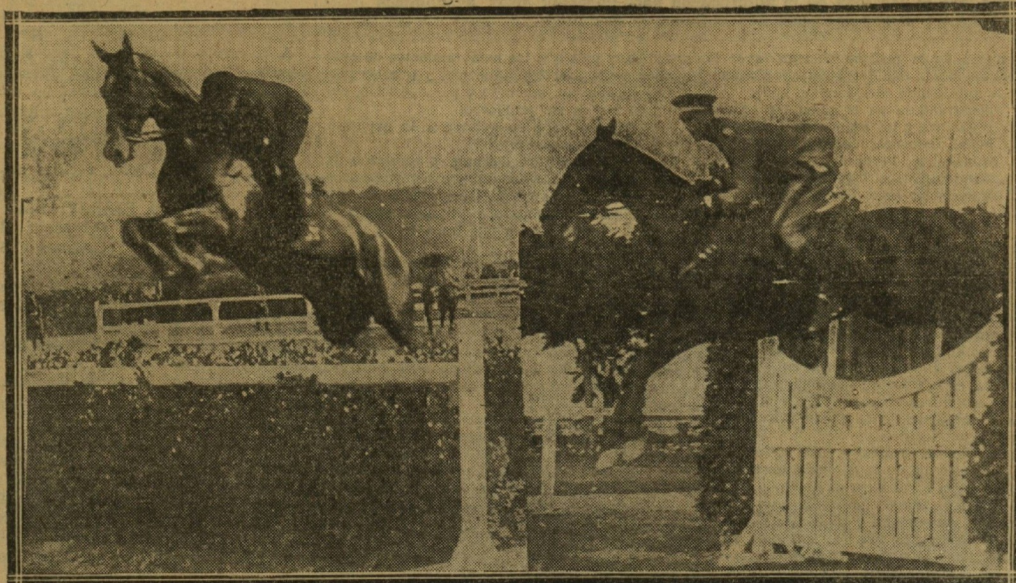


El Concurso Hípico Internacional

Nell, montado por Bizard, gana el primer premio

Hoy se disputará la Prueba Internacional y el Campeonato de potencia



Los saltos de la prueba «Omnium».

(Foto Guerequiz.)

Ayer se inauguraron en Amara las pruebas del concurso hípico con brillantez inusitada. Participaban en la prueba dieciséis caballos. que se disputaban la prueba «Omnium», y el resultado de la carrera, fué el siguiente:

1. "Nell", montado por Bizard, sin ninguna falta, en un minuto, 35 segundos, 1/5, adjudicándose el premio de 1.000 pesetas.
2. "Apuntado" (Goicorrotea), una falta, en un minuto, 27 segundos; 600 pesetas.
3. "Ali" (Herrero), tres faltas, 1-34 4/5; 300.
4. "Telemetría (Souza), cuatro faltas, en un minuto, 24 segundos; 250 pesetas.
5. "Zapato" (Martínez H.), cuatro faltas, un minuto, 34 segundos; 200 pesetas.
6. "Zapatillero" (Souza), cinco faltas, en un minuto, 32 segundos y 1/5; 150 pesetas.
7. "Barrote" (Cavanillas), cinco faltas, en un minuto, 50 segundos y 3/5; cien pesetas.
8. "Zalamero" (marqués de Trujillo), seis faltas, 1-48 4/5; cien pesetas.
9. "Quard d'heure" (Alamirós), seis faltas, en 2-10 3/5; cien pesetas.

10. "Beturnelle" (La Croix), seis faltas, en dos minutos, 22 segundos y 2/5; cien pesetas.
 11. "Matruirina" (Cabanas), siete faltas, en un minuto, 25 segundos y 3/5; cien pesetas.
 12. "Kurilo" (Bourbon), siete faltas, en un minuto, 34 segundos y 1/5; cien pesetas.
- A los demás caballos les fueron adjudicados unos lazos y se clasificaron en el orden siguiente: "Oloroso" (Bertrán de Lis), "Torino" (Bizard), "Dick" (Lowenstin) y "Arco Iris" (Bourbon).

Al practicar uno de los diversos ejercicios, el capitán don Benigno Aguirre tuvo la desgracia de caerse del caballo que montaba, siendo rápidamente recogido del campo y auxiliado de primera intención.

En un automóvil se le condujo a la Casa de Socorro, apreciándole el facultativo de guardia la fractura del quinto hueso metatarsiano del pie derecho.

Hecho con esmero la primera cura, el capitán Aguirre fué trasladado a su domicilio, siendo muchas las personas que se han interesado por su estado, que es satisfactorio.

LAS PRUEBAS DE HOY

Hoy, miércoles, a las dos y media de la tarde darán comienzo las pruebas del gran concurso hípico, correspondientes al segundo día, corriéndose la "Prueba Internacional", para la cual hay 3.850 pesetas de premios y á continuación el "Campeonato de potencia", para el que hay 1.450 pesetas de premios.

A esta reunión aristocrática asistirá, como ayer, la familia real y á no dudar se verá concurrir el hermoso campo hípico que se ha transformado en pocos días en un jardín.

Las localidades para estas pruebas se despacharán durante la mañana, de nueve á doce, en el Sindicato de Iniciativa.

milia y de reglamentar su situación y su instrucción.

Indicó otros interesantes puntos de vista y manifestó su esperanza de que la Sociedad de Estudios Vascos halle una solución para conseguir el mejoramiento económico de las industrias pesqueras del país.

FIESTA EN EL KURSAAL

A las diez de la noche se celebró en el comedor Luis XVI la llamada fiesta «En el fondo del mar», organizada por el Ayuntamiento en honor de los congresistas franceses y los asambleístas españoles.

El señor Lagarde, nuestro querido compañero, dejó antes de su marcha ultimados los telones y decorado del salón, que anoche aparecía convertido en una de esas fantásticas láminas que ilustran los viajes submarinos de Julio Verne. Por todas partes se veían pescados raros, pulpos de gigantesco tentáculos, navios hundidos en las profundidades del Océano, buzos buscadores de tesoros, algas y plantas de una flora desconocida, cuyo conjunto daba la sensación del fondo del mar.

En la mesa presidencial se hallaban el representante del Gobierno francés M. Ajam, el representante del Gobierno español señor De Buen, gobernadores civil y militar; presidente de la Diputación, alcalde de San Sebastián, presidente de la Audiencia, comandante del puerto, señor Nardiz; comandantes de los buques de guerra franceses y españoles surtos en la bahía; varios diputados y concejales; el presidente del Real Automóvil Club, señor Rezola; el del Ateneo, señor Carasa; Mr. Perard y señora; señora de Ajam, Mr. Gamas, capitán de fragata; Manly, vicepresidente del Consejo de la Sociedad Oceanográfica francesa; señora de Manley, Mr. Roivot, delegado del Touring Club de Francia; Mr. Rodet, del Comité local de Burdeos; señora de Rodet, Mr. Altazin, de la Cámara de Comercio francesa; Mr. Biron, secretario del alcalde de Lyon; Mrs. Lamarche, Duhamel, Charié-Marsaine, Sigman y señora, señor Daia, director general de Pesca; delegado del Gobierno rumano, señora Daia, Mr. Malplen, vicepresidente

dente de la Sociedad Oceanográfica de Francia; Mrs. Luce, Petersen, Ardrino, Ganot, Peau, Brou, Pechoux, tesorero de la Sociedad francesa de Oceanografía; Magne y otros.

Durante la comida se repartieron juguetes y regalos y después se bailó hasta pasada la media noche, reinando gran confraternidad entre los allí reunidos y quedando los congresistas muy satisfechos del agasajo.

PROGRAMA PARA HOY

Excursión de los congresistas franceses, acompañados del Comité, con visita a Loyola, Casa Albergue de Guetaria y los puertos e instituciones marítimas.

A las diez de la mañana: Reunión de las Secciones de la Asamblea, con las siguientes ponencias:

Los señores Nardiz y Saralegui, presidentes de las Secciones II y III, harán los discursos de inauguración de las mismas.

Presentación de las siguientes ponencias:

"Los puertos actuales y los necesarios desde el punto de vista de la industria y de la seguridad del pescador. Soluciones", por don José G. de Langarica, Ingeniero de Puertos de la Diputación de Vizcaya.

"Estudio jurídico de los contratos entre copropietarios, patronos, tripulantes y fogoneros. Proyecto", por don Bonifacio de Echeagaray, secretario de Sala del Tribunal Supremo.

"El problema del carbón y la industria pesquera", por don Federico Angulo, director de "Vasconia Industrial y Pesquera".

A las cuatro de la tarde: Continuación de las Secciones, con las ponencias siguientes:

"Naves y medios de propulsión más convenientes en la costa vasca", por don Jesús de Tellaache, Ingeniero Industrial.

"El problema del paro forzoso y los seguros personales de los pescadores", por don José de Gainzarain, director de la Caja de Ahorros Vizcaína.

"Cooperativas de construcción de vivien-

das y lonjas económicas para pescadores", por don José de Posse y Villelga, jefe del Secretariado Social de la Caja de Ahorros Vizcaína.

"El problema del arrastre. Soluciones armónicas posibles". Debate iniciado por una comunicación de don Francisco de Basterrechea.

A las diez de la noche: Función de gala en honor de los asambleístas y congresistas, en el Gran Kursaal. (Preséntese a la entrada la tarjeta que facilitan las oficinas organizadoras).

Hablando con Sabipa

Su "Bugatti" podrá -- ser -- visto estos días

Ayer tuvimos ocasión de hablar con Sabipa, ese "as" del volante que tan simpático se ha hecho al público donostiarra por su pericia en la conducción de su pequeño "Bugatti" y por su rasgo, altamente deportivo, al ceder en el Circuito una rueda de repuesto a un contrincante de la misma categoría.

El precioso "Bugatti" que llevó Sabipa en la carrera de las doce horas, se hallará expuesto por cuarenta y ocho horas en el establecimiento de los señores Giordia y Larriñaga, representantes en San Sebastián, de la tan justamente acreditada marca, local que, como se sabe, se encuentra en la calle de Easo, número 1.

El "Bugatti" que condujo Sabipa es rigurosamente de serie, y seguramente llamará la atención de los entendidos en la materia el ver cómo ha quedado después de recorrer a gran marcha mil y pico de kilómetros.

**Villa de Eibar
Escuela profesional de Armería y Mecánica**

Se pone en conocimiento del público que desde el día 17 del actual se admiten solicitudes de ingreso para cubrir 30 plazas de alumnos entre mecánicos y armeros, a elección de los solicitantes.

Los exámenes de ingreso se celebrarán los días 26 y siguientes del próximo mes de Octubre, comenzando el curso el 2 de Noviembre.

Las condiciones de ingreso y cuantos datos se deseen se facilitarán en esta Escuela todos los días laborables desde las ocho y media de la mañana a las cinco de la tarde.

La enseñanza gratuita durará tres años, pudiendo ampliarse hasta cuatro, a voluntad del interesado.

Eibar, 20 Septiembre 1925.—El Comité Ejecutivo.

Ayuntamiento de Rentería

Se saca a oposición la plaza de tamborilero primero de esta villa, con sueldo anual de MIL PESETAS.

Las solicitudes se presentarán en la Secretaría municipal antes del 5 de Octubre próximo.

Rentería, 21 de Septiembre de 1925.—El alcalde presidente.

PERDIDA

En el alto de Oriamendi el pasado sábado y durante la celebración del Circuito, de unas gafas de concha con sujetadores de oro y de una cartera verde oscura, conteniendo dinero y documentos. Se gratificará al que lo entregue en Librería Internacional, de Rentería.

Venta de automóvil

Hispano, 32 H.P., torpedo de cuatro asientos, doble parabris, nuevo. Informes, Hotel Biarritz.

¡Para concluir!

Remarcados los artículos con nueva rebaja de precios, continuamos la venta de todas las existencias.

MUEBLES, LÁMPARAS, COCHES NIÑO LINOLEUM y ESTERILLAS
Clemente y Saizar :- Avenida, 14

Whisky Johnnie Walker

NACIO EN 1820

SIGUE TAN CAMPANTE



Precinto ROJO

Precinto NEGRO
CLASE ESPECIAL
Garantizado
12 años de edad

SE VENDE EN TODAS PARTES