

EL MUNDO DE LOS DEPORTES

El "cross" municipal ha sido un éxito de organización

El primer «cross» municipal lo ganan Schenelman, el Cercle Atletique des Sports Geneuraux y la Federación Atlética Guipuzcoana.-En la clasificación de cinco corredores triunfa el Club Deportivo Fortuna de S. S.-Otras informaciones.

Profunda satisfacción experimentamos anteayer, domingo, cuando, a las once y cuarto de la mañana, el alcalde, don Pedro Zaragüeta, daba la salida a los 54 corredores que iban a participar en el primer «cross» municipal. La significación que eso tenía era transcendental; significaba que el Municipio donostiarra, convencido de la importancia que tiene el deporte y la influencia que ejerce en el ambiente social, inauguraba una era de protección que hace ya mucho tiempo reclamaban los deportistas y que, a la larga, redundará en provecho de todos.

A pesar del mal tiempo reinante, un gentío immense se congregó para presenciar el primer «cross» municipal; el pueblo quería testimoniar su reconocimiento al Municipio por su plausible decisión.

La Plaza de la Constitución era un hermoso de cabezas humanas y todos los balcones que dan a ella estaban, asimismo, abarrotados de espectadores. La Bandera municipal, dentro de los soportales, amenizaba el acontecimiento ejecutando escogidas piezas de su artístico repertorio. En el recorrido también había mucho público, particularmente en los sitios estratégicos del mismo. Podemos calcular en más de 12.000 personas las que fueron testigos del grandioso acto deportivo del pasado domingo.

En el momento de dar la salida empezó a caer un fuerte aguacero, y con ese llovido acompañamiento hicieron los corredores gran parte del recorrido.

Ya desde la salida de la calle de Iñigo los campeones de las distintas regiones y los «ases» franceses y españoles formaban un compacto grupo, bien definido, pues, con ligeras variantes en los puestos, los diez primeros, al pasar por los diversos puntos designados para dar el paso de los corredores, fueron los mismos, como podrá ir comprobando el lector que vaya siguiendo esta información.

La primera cuesta, la del Castillo de la Mota, la subió éste primer término Reliegos; pero, seguido tan cerca de Schenelman y Palma, que no tardaron éstos en pasarse, al comienzo del descenso. En este lugar cogió Schenelman definitivamente la cabeza para no perderla en toda la prueba.

Por el Náutico vimos pasar a Schenelman, a unos diez metros Palma; un poco más atrás a Reliegos y, en grupo, a Acebal, Muguerza, Fagoaga, Ponzet y Bicer.

Ya en la Concha, Acebal aprieta un poco y se pone en contacto con Reliegos, y juntos los dos pasan a Palma, sin que el orden de los demás se altere, y únicamente se ve a Marciano tomar contacto con los ases. A unos sesenta metros viene un grupo, en el que se ve a Ulecia, Planell, Salcines y Tellería.

Al llegar al túnel vemos a Palma arrancar de firme y colocarse detrás del suizo, pasando en segundo lugar—primerº de los nacionales—por el Avión Club, y ganando el premio especial de éstos. Por dicho Club pasaron los corredores en el orden siguiente: Schenelman, Palma, Acebal, Reliegos, Bicer, Muguerza, todos ellos con pequeñas diferencias.

El esfuerzo hecho por Palma para llegar primero al Avión Club debió fatigarle, pues notóse después que perdía velocidad y, al llegar a la cárcel, había perdido cuatro puestos. Por la prisión, el orden de los primeros era el siguiente: Schenelman; algo más despegado, Reliegos; Acebal; Bicer; Muguerza; Palma; Placell; Salvidegotia.

En estos momentos vimos a Muguerza alargar la zancada y, uno por uno, pasar a los que iban delante de él y colocarse en segundo lugar. Pero llegó a la cuesta de Igueldo, y Juanito—que no está entrando suficientemente—decayó, y volvieron los otros a ocupar sus lugares anteriores.

A la vuelta pasaron por la Concha, de regreso. Schenelman, Reliegos, Acebal, Palma, Muguerza, Planell, Salvidegotia y Ulecia, llevando Schenelman considerable ventaja a los otros corredores.

Por la Plaza Easo y más tarde por el puente de María Cristina el orden siguió siendo el mismo, y tan sólo se modificó respecto de los primeros en las proximidades de la Kursaal, cuando Ulecia se colocó delante de Salvidegotia.

No habían transcurrido 39 minutos cuando hizo su entrada triunfal en la Plaza de la Constitución Julián Schenelman, que fué objeto de una delirante ovación.

CLASIFICACION INDIVIDUAL

Primerº. Julián Schenelman, de C. A. S. de París, en 38 minutos y 50 segundos. Copa de la Comisión de Fomento, que deberá ser ganada en tres años consecutivos o alternos, y medalla de oro.

Segundo. Reliegos, de la Federación Castellana, en 39-55. Copa de la Comisión de Gobierno Interior.

Tercero. Bicer, del C. A. S. G. de París, en 40-17-4/5. Copa de la Comisión de Gobernación.

Cuarto. Acebal, de la Federación Atlética Guipuzcoana, en 40-30. Copa de la Comisión de Obras.

Quinto. Palma, de la Federación Vizcaína, en 40-54. Copa de la Comisión de Artes.

Sexto. Muguerza, de la Federación Guipuzcoana, en 40-55.

Séptimo. Planell (Cataluña).

Octavo. Ulecia (Guipúzcoa).

Noveno. Salvidegotia (Vizcaya).

10. Miquel (Cataluña); 11. Escobal, (Vizcaya); 12. Salcines (Santander); 13. Marcano (Guipúzcoa); 14. Doz (Cataluña); 15. Fernández (Castilla); 16. Vidal (Cataluña); 17. Pouzet (París); 18. Arizmendi (Vizcaya); 19. Erauneta (Guipúzcoa); 20. Fagoaga (Guipúzcoa); 21. Berasategui (Guipúzcoa); 22. Macho Landeras (Santander); 23. Pérez (Atletico Excursionista); 24. Carrero (Castilla); 25. Quintanilla (Lagun Artea); 26. Bada (Vizcaya); 27. Casamayor (Sestao); 28. Tellería (Guipúzcoa); 29. Beloqui (Guipúzcoa); 30. Sánchez (A. Excursionista); 31. Del Castillo (Castilla); 32. Arteche (Vizcaya); 33. Urquiza (Vizcaya); 34. Pazos (Sestao); 35. Cobos (Sartako); 36. Palomo (Sartako); 37. Ortega (Vizcaya); 38. Saiz (Santander); 39. García (Vizcaya); 40. Erauneta M. (Fortuna S. S.); 41. Suárez (Lagun Artea); 42. Elizagárate (Fortuna S. S.); 43. Vila (A. Excursionista); 44. Arana (Fortuna); 45. Zaldúa (Fortuna S. S.); 46. Gracia (Lagun Artea); 47. Giménez (Unión Deportiva).

CLASIFICACION FEDERAL DE TRES CORREDORES

Primerº. Guipúzcoa, con 48 puntos. Caja de San Sebastián.

Segundo. Vizcaya, con 25 puntos; tercero, Cataluña, con 21 puntos; cuarto, Castilla, 21 puntos; quinto, Montañesa, 72 puntos.

CLASIFICACION INTERNACIONAL DE TRES CORREDORES

Primerº. Ceute Atletique des Sports Generaux; 21 puntos (Copa del alcalde).

Segundo. Cultural madrileña; 41 puntos; tercero, Club Deportivo Sestao, 43 puntos; cuarto, Fortuna de San Sebastián, 48 puntos; quinto, Lagun Artea, de Rentería, 49 puntos.

CLASIFICACION NACIONAL DE CINCO CORREDORES

Primerº. Club Deportivo Fortuna de San Sebastián; 116 puntos (Copa de la Comisión de Hacienda).

Segundo. Club Lagun Artea, de Rentería; 149 puntos.

DISTRIBUCION DE PREMIOS

A las doce y media se celebró en la Casa Consistorial la distribución de premios, que fué presidida por el alcalde y hallándose presentes los tenientes de alcalde señores Iturria, Olasagasti y Peña, y los concejales señores Olazizola, Tellechea, Arsuaga, Irazoqui e Iteita.

A más de las copas que quedan enumeradas, que correspondieron a la Federación Atlética Guipuzcoana, A. S. G. Fortuna y a los cinco primeros clasificados, se distribuyeron premios como relojes pulsares, plumas stilográficas (Waterman's), lapices y medallas hasta los veinte primeros corredores clasificados.

Fueron otorgados cuatro premios, consistentes en dos pelacas y dos pitilleras a los cuatro corredores que no habiendo obtenido nunca premio, se clasificaron mejor y que fueron: Palomo, Erauneta M., Vila y Sánchez.

Después del reparto de premios el alcalde pronunció breves palabras de salutación a los corredores extranjeros y

nacionales que habían concursado al primer «cross» municipal que se organizaba en España y elogió la irreprochable organización de la prueba.

El presidente de la F. A. G. dió las gracias y terminó el acto.

IMPRESIONES DE LA PRUEBA

En primer lugar, hay que dedicar un caloroso aplauso a la F. A. G. por la perfecta organización del primer «cross» municipal. La mayor parte del éxito de la carrera, se debe a la labor de los federativos, que con un gran cariño prepararon el gran acontecimiento de que ayer fuimos testigos los donostiarras.

En la organización no faltó un detalle. Recorrido, admirablemente marcado; los comisarios, muy bien distribuidos, tan bien que, como dijo más tarde Schenelman, era imposible desorientarse. Servicio de orden, acabadísimo y gran oportunidad en dar a cada momento detalles del recorrido. No cabe ir más allá en cuestión de organización, y hasta tal punto llegó ésta a causar la admiración de todos, que el alcalde, don Pedro Zaragüeta, cuando hubo terminado la prueba, hizo constar el reconocimiento de la Corporación por la admirable organización que tuvo el primer «cross» municipal.

En cuanto a la lucha por el primer puesto, puedo decirse que no la hubo, pues pronto se impuso Schenelman, el que, con un impecable estilo y sin ser inquietado por nadie, hizo todo el recorrido en cabeza, ganando el «cross» por más de un minuto de diferencia con el segundo.

En cambio, para el segundo lugar la lucha fué encarnizada y tan pronto creímos que sería Reliegos, como Acebal, como Palma, como Bicer sin que tampoco dejara de luchar bien por este puesto nuestro Muguerza.

Reliegos y Acebal, desde luego corrieron con más cabeza que Palma, que ayer siguió una mala táctica. Sobre todo, aquel esfuerzo a destiempo que hizo para ganar el premio del Avión, lo resultó en extremo perjudicial.

En la cuesta de Igueldo fué donde Muguerza perdió la carrera; esta cuesta le pesó mucho, debido a su falta de preparación, y, en cambio, en esa misma cuesta le ganó Reliegos, que se impuso a los demás, dando además la sensación de que iba menos fatigado.

Pefia no tomó parte por sentirse indisputado, y fué una lástima.

Por equipos, la superioridad guipuzcoana existió en todo el trayecto, pues en cualquiera de los puntos del recorrido que se hubiera uno fijado, hubiera visto que la copa federal iba a ser ganada por nuestra Federación. Vizcaya se clasificó bien y sus corredores fueron bastante regulares. Lo que nos causó profunda extrañeza fué la medianísima actuación de los catalanes, y más el ver clasificado como el mejor de ellos, al que menos nos lo imaginábamos.

Gastellanos y montañeses, más que a ganar, vinieron a prestar con su cooperación mayor brillante a la prueba, y eso tenemos que agradecerles los donostiarras.

Momentos después de la prueba, vimos expuestos en los escaparates de la casa «Marín» unas fotografías del primer «cross» municipal.

Una nueva demostración de lo grande que es el diminuto Marín que, en cuanto a reportaje fotográfico no tiene rival, pues ayer ha establecido, un verdadero «record». Uno más que agregar a la lista.

El campeón, señor Schenelman, con quien conversamos extensamente, no quiso limitarse a expresar verbalmente la buena impresión que le produjo la organización del «cross» y la buena avenida que se le dispensó, y nos hizo la

PIPERAZINA MIDY

Los que sufren REUMATISMO, GOTAS, ARENILLA, CÓLICOS NEFRÍTICOS, ARTRITISMO y otros males producidos por el exceso de ACÍDO ÚRICO no vacilen y recurran a la
PIPERAZINA MIDY
granular efervescente el DISOLVENTE ÚRICO y ANTISÉPTICO URINARIO MÁS PODEROSO por su gran riqueza en principio activo
EXIGIR SIEMPRE COMO GARANTÍA EL NOMBRE **MIDY**

La piperazina es un producto bien definido e inscrito en las farmacopeas.