

La prueba ciclista del Biyak-Bat

El vizcaíno Barruetabeña triunfa en el embalaje

La Real y el Real Unión vencen socialmente. - Una organización perfecta

Vamos a dedicar las primeras palabras a la organización y al éxito que alcanzó la Segunda prueba ciclista del Biyak Bat de Lasarte. Aquella fué perfecta; éste, indiscutible.

Un enorme gentío presenció la prueba en los distintos puntos del trayecto y un orden perfecto fué la característica.

Admirablemente colocados y en buen número los comisarios, hubiera bastado que frente al domicilio social del Biyak Bat, hubiérase hallado el popular Balanzategui con su bocina y hubiéramos creído que era el digno broche con que se cerraba el gran Circuito Automovilista de 1925.

Los entusiastas miembros de la deportiva entidad Biyak Bat se excedieron organizando la prueba de manera impecable. No faltó detalle, pudiéndose decir que no cabe ir más allá.

Nuestra entusiasta felicitación al Biyak Bat de Lasarte y una muy especial a su digno presidente, nuestro entrañable amigo don Saturnino Mercero, que anteaer, como todos los días, nos colmó de atenciones, haciéndonos pasar horas bien agradables en su compañía.

Y hablemos de la carrera, cuya salida se dio a las ocho y media, por el "starter" señor Gervais—incansable propagandista del deporte del pedal— a los 75 corredores que de los 107 inscriptos se presentaron en el control.

Entre los "forfaits" más significativos se encontraban Sarduy, Ayastuy, Zubía, Salazar, Huarte, Gurruchaga III, etc.

No vamos a dar detalles, porque la carrera dió poco de sí. Tan poco, que a pesar del día espléndido, de lo inmejorable de la carretera y de la suavidad del recorrido, no llegaron a una media de 50 kilómetros, marcando en diversos parajes del recorrido la ridícula media horaria de diez y doce kilómetros.

Y eso, la verdad, no dió gran cosa en favor de esos grandes "routiers", a los que pomposamente titulamos "ases". Fué una verdadera pena que no fuera cualquier neófito el vencedor.

De la forma en que corrieron anteaer los ciclistas vizcaínos y guipuzcoanos, puede dar una idea el que los rezagados por pinchazos, cogieron siempre, sin mayores dificultades, al pelotón de cabeza, que durante toda la carrera se mantuvo bien nutrido, a pesar de las diferentes primas que había en el recorrido, que ni siquiera sirvieron para estimular a los corredores, pues tan pronto como la ganaba alguno de ellos, el ganador, lo mismo que los demás, volvían a su al parecer premeditado tren de carreta.

Ya comprenderá el lector que después de cuanto queda expuesto, no vale la pena de entrar en detalles, que siempre habrían de ser los mismos.

Por ello nos limitaremos a decir quiénes ganaron las primas y a dar la llegada, que en realidad fué lo único interesante de la carrera.

La prima de don José Querejeta la ganó Ibañez.

La de la primera vuelta la ganó el elgoibarrés Gurruchaga.

Cuarenta y un corredores terminaron esta primera vuelta en pelotón.

La prima de la segunda vuelta la ganó Del Val. El pelotón de cabeza lo componían 30 corredores.

La de la tercera vuelta la ganó Ayastuy. Integraban el grupo de cabeza 33 corredores.

En la cuarta vuelta la prima de don Ascensio Lasarte fué ganada por Montero. Esta vuelta terminaron en grupo 16 corredores, pero antes de que mediara la quinta y última nuevamente eran 33.

La prima de Urnieta la ganó Montero.

Cuando para terminar la carrera hicieron su aparición los corredores en compacto grupo, el primero que atacó fué Montero, algo así como si perdiera un pedal. Faltaían unos 25 metros, y Barruetabeña, que venía muy fuerte, desbordó a su adversario, al propio tiempo que levantaba el brazo mostrando su satisfacción por el triunfo logrado. Casi simultáneamente entraba el campeón de España y junto con él el atlético Gutiérrez.

Separados en unos diez metros, llegó el pequeño Aguirre, y con cortos intervalos los demás, en la forma que se detalla en la siguiente

CLASIFICACION GENERAL

1. Segundo Barruetabeña, del Arenas Club, que cubrió los 88,500 kilómetros de carrera (cinco vueltas al Circuito de Lasarte) en 3 horas 2 minutos y 32 segundos, realizando una media total de 28.907 a la hora, sobre máquina «Helvetia».
2. Ricardo Montero, del Real Unión, a medio largo, sobre «Arellis».
3. Domingo Gutiérrez, del Athletic Club, a un largo, sobre «Helvetia».
4. Enrique Aguirre, de la Real Sociedad, en 3 h. 2 m. 38 s., sobre «Helvetia».
5. Benito Ayastuy, del Oñate Sport, en 3 h. 2 m. 53 s., sobre «Automoto».
6. José Gurruchaga, del C. D. Elgoibarrés, a medio largo.
7. Demetrio del Val, de la R. Sociedad, en 3 h. 2 m. 54 s., sobre «Aleyon».
8. Empaños: Enrique Suárez, del Athletic; Jesús Maiza, del R. Unión, y Graciano Eceiza, del E. Alaiz, en 3 h. 2 m. 55 s.; los dos guipuzcoanos sobre «Automoto».
11. Esteban Zubiaurre, del C. D. Elgoibarrés, en 3 h. 3 m. 2 s.
12. Lucas Jáuregui, de la Real Sociedad, en 3 h. 3 m. 3 s.
13. Antonio Arandia, del Arenas Club, en 3 h. 3 m. 4 s.
14. Félix Eceñarro, del Real Unión, en 3 h. 3 m. 5 s.
15. Jacinto Sarasqueta, de la U. Deportiva Eibarresa, en 3 h. 3 m. 6 s.
16. Fernando Ibañez, del Athletic Club, en 3 h. 3 m. 22 s.

17. Felipe Redondo, de la Real Sociedad, en 3 h. 3 m. 28 s.
18. Ramón Arbelaz, del Real Unión, en 3 h. 3 m. 32 s.
19. Andrés Arriaga, de la U. D. Eibarresa, en 3 h. 3 m. 51 s.
20. Lorenzo Letamendi, del Oñate Sport, en 3 h. 4 m. 10 s.
21. Aurelio Miranda, del Athletic Club, a un largo.
22. José Oñate, del Etorri Alaiz, en 3 horas 4 m. 12 s.
23. Pedro Balda, del ídem, a dos largos.
24. Azcune, de la Unión Arpeitiana, en 3 horas 4 m. 28 s.
25. José Oñate, del mismo Club, en 3 horas 5 m. 4 s.
26. Eduardo Rubio, del Athletic Club, en 3 h. 5 m. 5 s.
27. José Mardaras, de la U. D. Eibarresa, en 3 h. 5 m. 52 s.
28. Simón Aramburu, del Oñate Sport, en 3 h. 6 m. 4 s.
29. Luciano Montero, del Real Unión, en 3 h. 6 m. 24 s.
30. Francisco L. Sarriegui, del Club Deportivo Aforga, a un largo.
31. Tomás L. Sarriegui, del ídem, en 3 horas 7 m. 25 s.
32. Adolfo Urrutia, del Athletic Club, en 3 h. 10 m. 18 s.
33. Ignacio Azurmendi, del Etorri Alaiz, en 3 h. 13 m. 16 s.
34. Jesús Beguiristain, del Biyak Bat, de Lasarte, en 3 h. 13 m. 30 s.
35. Tomás Iriondo, del C. D. Elgoibarrés, en 3 h. 14 m. 45 s.
36. José Goicoechea, independiente, en 3 h. 14 m. 54 s.
37. Juan Yarza, del Biyak Bat, en 3 horas, 16 minutos, 1 s.
38. Julián Escobosa, del Real Unión, en 3 horas, 16 m. 31 s.
39. Felipe Arratibel, del Club Deportivo Aforga, en 3 h. 21 m. 28 s.
40. Joaquín Olariaga, del Etorri Alaiz, en 3 horas, 22 m.
41. R. Larraburu, del Real Unión, en 3 horas, 23 minutos, 15 s.
42. Antonio González, del Real Unión, en 3 horas, 30 m. 25 s.
43. J. Leta Sarasola, del Etorri Alaiz, en 3 horas, 31 m. 55 s.
44. Vicente Hernández, del Hernani F. C., en 3 horas, 31 m. 56 s.
45. Benito Larroyo, del mismo Club, en 3 horas, 32 m.
46. Félix Velasco, del mismo Club, en 3 h. 36 m. 12 s.
47. Balmi, del mismo Club, en 3 horas, 36 minutos, 15 s.
48. José Echave, independiente, en 3 horas, 42 minutos, 15 s.
49. Francisco Yurrita, del Etorri Alaiz, en 3 horas, 44 m. 7 s.
50. Bueno, del mismo Club, en 3 horas, 47 minutos, 7 s.
51. Esteban Corta, del Biyak Bat, en 3 horas, 48 m. 51 s.

Corredores inscriptos, 107; ídem participantes, 75; ídem clasificados, 51; ídem retirados, 15; ídem no clasificados, 9.

CLASIFICACION SOCIAL

De tres corredores:



SEGUNDO BARRUETABEÑA del Arenas C., de Gucho, vencedor del Circuito de Lasarte, celebrado anteaer. (Foto Ojaguren).

- De cinco corredores:
1. REAL SOCIEDAD: 4, 7, 12: 23 puntos,
 2. Real Unión: 2, 8, 10: 24 ídem.
 3. Athletic Club: 3, 8, 16: 27 ídem.
 4. C. D. Elgoibarrés: 6, 11, 35: 52 ídem.
 5. Oñate Sport: 5, 20, 28: 53 ídem.
 6. Etorri Alaiz: 8, 22, 23: 53 ídem.
 7. U. D. Eibarresa: 15, 14, 27: 61 ídem.
 8. C. D. Aforga: 30, 31, 39: 100 ídem.
 9. Biyak Bat: 34, 37, 51: 122 ídem.

- De cinco corredores:
1. REAL UNION: 2, 8, 14, 18, 29: 71 puntos,
 2. Athletic Club: 3, 8, 16, 21, 28: 74 ídem.
 3. Etorri Alaiz: 8, 22, 23, 33, 40: 126 ídem.

Para terminar vamos a registrar un hecho que sólo merece censuras. ¡Allá el salvaje ó salvajes que lo realizaron, con sus respectivas conciencias!

En algunos sitios del trayecto, particularmente en la subida de Urbaneta y en la de Oramendi, se hallaba el suelo sembrado de tachuelas que indicaban bien a las claras habían sido intencionadamente depositadas.

Es una verdadera lástima que no se sorprendiera al culpable en su antideportiva y canalesca faena, pero aun cuando ignoramos quién pudiera ser, ello no obsta para que consignemos nuestra más enérgica protesta.

La próxima carrera ciclista tendrá lugar el domingo próximo, corriéndose la gran prueba organizada por la Real Sociedad "III Vuelta a Guipúzcoa", espléndidamente dotada de premios.

EN BILBAO

Se celebró el domingo el campeonato ciclista del Club Deportivo, con un recorrido de 25 kilómetros, comprendidos entre Derri y El Gallo (ida y vuelta).

Se presentaron 36 corredores de los 38 inscriptos, y retiraron bastantes durante el recorrido.

La carrera, tanto en la organización como en el recorrido resultó brillantísima, estableciéndose las siguientes clasificaciones:

- 1.° Marfín Salazar, en 49 minutos, 8 segundos y 4/5.
- 2.° Zuazagoitia, en 49—8—3/5.
- 3.° Bedialauneta, en 49—9—1/5.

Constructor de máquinas alemán

con muchos años de práctica, buen proyectista y delineante, con ideas propias, excelente mecánico, conociendo máquinas de diferentes ramificaciones de industrias y especial motores de explosión, lo mismo en construcción, modificación o reparación, busca empleo en talleres de construcción o cualquier industria donde hace falta un técnico competente.

También se encarga a su cuenta construir planos u otros trabajos.

Ofertas. R. S., a esta Administración.

15 pesetas

HERMOSAS BOTAS BOX-CALF. CABALLERO

Líquido una gran partida de zapatos de niño, charol, primera, cosidos, a 4,75.

Gran surtido en toda clase de calzados para caballero y Sra. a precios ventajosos.

— BENGOCHEA, 3 —

Pianos y pianolas

Reparación con garantía y afinación. Se vende un piano de ocasión.

Razón: Teléfono 22-84.



LOS CORREDORES MOMENTOS ANTES DE LA SALIDA.

(Foto Guerequiza).