para Cabo Verde a las ocho y veinte de la mañana del martes. Iban a bordo el comandante Franco, el capitán Ruiz de Alda y el mecánico Rada.

Una multitud innumerable se agolpaba en el muelle y aclamó a los aviadores.

LAS COMUNICACIONES RADIOTELEGRÁFICAS

De Las Palmas se ha avisado a todas las estaciones radiotelegráficas de los barcos que navegan en la ruta a Cabo Verde.

Igualmente han sido avisadas la estación portuguesa de Porto Fraya y la francesa de Port Etienne para que presten auxilio a los aviadores.

La estación de Las Palmas hace señales para orientar a los aviadores.

Estos navegan con tiempo favorable y cielo claro.

SIN NOVEDAD

Dicen de Las Palmas que el "Plus Ultra" ha comunicado con el trasatlántico "San Carlos". Participan los aviadores que marchan sin novedad y piden que se les continúe dándoles grupo y situación.

Otro radio firmado por el comandante Franco a bordo del aparato dice lo siguiente:

"El viaje sigue felizmente. Pienso llegar a Cabo Verde a las cinco de la tarde".

EN LA ARGENTINA

Un cablegrama de Buenos Aires dice que reina un entusiasmo extraordinario con motivo del "raid" España-Buenos Aires. Nunca ha habido tal ansiedad y júbilo por el feliz éxito de una empresa de esta índole. Se está preparando una grandiosa manifestación a los aviadores españoles.

LA EXPECTACION EN MADRID

En Madrid, el "raid" de Franco a Buenos Aires, ha despertado extraordinario interés y el público sigue con gran ansiedad el vuelo del "Plus Ultra".

Ayer tarde, a medida que se aproximaba la hora en que se decía que el avión llegaría a Cabo Verde, el público fué aglomerándose en la calle de Alcalá, frente a la oficina de la Compañía Nacional de Telegrafía Sin Hilos tiene montado un servicio especial de información sobre el "raid", a fin de que el vecindario madrileño no pierda un solo detalle.

Aparte de los "radios" recibidos por la mañana por la Compañía Nacional de T. S. H. no se conocieron más detalles de la etapa

Las Palmas-Cabo Verde hasta última hora de la tarde.

DICE GONZALEZ HONTORIA

A las 6,30 de la tarde, el señor González Hontoria, director de la Compañía Nacional de T. S. H., llegó a la oficina de la calle de Alcalá y dijo que, después de un despacho del "Plus Ultra", recibido a las cuatro de la tarde por el vapor "Lanzarote", despacho que fué transmitido inmediatamente a Madrid, no se tenían nuevos informes del "raid".

El citado despacho decía que el "Plus Ultra" seguía aproximándose a Cabo Verde sin novedad, aunque todavía no había podido comunicar con aquel puerto.

—No es de extrañar—siguió diciendo el señor González Hontoria— que haya falta de noticias directas del "Plus Ultra", pues la estación de éste no puede transmitir y recibir despachos a la vez.

Los aviadores han usado la estación del "hidro" para recibir las señales que de distintas estaciones les han hecho para orientarles, y, cuando han transmitido, ha sido para pedir detalles relacionados con el viaje.

Añadió que en cuanto el "Plus Ultra" llegara a Cabo Verde la estación de este punto enviaría despachos a la de Dakar, y ésta los transmitiría directamente a Madrid, por ser una estación de más potencia que la de Cabo Verde.

EL Sr. PEREZ SEOANE

A las siete de la tarde llegó a la oficina de la Compañía Nacional de T. S. H. el jefe de los servicios radiotelegráficos de Cuatro Caminos, señor Pérez Seoane, para conocer detalles del "raid".

PIDIENDO NOTICIAS DEL "PLUS ULTRA"

A las 7,30, la estación de Madrid cursó el siguiente radio:

"Cádiz a Las Palmas. Urgente.—Pregunten a Dakar y Port Etienne pidiendo detalles a C. E. R. 13, que es la numeración que corresponde a la estación del "Plus Ultra".

ESPERANDO NOTICIAS DE LA LLEGADA

A las ocho menos cuarto se dijo en la estación de la calle de Alcalá a los periodistas, que, por noticias transmitidas por estaciones particulares, se sabía que el "Plus Ultra" había amerizado sin novedad en Cabo Verde.

A las ocho menos diez se cursaron despachos a las estaciones de Las Palmas y Gibraltar pidiendo detalles de la llegada del "Plus Ultra" a Cabo Verde, pero en dichas estaciones nada se sabía.

A las ocho de la noche se recibieron en la estación de Madrid, despachos de Londres, Barcelona, París y otros puntos, pidiendo noticias de la llegada del avión a Cabo Verde, para calmar la ansiedad del público.

Lo único que pudo contestárselos fué que no se sabía nada más que el "Plus Ultra" llegó sin novedad al final de la segunda etapa.

A las ocho y cinco, Cabo Verde comunicaba escuetamente, la llegada, sin novedad, del "Plus Ultra".

Al conocerse este despacho en Madrid, se calmó la ansiedad del público, pues aunque la etapa Palmas-Cabo Verde no ofrece grandes dificultades, a nadie se le ocultaban los grandes riesgos a que los aviadores estaban expuestos.

PALABRAS DE ESTELLA

Cuando el marqués de Estella abandonó anoche la Presidencia, después de celebrado el Consejo, dijo a los periodistas, refiriéndose al "raid" a Buenos Aires:

—Hemos llegado a Cabo Verde y nuestros aviadores han salvado sin novedad la segunda etapa.

ENTUSIASMO EN BUENOS AIRES

Un cable de Buenos Aires dice que la reanudación del "raid" del comandante Franco ha aumentado el júbilo y el entusiasmo.

La multitud esperaba desde muy temprano, ante los periódicos, las noticias del "raid". A las cinco y cuarto de la tarde (hora de aquí) se oyó la sirena del periódico «La Prensa» anunciando la salida de Franco de la ensenada de Gando, a las ocho y veinte. La gente prorrumpió en vitores ensordecedores.

En todos los periódicos aparecen despachos con las incidencias del "raid", despachos recibidos por los barcos y reexpedidos por éstos a las estaciones argentinas.

En ellos se comunica la dirección del avión, se dice que marcha sin novedad y se expresa la esperanza de que llegará a Cabo Verde con completo éxito.

PREPARATIVOS EN EL BRASIL

Dicen de Río Janeiro que comunican desde Bahía que el Instituto Histórico recibirá al comandante Franco y a sus compañeros solemnemente y que se prepara una sesión en su honor.

Bajo la presidencia del cónsul español, se ha celebrado en la Cámara de Comercio española de Río Janeiro una reunión, a la que asistieron todos los presidentes de Asociaciones españolas y los miembros más influyentes de la colonia. Se aprobó el siguiente programa:

El día de la llegada cerrará el comercio español y una Comisión de la colonia esperará en el muelle el amerizaje en la isla de Enxadas, designada por el Gobierno como punto de descanso y fondeadero. Inmediatamente después Franco y los demás aviadores serán conducidos en canoas a los muelles de Maua donde desembarcarán, pasando por debajo de un monumental arco de triunfo que se está construyendo con una inscripción patriótica.

Luego se formará el cortejo que atravesará la vía de Río Branco. La colonia española ofrecerá a Franco un banquete monstruoso en un paseo de la ciudad y sobre las mesas tremolarán las banderas española y brasileña entrelazadas. A los dos costados se colocarán dos enormes mástiles, también con banderas.

EL ESTADO DEL MAR

Dicen de Las Palmas que el crucero "Blas de Lezo", que se encuentra en Porto Prahia, comunica que el tiempo es bueno y la mar bella y que se advierte algún nordeste.

PARA ORIENTAR A LOS AVIADORES

También dicen de Las Palmas que desde esta estación y desde las de Tenerife se han hecho sin dificultad las señas convenidas con el hidroavión "Plus Ultra", para orientarle desde la salida.

LA LLEGADA A CABO VERDE

La Compañía Nacional de Telegrafía Sin Hilos comunica:

"El aeroplano "Plus Ultra" ha amerizado normalmente en San Vicente de Cabo Verde, esta tarde, a las siete cincuenta y cinco".

LA NOTICIA EN LA ARGENTINA

Comunican de Buenos Aires que la multitud que se apiñaba ayer tarde ante los grandes periódicos, pasaba de 400.000 almas.

La Agencia Americana comunica que a las 2,20 se supo en Buenos Aires el amerizaje del "Plus Ultra" en Porto Prahia.

La noticia fué acogida con una formidable explosión de entusiasmo.

Se dieron vítores a Franco y a sus compañeros.

La animación es extraordinaria en todo Buenos Aires.

LA MEDALLA DEL "RAID"

Un cable de Río Janeiro dice que se hará a Franco hospedaje oficial y se le ofrecerá una medalla de oro conmemorativa del "raid".

LO QUE DICE EL GENERAL NUÑEZ PRADO

Dicen de Tenerife que el general Núñez Prado, a su paso por esta ciudad, ha hecho declaraciones muy optimistas acerca del resultado del "raid" de España a la república Argentina.

El general ha hablado con el comandante Franco a su paso por Las Palmas y éste le dijo que no dudaba del éxito de la empresa, dadas las condiciones demostradas por el aparato en el curso de la etapa de Huelva a Canarias y el excelente servicio radiogonométrico que ha tenido con las estaciones terrestres, cuya eficacia se ha puesto de manifiesto plenamente, pues los aviadores pudieron ser orientados y precaverse de todo posible riesgo de extraviado.

El general Núñez Prado justificó el retraso de la salida de los aviadores de Las Palmas, por la fuerte marejada, que constituiría un grave riesgo para el "hidro", dado el peso de la gasolina que llevaba para realizar la segunda etapa.

En estas condiciones, las olas equivaldrían a un escollo tan peligroso como las rocas lo son para un navío y pudiera haberse dado el caso de destruirse el aparato. Esta contingencia la ha tenido en cuenta el comandante Franco para no malograr los éxitos del "raid" y navegar con las mejores seguridades posibles para el triunfo final de la gloriosa empresa.

El general Núñez de Prado terminó congratulándose del admirable esfuerzo que realiza en estos momentos la aviación española para elevar el espíritu de la raza.

(POR TELEFONO)

Bilbao, 26, 11 n.

UNA INTERVIU CON LA ESPOSA DE FRANCO

Los periodistas locales han visitado a doña María del Carmen Díaz de Guisasaola, esposa del comandante Franco, que ha llegado a Baracaldo con objeto de pasar unos días con su tía, la señora viuda de Navarro.

La señora de Franco, que cuenta diecinueve años de edad y lleva dos casadas, ha declarado que su marido concibió el plan del "raid" que ahora está realizando, al poco tiempo de hacer su viaje al Brasil el aviador portugués Saadurra Cabral, y al efecto encargó el aparato a Italia, yendo él después para presenciar los trabajos de fabricación.

Uno de estos viajes a Italia lo hizo el comandante Franco con ella y con el capitán Ruiz de Alda, a primeros de noviembre, vieron la terminación del "Plus Ultra" y en él regresaron a Barcelona desde la capital de Italia.

Añadió doña María del Carmen que tiene gran confianza en su esposo como piloto, pues lleva ocho años en la aviación y no ha sufrido nunca el menor contratiempo que haya causado siquiera un rasguño en el aparato.

Los periodistas le preguntaron si ella se opuso a la realización del "raid", y doña María del Carmen contestó:

—De ninguna manera. No me opuse, porque no me opongo a lo que tenga relación con su profesión. Son cosas muy suyas, y no se puede destruir un bello pensamiento.

Dice que, además del vuelo que realizó con su esposo, en el "Plus Ultra", de Italia a Barcelona, ha volado muchas veces con él, haciendo el recorrido de Melilla a Málaga y de Málaga a Melilla.

Por último, dijo la señora de Franco que durante el "raid" ha recibido dos telegramas de su esposo. En el primero le dice que ha llegado sin novedad a Las Palmas y en el otro le anuncia que sale hoy, a las siete y media, para Cabo Verde.

Doña María del Carmen pasará los días que dure el "raid" en Baracaldo, al lado de su tía, a la que no había visto desde hace doce años. La joven esposa del intrépido aviador es natural de Bilbao y nació en el campo de Volantín. Su padre es de Sestao y su madre de Portugalete. Ahora residen sus padres en Irún, donde se celebró la boda de doña María del Carmen con el comandante Franco, hace dos años, como al principio hemos dicho.



LA SENORA

Doña Filomena Gainza de Feuillade

Falleció a las nueve de la mañana del día de ayer a los 32 años de edad

después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

..... R. I. P.

Su desconsolado esposo, don Eugène Feuillade; las familias Feuillade, Leon Pardo, Habaus, Gainza, Lecat, Millot y Amestoy, al participar a sus amistades tan irreparable pérdida, les suplico un encomienden su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver y funerales que en sufragio se celebrarán mañana, JUEVES, a las NUEVE Y MEDIA, por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

HENDAYA, 27 de Enero de 1926.

Domicilio: Villa Ongui-Etorri (Avenue du Commerce)

NUUESTRO DIRECTOR

Terminada su temporada de descanso, se ha hecho cargo de la dirección de La Voz de Guipúzcoa nuestro compañero Isaac Abetyua.