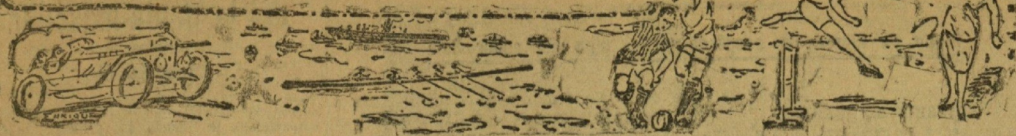


DEPORTES



Los deportes náuticos

Los campeonatos de España de yolas de mar

Se disputarán en la bahía, a las once y media de la mañana

Y con tal motivo la bahía de la Concha presentará el brillantísimo aspecto que ofrece siempre que en ella tienen lugar luchas de mar, tan arraigadas en nuestras costumbres y que tantos partidarios tienen.

Es una verdadera pena que el deporte náutico, que tan en auge estuvo hace ya bastantes años, y que daba ocasión a regatas brillantísimas, haya decaído al extremo que sea hoy patrimonio casi exclusivo de los profesionales. Porque aquí puede decirse que fuera de los Clubs que hoy lucharán por conquistar el título de campeones nacionales, nadie se preocupa de practicar un deporte tan bello y tan varonil como es el remo.

Veán el ejemplo de Francia, en la que no hay población costera, por diminuta que sea, que no tenga un Club náutico, y no sólo las costeras, sino las del interior que tengan río o cuenca aprovechable, cuentan con sociedades dedicadas exclusivamente al deporte del remo.

Recuérdense aquellas colosales tripulaciones, que han regateado en nuestra bahía, del «Club de L'Avirón», de Lyon; de la «Société Nautique de la Marne» y algunas más cuyas intervenciones eran otras tantas victorias.

Es indiscutible que las regatas cuestan dinero, pero ante el bello espectáculo que proporcionan ¿no vale la pena que nuestras entidades oficiales subvencionen en la debida cuantía para que volvamos a tener en San Sebastián el día náutico, dedicado nada más que a regatas de remo?

Estamos seguros que unas regatas internacionales, en las que junto a las tripulaciones españolas pudieran alinearse, como antaño «chayoneses», «aracachoneses», parisinos, etc., serían admirablemente recibidas por el público, que se deleitaría como en aquellos tiempos con tan interesantes pugnas. Una regata de ocho remeros en punta y timonel, sería la consagración definitiva de este bellísimo y varonil deporte.

Tenemos la seguridad que llegará el momento en que las Corporaciones se convencerán de que no es malgastar dinero el subvencionar como corresponde un festejo que es cual ninguno del agrado del pueblo en su absoluta totalidad.

El interés que existe por presenciar las luchas de hoy es enorme. Gran número de curiosos se entretuvieron ayer viendo los preparativos que para la gran prueba habían en el Real Club Náutico y sus alrededores los que habían de intervenir en la misma.

Por de pronto, en la regata de yolas de cuatro, veremos ponerse en línea el mayor número de tripulaciones que hasta ahora tomó parte en un campeonato de España.

La rivalidad de los que defenderán los colores del Real Club Marítimo de Barcelona, Club del Mar, de ídem, Club Náutico de Tarragona y Real Club de Regatas de Alicante, ya muy acostumbrados a luchar entre ellos, se verá ampliada a la que sostendrán además todos ellos, con los representantes de nuestras Sociedades, «Real Club Náutico» y «Ur-Kirolak», excelentemente preparados y dispuestos a obtener a todo trance la victoria. Dura será la lucha y como tal emocionante y en extremo bella.

He aquí el programa completo del gran festival náutico de hoy:

- A las once y media de la mañana.
- Campeonato de España de yolas de mar, de dos remeros y timonel.
- Participantes: Yola «Cambridge», del Real Club Marítimo de Barcelona. Remeros: Peñayo Arruga y Ramón Estop. Timonel, Alberto Lamarca. Uniforme, blanco.
- Yola «Truchulo», del Real Club Náutico de San Sebastián. Remeros: José Echart y Fernando Castañeda. Timonel, Tacho Amilibia. Uniforme, azul y blanco.
- A las doce menos cuarto.

Campeonato de España de yolas de mar, de cuatro remeros y timonel.

Participantes: Yola «Morato», del Real Club Marítimo de Barcelona. Remeros: Isidro Ortiz, Luis Olin, Francisco Olivella y Gerardo Millet. Timonel, Alberto Lamarca. Uniforme, blanco.

Yola Salón, del Club de Mar, de Barcelona. Remeros: Francisco Jané, Gustavo Trius, Jaime Cabani y Alvaro Rapesta. Timonel, José Arbona. Uniforme, rojo.

Yola «Arrea», del Real Club de Regatas de Alicante. Remeros: Carratalá, González, García y Yorda. Timonel, Perell. Uniforme, azul.

Yola «William Tarin», del Club Náutico de Tarragona. Remeros: Siengenthaler, Dal-

mau, Alasa y Melchor. Timonel, Pinet. Uniforme, azul marino.

Yola «Ant-ziak», del Ur-Kirolak, de San Sebastián. Remeros: José Echeverría, Pedro Carril, Agustín Lacoste y Gaspar Igaragaray. Timonel, Antonio Zulaica. Uniforme, verde.

Yola «Easo», del Real Club Náutico de San Sebastián. Remeros: Rafael Elósegui, Eduardo Arbidé, José María de Aristiguieta y Miguel de Amilibia. Timonel, Tacho de Amilibia. Uniforme, azul y blanco.

Los actuales campeones de España de yolas de cuatro remeros y timonel, son los del Real Club de Regatas de Alicante. Lograrán hoy conservar el título?

LA LUCHA GRECO-ROMANA



DE ARRIBA A ABAJO Y DE IZQUIERDA A DERECHA.—1, Stoll; 2, Leskinowitsch; 3, Ochoa; 4, Eltzekondo; 5, Samson; 6, Devillers.

J. Mari Sansinenea

EN SUFRAGIO DE SU ALMA
Entre un numeroso grupo de excursionistas pertenecientes a las secciones alpinas de la Real Sociedad y Amalika-Bat se ha acordado celebrar una misa en sufragio del alma del finado José María Sansinenea, entusiasta participante en estas pruebas, la cual tendrá lugar hoy, domingo, a las nueve de la mañana, en la iglesia de los PP. Carmelitas (Amara). Durante la misa, un nutrido grupo del Orfeón Donostiarra cantará la misa de Guridi y el Liberame de Perossi.
Por nuestra mediación, se ruega a todos los numerosos amigos del malogrado Sansinenea, así como a todos los excursionistas y deportistas en general, asistan a la misa anunciada.

TELEFONOS DE LA VOZ
Dirección y Redacción 9-89
Administración y Talleres 0-24

Nueva Directiva

CLUB ATLETICO EXCURSIONISTA
Ayer celebró este Club su junta general, y después de leída la Memoria y aprobar las cuentas, quedó nombrada la nueva Junta Directiva de la siguiente forma:
Presidente, don David Martín Ticio; vicepresidente, don Luis Imaz; secretario, don Luis Gallastegi; vicesecretario, don Fermín Aizpúras; contador, don José María Zapirain; tesorero, don Miguel Aguado; vocales, don Félix Ciprián y don S. Martín Ticio.
Esta Junta Directiva se complace en ofrecerse y saludar a todas las sociedades deportivas.

DIENTES COMO PERLAS

SANOLAN

En Rentería

Campeonato de pelota = del = C. D. Euskalduna

Ramón Ruiz-Gamborena (rojos) contra Arrizabalaga-Rafael Ruiz (azules)
Contendieron ayer las parejas arriba indicadas. Inician los rojos el saque, haciendo seguidos los tres primeros tantos.
Aquí acabó todo el gas que llevaban los mismos, por cuanto los azules, como tromba que arroja todo lo que a su paso encuentra, batieron fácilmente a sus contrincantes.
Los vencedores forman una pareja muy unida, y poseedores de mucho juego, lucharán con tesón para conseguir el ansiado título.

Los vencidos, a cual peor, pero vaya en su descargo lo notable y fuerte de la pareja enemiga.

Y sin pena ni gloria pasó la cuarta eliminatoria de este campeonato.

BOLEA

Automovilismo

II CIRCUITO DE SAN SEBASTIAN

Hoy se han recibido las inscripciones de dos coches «Bignans» para el Gran Premio de Turismo, quedando, por lo tanto, en la siguiente forma las inscripciones de

TURISMO

Primera categoría, «S. A. R. A. I»; tercera ídem, «Delage», I, «Bignans» I; cuarta ídem, «Mercedes» I, «Bignans» II; sexta ídem, «Mercedes» II.

En el Gran Premio de Motocicletas hay que añadir a la «Norton», de Vidal, las siguientes:

- «Harley-Davidson» (1.000 cm.): Marcel Clermont.
- «Sumbean» (500 cm. 3): Achille Varzi. Vencedor del Gran Premio de España, campeón motociclista de Italia el año 1923.
- «Norton» (500 cm. 3): Self Edoardo. Segundo del Gran Premio de la Nación. Primero del Gran Premio de Italia.
- «Guzzi» (500 cm. 3): Chersi Pietro. Vencedor del Tourist Trophy italiano, categoría 500 cm.
- «Sumbean» (350 cm.): Varzi Angelo. Vencedor del Tourist Trophy italiano, categoría 350 cm.

En Deva

LA CARRERA CICLISTA

Hoy, domingo, a las nueve y media de la mañana, se dará salida en Deva a los corredores inscriptos para participar en la carrera organizada por el Lagun Artea de dicha villa, con la cooperación de su Ayuntamiento.

Además de las inscripciones que ayer publicamos, sabemos que han formalizado la suya los corredores pertenecientes a los equipos de la Real Sociedad, Real Unión, Unión Deportiva Eibarresa, y han solicitado su participación algunos corredores vizcaínos.

El itinerario es el mismo que ayer y días anteriores hemos anunciado: Deva-Zumaya-Deva-Eibar-Deva, con un total de 72 kilómetros.

En representación del Comité Regional Vasco de la U. V. E., acudirá a Deva el señor Ormazabal, que se encargará de resolver cualquier duda que se presente.

Yachting

LA II PRUEBA DE LA «COPA ROMILLA»

Con viento fresco del N.O. y marejada, celebróse ayer la segunda prueba de la regata Copa Romilla, en un recorrido de seis millas. Tomaron parte cinco yates, de los cuales se retiraron tres: «Ping-Pong», «Ant-ziak» y «Olé!».

Quedaron en regata el «Sigma II» y el «Tutankhamen» que sostuvieron una lucha formidable y tan reñida que casi entraron juntos entre balizas o la llegada.

En la regata de ayer, el triunfo fué para el «Sigma II», que invirtió en el recorrido una hora, nueve minutos y 41 segundos.

El «Tutankhamen» cubrió la misma distancia en una hora, nueve minutos y 50 segundos.

Ambos yates han quedado empatados a cinco puntos en el conjunto de las dos regatas; por tanto, mañana, lunes, se disputarán en una prueba definitiva la posesión de la Copa Romilla.

Liberty U. S. A.

Cinco toneladas, completamente revisado, entrega inmediata, muy barato. Escribid Castañet, 6, Juncal, Irún.