

La Voz de Guipúzcoa

Martes 28 de Febrero de 1922

Diario Republicano

San Sebastián.-Año XXXVIII.-Núm. 12.911

Los problemas nacionales

Utilidad de los ferrocarriles

Si el ideario nacional tiene como sillar de apoyo la Justicia, la vida económica social, lo que representa la existencia material de un Estado, descansa sobre el armazón articulado que constituye su sistema de transportes. La relación entre la extensión superficial de un país y el número de kilómetros de vías que lo crucen, el cociente de la densidad de población por ese mismo número de kilómetros de vías en el suelo nacional asentadas, son el exponente de la potencialidad económica que el país llegó a alcanzar. No en vano los caminos, carreteras y ferrocarriles son el torrente circulatorio de la riqueza nacional.

De orden muy complejo es el problema ferroviario. Y de todas las facetas que él presenta la erizada de dificultades, por lo mismo que decide la forma de cristalización, es la de tarificación. ¡Cuánto no se ha escrito y hablado acerca de este tema desde que la guerra, por un cúmulo de causas, produjo la eclosión del problema ferroviario en España!

Por este asunto la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, acaba de enriquecer la lista de sus publicaciones. «Utilidad de los Ferrocarriles» es el título de la nueva obra; y si el anunciado la hace interesante, su lectura se hace más apreciada por ser obra producida por la inteligencia del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, miembro del Consejo de Obras Públicas e ilustre donostiarra, don Alberto Machimbarrena.

Los estudios de los más célebres ingenieros, de los economistas más eminentes, y de los más sagaces políticos, dedicados al difícil tema de la utilidad que prestan los ferrocarriles, han tenido como laboratorio el poderoso cerebro del autor, y, concentrados y farnizados por su talento, se presentan al lector con la sencillez que sólo los poseídos puedan dar a las más elevadas elucubraciones. Los sistemas ideados por Dupuit y seguidos por Picard; las discusiones sostenidas en la Cámara de Diputados de Francia por el ingeniero y eminente hombre de Estado, Freycinet; los análisis del problema hechos por Engel y Launhard, en Alemania, etc., etc., sirven de apoyo al estudio que del problema respecto a nuestro país realiza el señor Machimbarrena.

No permiten los problemas de la práctica la rigidez matemática. De aquí la labor fundamental del técnico; saber aplicar a la realidad las deducciones del cálculo sublime; investigar los coeficientes y módulos de corrección en cada caso particular.

El Sr. Machimbarrena, estudiando el problema de los ferrocarriles españoles deduce por un severo y detenido análisis cuáles deben ser los números índices apropiados. Para la red que representan nuestros ferrocarriles encuentra, como consecuencia de su estudio, que los beneficios que la nación recoge actualmente por la construcción de esa red pueden estimarse en mil millones de pesetas al año. Y como la construcción de las líneas ha supuesto la inversión de tres mil tres-

cientos millones de pesetas, la utilidad nacional está cifrada en el treinta y tres por ciento.

Valiéndose de la teoría de Dupuit y del buen sentido, desentraña de la complejidad enorme del problema de la tarificación los tres factores; usuarios del ferrocarril, empresa explotadora e interés general. La tarifa de rentabilidad, la necesidad de establecer la variedad de tarifas y la de llegar como en toda entidad industrial bien organizada al procedimiento del dumping.

Consecuencia obtenida del profundo y ecuaníme estudio de un problema debe estar en oposición con las propuestas por los que, en aras de la populachera, disfrazan su ignorancia en palabrería necia perjudicando extraordinariamente al país presentándose como sus defensores ante la codicia de las empresas. Así el estudio del señor Machimbarrena da una resultante contraria a la vocinglera campaña que sobre tarifas se ha hecho; y como resultado de su análisis dice: que, si el Estado español por estimarlo de justicia, se ve obligado a realizar cuantiosos desembolsos, que, por sobradas consideraciones, no pueden subsis-

tir como régimen de normalidad, pudo haber autorizado a las Compañías a elevar las tarifas en lo necesario para que abonaran los usuarios lo que en la forma actual está cargando sobre todos los españoles.

Caso típico del «mens sana in corpore sano» el señor Machimbarrena, optimista impenitente, tiene la fortuna de ser fiel a su credo; y así sus últimas palabras son de confianza en un venturoso porvenir.

JUAN USABIAGA.

Un telegrama de Tenorio

Sobre los soldados de cuota

El diputado a Cortes por San Sebastián, marqués de Tenorio, nos envía el siguiente telegrama, relacionado con la repatriación de los soldados de cuota:

«En la imposibilidad de contestar directamente a todas las personas interesadas en la repatriación de los soldados de cuota que me han pedido intervenga cerca del Gobierno en apoyo de sus deseos, ruegole, señor director, que en su periódico comunique mi visita al presidente del Consejo y al ministro de la Guerra, los que prometieron estudiar con todo interés el asunto y resolverlo conforme a las disposiciones vigentes».

AYER, EN MADRID

EL
MOMENTO
POLÍTICO

SE ACERCA LA HORA
DE LAS IZQUIERDAS

LA
INTERVIU
DEL DÍA

MADRID, 27, 12 n.

UNA CONVERSACION INTERESANTE

Anoche hemos tenido ocasión de celebrar una interviu con un prestigioso político, unido íntimamente al conde de Romanones por lazos de amistad particular y política. De nuestra conversación entresacamos las noticias de interés político, cuya veracidad se encargará de confirmar ó de rebatir la sucesión de los hechos.

DE PERFECTO ACUERDO

El conde de Romanones y el marqués de Alhucemas están de perfecto acuerdo en la apreciación de las circunstancias y del momento. Por eso se han prestado á permitir á los señores marqués de Cortina y Francos Rodríguez, que colaboren en el Gabinete del señor Maura.

Eran tales las circunstancias en que se formó el Gobierno, que el patriotismo exigía de todos que se dieran toda clase de facilidades.

Los dos jefes liberales las dieron y prometieron que no se crearía por su parte la menor dificultad, prometiendo en cambio el señor Maura que si alguna surgía cumpliría su deber de consultar con ellos antes de resolverlas.

MARRUECOS Y PRESUPUESTOS

La entrega del poder á don Antonio Maura se ha hecho condicionada. Esa condición era resolver la cuestión de Marruecos y aprobar los presupuestos. Claro es que no podía limitársela á esas dos cuestiones su actuación, pero sí se señaló como final de su labor la resolución de ambas cuestiones.

Los liberales y demócratas se compro-

metieron, ante quien tenía autoridad para recabar la promesa, á ayudar de buena gana al señor Maura en la realización de la empresa, pero á cambio de ello exigieron que se determinara claramente lo que después había de ocurrir.

EL PODER A LOS LIBERALES

La contestación que se dió en dicha entrevista al conde de Romanones y al señor García Prieto, fué la de que una vez solucionado ó encauzado lo de Marruecos y realizada la labor económica de la confección de presupuestos, el señor Maura plantearía la cuestión de confianza y que entonces serían encargados ellos de formar ministerio.

¿QUIEN SERA EL JEFE?

Los Sres. Romanones y Alhucemas, al contar con ésta promesa, lo comunicaron á los jefes de las demás ramas liberales,

en una reunión que se celebró en casa del señor García Prieto y á la que además de éste y el conde de Romanones, concurrieron los señores Alba, Alcalá Zamora, Gasset y don Melquiades Alvarez.

Todos ellos se mostraron conformes con lo hecho y se disponían á prestar su colaboración extraparlamentaria y fuera del seno del Gabinete, pero entonces, el señor Alba manifestó:

—Supongó que cuando llegue ese momento, la Presidencia del Consejo será ocupada por el marqués.

Este le contestó rápidamente:

—Es cuestión á tratar en tiempo oportuno. Ahora no es posible hablar de personas.

Pero el señor Alba hizo presente que no podía reclamarse el asentimiento de la izquierda liberal para permitir una vida tranquila á los mauristas, sin antes saber si la sucesión en el Poder había de ser ejercida por uno ó por otro. Insistió en que se respetara la jefatura del marqués de Alhucemas que había ya sido designado para ella en reuniones de los liberales, pero el marqués repitió que no podía aceptar que se hablara de nombres.

Esta negativa dió lugar á que los señores don Melquiades, Alba, Gasset y Alcalá Zamora se negaran á prestar el apoyo que se quería para el Gabinete Maura.

LA PRESIDENCIA PARA ROMANONES

La inteligencia habida entre García Prieto y Romanones se refiere á quién ha de ocupar la presidencia del Gobierno.

El conde de Romanones reclamó su mejor derecho pues habiendo sido presidente del Consejo en varias ocasiones, se ha dado el caso de que no se le haya concedido en ninguna de ellas el decreto de disolución, ni haya podido efectuar unas solas elecciones municipales.

El marqués de Alhucemas consideró suficientes las razones del conde y desde luego quedó conforme en que sea él quien gobierne, acatando él la Presidencia del Senado, para dar un carácter más estrecho á la unión de ambos.

LA PROXIMA ETAPA PARLAMENTARIA

Las sesiones de Cortes que han de comenzar en el día de mañana, prometen tener un extraordinario interés. En ellas ha de quedar definitivamente fijada la actitud de los alistas, melquiadistas y gasetistas y la del señor Alcalá Zamora.

Nuestro informador nos manifestaba que las fracciones liberales disconformes con Romanones y García Prieto, han de constituir un bloque que realice activa labor de oposición en el Congreso.

TODO SE HARA DE PRISA

A pesar de la oposición que se espera de los jefes liberales descontentos, es lo cierto que el Gobierno se propone imprimir una gran actividad á las discusiones y que toda la labor la supeditará á la de aprobar el presupuesto, á fin de cumplir la promesa que hiciera el señor Maura de plantear seguidamente la cuestión de confianza.

LA URBANA

MENÚ PARA HOY, MARTES DE CARNAVAL

ALMUERZO
Consommé Monte Carlo
Hors d'œuvres
Fimbal d'œufs brouillés Forestiere
Filets de Soles Normande
Rable de lièvre braisée Poivrade
Poularde rôtí pommes Godard
Biscuit glacée vanille
Desserts assorties

COMIDA
Goulis d'ecrevises
Hors d'œuvres
Saumon braisé Bercy
Cotelettes de mouton Murillo
Asperges Napolitaine
Becassé flambé champagne
Crème chantilly
Desserts assorties

Dr. Marticorena

Enfermedades de los ojos, de diez á una y de tres á cinco. Garibay, 13 bis. Operaciones en la Clínica del Dr. Egeña.