

La sesión de ayer, en el Ayuntamiento

El Municipio donostiarra se asesorará de personas técnicas antes de resolver el problema del abastecimiento del agua

Y lo mismo se hará con todo aquello que se relacione con el Stadium Municipal

A las nueve y media comenzó ayer la sesión nuestro Municipio, ocupando la presidencia el señor Vega de Seoane y asistiendo dieciocho señores concejales.

ORDEN DEL DIA

Se aprueba el acta de la sesión anterior. Queda enterado el Ayuntamiento de los siguientes asuntos:

Comunicación del comisario regio de la ciudad de Roma expresando su agradecimiento por el saludo que se le envió.

Comunicación de la Excmo. Comisión provincial de Guipúzcoa notificando haberse aprobado el expediente de regularización de diversas consignaciones en el presupuesto vigente.

Se aprueban el expediente de excepción de filas del soldado Eugenio Sánchez y la relación de jornales de la semana.

Se procede a la designación de los señores concejales que han de constituir las dos secciones de Recluta, constituyéndose en la forma que se expresa a continuación:

Sección primera: presidente, señor alcalde; síndico, señor Gárate; concejales señores Pérez Egea, Errandonea, Saez de Parayuelo, Irigoien, Gros, Añorga, Osés, Navarro y Urcelay y Medina.

Sección segunda: presidente, señor Ucelayeta; síndico, señor Barea; concejales señores Loidi, Asuero, Astegaz, Mendizábal, Urte, Javaloyes, Chuca, Echeverría, Parrón, Aidazábal y Vázquez.

INFORMES

Se aprueban sin discusión los siguientes, pertenecientes a las Comisiones de Hacienda, Gobernación, Fomento y Obras:

Sobre pago de facturas por gastos excedentes de la consignación para distracciones y diversiones públicas; sobre una solicitud de don Casildo Tellochea, relativa a excepción del impuesto de casinos y círculos de recreo a la Unión Artesana, informe que deniega la petición; proponiendo se abra concurso para la provisión de tres plazas de encargados suplentes de los evaporatorios subterráneos; proponiendo se acepte la dimisión del barrendero municipal don Manuel Giménez; proponiendo se acepte la dimisión del obrero electricista don Miguel Arrate; proponiendo se nombre maestra de sección en propiedad a doña Juana Mendizábal; proponiendo se anuncien dos becas en el Instituto Teresiano de esta ciudad; proponiendo se aprueben los planos de reforma del Colegio de Notre Dame; proponiendo el nombramiento de personal del Cuerpo de Zapadores-bomberos; proponiendo se autorice la construcción de una barraca en la calle de Pinares; proponiendo se autorice la construcción de un pabellón para Exposición cerámica en la calle Padre Larroca; presentando condiciones con arreglo a las cuales se hace la cesión de catorce viviendas de la Ciudad-Jardín y los terrenos de Martincho-enea a la Junta local de Casas Baratas.

Queda sobre la mesa un informe de la Comisión de Fomento que propone se aumente el sueldo a tres profesores de la Academia municipal de Música.

Se discute un informe de la Comisión de Obras proponiendo la adquisición de un automóvil para la observación y reconocimiento de los caminos vecinales.

Se discute un informe de la Comisión de Obras proponiendo la adquisición de un automóvil para la observación y reconocimiento de los caminos vecinales.

Los señores Chuca y Ucelayeta impugnan el informe, que es defendido por los señores Echeverría y Loidi.

Este último señor propone que se adquiera un coche grande, que pueda servir para distintas atenciones del Ayuntamiento.

El alcalde propone que sea retirado el informe y que cada una de las Comisiones formule sus necesidades respecto a este servicio.

El señor Saez de Parayuelo defiende la adquisición de un coche pequeño, de cinco mil pesetas, que dan muy buen resultado.

Por último se acuerda conforme a lo indicado por el alcalde y se retira el informe.

Se pone a discusión el informe que propone se declare desierto el concurso celebrado para la adquisición de terrenos destinados a la instalación de un estadio.

El señor Saez de Parayuelo defiende el informe diciendo que las proposiciones presentadas eran inaceptables por sus elevados precios.

Añadió que ya ha realizado trabajos, ver si logra que las distintas Sociedades deportivas se unan en Federación para no dar el estadio que se construya a una sola,

Cree que lo mejor sería el que dichas Sociedades adquiriesen los terrenos y luego el Ayuntamiento, cuando tenga disponibilidades, les compre esos terrenos, abonando los intereses correspondientes.

Terminó manifestando que puesto que ya se han federado dos Sociedades, puede esperarse que en breve lo hagan las restantes y adquieran los terrenos.

El señor Vega de Seoane abandona la presidencia, que ocupa el señor Ucelayeta, y desde su escaño pasa a contestar al señor Saez de Parayuelo.

Desde luego, está conforme en que se haya declarado desierto el concurso, para no perjudicar con las dilaciones a los propietarios de terrenos que hicieron las ofertas.

Respecto a la construcción del estadio, es asunto que puede aprobarse o rechazarse, pero no ir dando largas a su discusión.

Añade que es inútil el esperar a que las Sociedades deportivas se pongan de acuerdo, como pretende el señor Saez de Parayuelo, pues entonces no tendremos nunca estadio.

Lo que procede es, si se aprueba la construcción, arbitrar los recursos necesarios para ella, escuchando previamente las opiniones de personas competentes en el asunto.

El señor Saez de Parayuelo se muestra conforme con lo expuesto por el señor Vega de Seoane.

Queda aprobado el informe.

Queda sobre la mesa otro que declara de necesidad y utilidad pública la construcción del primer trozo de un proyecto de caminos en Ategorrieta.

Queda enterado el Ayuntamiento de una comunicación del Municipio de Alza dando cuenta de haberse designado al alcalde, a los dos tenientes de alcalde y al síndico para formar la Comisión que ha de tratar con el Ayuntamiento de San Sebastián de la anexión del mencionado término a la capital.

Se aprueba un informe de la Comisión de Hacienda proponiendo el procedimiento que debe seguirse en el reparto de multas, y lamentando que la Diputación haya revocado el acuerdo municipal relativo a la multa impuesta a la Sociedad Palace-Hotel con motivo del traspaso del Hotel Continental.

ASUNTOS PROCEDENTES DE LA SESION ANTERIOR

Después de breve intervención de los señores Echeverría y Chuca se acuerda que vuelva a la Comisión de Hacienda el informe que propone se incluya una partida de cien mil pesetas con destino a la Junta local de Casas Baratas.

Se pone a discusión el informe de la Comisión de Articulación relacionado con el anteproyecto del señor ingeniero de Obras municipales de ampliación en un cinco por ciento de la concesión de doscientos litros de agua por segundo que disfruta el Ayuntamiento.

El anteproyecto en cuestión prevé la ejecución de obras por valor de 3.917.846 pesetas, y el informe de la Comisión propone la adopción del anteproyecto con la modificación de que el camino que hay que construir pase por Oyarzun, con objeto de obtener una subvención de la Diputación provincial.

El señor Ucelayeta pronuncia un largo discurso encareciendo la importancia del problema del abastecimiento de aguas en las poblaciones, haciendo historia de la cuestión que se suscitó en San Sebastián y que dió por consecuencia la adquisición de la finca de Articuliza.

Ataca al proyecto del señor Machimbarrena por considerar que después de gastarse cuatro millones de pesetas no se resuelve el problema del abastecimiento por un plazo grande, que es a lo que debe irse.

Defiende el proyecto presentado en 1916 por el señor Azqueta para aprovechamiento de las aguas del Urumea, cuya realización haría que San Sebastián tuviese dos clases de agua: la actual potable y otro menos potable que podría emplearse para usos industriales, lavado de ropas, etc.

Este proyecto tiene solamente un gasto de un millón y medio de pesetas y resuelve el problema del abastecimiento para siempre.

Termina pidiendo que el informe vuelva a nuevo estudio de la Comisión y que se abra un concurso de técnicos para que informe sobre la mejor manera de solucionar el problema del abastecimiento de aguas.

El señor Urte defiende el informe de la Comisión de Articuliza haciendo resaltar que de los cuatro millones que exigiría la realización del proyecto del señor Machimbarrena, casi la mitad se emplearían en la construcción del nuevo sistema de distribución, con lo que se conseguiría que nunca faltase el agua en absoluto, pues si se averiara una cañería quedaría la otra.

No obstante creer que el proyecto que defiende es el mejor, no tiene inconveniente alguno en que fuese retirado el informe, para proceder a un nuevo estudio de la cuestión.

El alcalde, después de felicitar a los señores Ucelayeta y Urte por sus estudiadas observaciones, propone que el informe vuelva a Comisión el señor Ucelayeta, que está tan nuevo el asunto, agregándose para ello a la Comisión del señor Ucelayeta, que está tan enterado del problema.

Se lee una moción del señor Barea proponiendo la celebración de un mercado semanal de productos alimenticios.

El señor Barea defiende brevemente su iniciativa, creyendo que su realización reportaría al consumidor una economía de un veinte por ciento en los precios.

El alcalde propone acordándose así que la moción pase a estudio de las Comisiones de Fomento y Hacienda, a fin de que éstas formulen los correspondientes informes.

Y no habiendo otro asunto de que tratar, se levanta la sesión.

El temporal

Un ahogado en Motrico

Comunican de Motrico que en la cantera «Arrilabán», cercana a la costa, ha ocurrido una sensible desgracia.

El obrero Cipriano Echeverría fué arrastrado al mar por una enorme ola, pereciendo ahogado.

El muerto contaba 26 años de edad, era soltero y natural de Deva.

Bilbao y San Sebastián

Proyectos del señor Igartua

Ferrocarriles vascongados

En nuestro último número dábamos cuenta de la visita que don Julio Igartua, director de los Ferrocarriles Vascongados, había hecho a la Diputación, visita que tuvo carácter privado, en contra de lo que se había asegurado.

A la reunión asistieron muchos diputados y también algunos técnicos, entre ellos el director de la Compañía del Tranvía de San Sebastián, el de la de Tolosa y varios ingenieros.

El señor Igartua, con diferentes planos a la vista, trazó el proyecto de rectificación de la línea del ferrocarril de Bilbao a San Sebastián, haciendo notar que para lograr el propósito que se persigue es necesario que al ferrocarril en cuestión alcancen los beneficios del 5 por 100 de interés del capital que haya de emplearse, poniendo a los Vascongados en las mismas condiciones que ha conseguido la Diputación de Guipúzcoa para la construcción del ferrocarril del Urola.

Una vez en esas condiciones, garantizado ese cinco por ciento del Estado a la Empresa, don Julio de Igartua propone la siguiente reducción del actual recorrido de la línea de San Sebastián a Bilbao:

Primera.—Bilbao-Durango. Las principales rectificaciones a realizar son las de Eohávarri, Zuazo y Lemona, con un acortamiento aproximado de 7 kilómetros.

Segunda.—Durango-Deva. Las rectificaciones que han de hacerse en este trozo son en el alto de Zaldivar, con la construcción de un túnel de dos kilómetros y medio; en Acitain (Eibar), en Elgoibar y el túnel de entrada en Deva, desde Sasiola. Reducción total en el trozo: seis kilómetros y medio.

Tercera.—Zarauz-San Sebastián. Las rectificaciones proyectadas son en el viaducto de Orío, en Aguinaga, en Aforga y la entrada en San Sebastián, a base esta última, del túnel de Ayte, a la derecha de la fábrica del Gas; pero tal vez sería conveniente dar la entrada al ferrocarril en la ciudad por el Antiguo, aprovechando la construcción del ensanche de aquella barriada.

El total de reducción es de 20 kilómetros. Con esta rectificación de la línea, se ganaría notablemente.

Calcula el señor Igartua que el recorrido, una vez hecha la rectificación, se podría hacer en una hora y 58 minutos.

La segunda parte del proyecto, no menos interesante que la primera, pues en ella se atribuye gran parte de la rapidez que se quiere obtener en el recorrido del trayecto, estriba en la electrificación de la línea.

Conseguida la electrificación, el servicio se intensificará en bien del público y en beneficio de la explotación.

Desde luego, y como ya se indica, en el proyecto entran las reformas de las estaciones de Bilbao y San Sebastián.

Por lo que respecta a la de esta capital, se proyecta construirla en el Antiguo, estableciendo una estación en la Avenida de Don Eustasio Amilibia, y luego una línea de circunvalación por la capital, que, unida por un túnel, enlace con el Ferrocarril de la Frontera.

Tanto en la Diputación, como en el Ayuntamiento, donde también estuvo ayer el señor Igartua explicando su proyecto al alcalde, señor Vega de Seoane, obtuvo una entusiasta y favorable acogida.

Calcula el señor Igartua que la realización de este proyecto, que va a ser elevado en seguida al Directorio, conforme a la circular que para mejoras de servicios les fué dirigida a las Compañías ferroviarias, ascenderá a unos 47 millones de pesetas.

Rukicol



LA EDAD MADURA

puede pasarse felizmente con la ayuda de

Compuesto Vegetal De Lydia E. Pinham

LYDIA E. PINHAM MEDICINE CO. LYDIA, MASS.



Esta es la lámpara de mejor rendimiento