

NOTICIAS DE TODAS PARTES

(No fueron muchos los que se dieron cuenta de la magnífica labor de los remeros de Orio, más meritoria porque los donostiarras llevaban una preciosa regata, a no ser por ese estilo que nos pareció nuevo, porque les sorprendió a nuestros remeros, es muy posible que Orio no hubiese entrado en primer lugar; pero supieron hacerlo, lo traían bien estudiado y vencieron porque debían vencer, porque lucharon no solo con los brazos y con los pechos, sino también con la cabeza.

Al colocarse en sus puestos las tres embarcaciones que habían de correr en la segunda tanda, «trajo» fuerte Noroeste que levantó marejada y nos hizo temer un nuevo chaparrón.

Correspondía correr a Pasajes-Ancho, Guetaria y Pasajes de San Pedro—que, dicho sea de paso no formó su tripulación unidos los dos pueblos de San Juan y San Pedro, como se había dicho, sino que a su costa San Pedro, reforzó su tripulación con elementos de San Juan, a quienes pagan todos los gastos, lo mismo que de la de Ancho formaban parte cinco remeros de San Pedro—. En esta segunda regata desde un principio quedó descartada la embarcación de Pasajes Ancho, firmada en su mayor parte por toneles y elementos terrestres de Ancho, merecedores de un aplauso por su actitud al presentarse contra gente de mar. Estos hicieron cuanto pudieron y su buena voluntad es simpática. Ahora, que con buena voluntad solo no se pueden hacer grandes cosas.

Por delante salieron Guetaria y San Pedro, remando las dos tripulaciones con un gran estilo. Admirablemente llevaban las embarcaciones, pero se observaba en los guetarianos mayor nerviosidad que en los de San Pedro, quienes seguían el ritmo con la misma justeza que un metrónomo. Guetaria y San Pedro entablaron una lucha formidable, pues la ventaja que les separaba no era mucha, iniciando casi juntos el viraje. Aquí, como decíamos hace unos días, Guetaria demostró que no había rectificado: el viraje lo hizo muy abierto, y esto fué causa de que San Pedro, a pesar de no haber caído tampoco pudiera alcanzarle y pasarlo bastante antes de llegar a la bocana.

Esta lucha entre estas dos embarcaciones, fué preciosa llena de emociones, hasta el regreso no se despegó San Pedro mucho. La entrada de esta embarcación en la bahía fué saludada con grandes salmataciones, parecidas al clamor que se levantó al cruzar la meta la embarcación de Orio.

Computados los tiempos invertidos por cada embarcación en cubrir el recorrido de la regata, dió el siguiente resultado:

- 1.º «San Nicolás», de Orio, patronada por Tibureio Marticorena, que invirtió en cubrir las tres y media millas, 20 minutos, 16 segundos y 4/5.
- 2.º «La Unión», de Pasajes de San Pedro, patronada por Manuel Arrillaga, en 20-32-4/5.
- 3.º «Nuestra Señora del Carmen», de San Sebastián, patronada por Francisco Vaqueriza, en 20-36-2/5.
- 4.º «Cantábrica», de Guetaria, patronada por Segundo Uranga, en 20-44.
- 5.º «Jels», de Zumaya, patronada por José Aldaluz, en 21-20-3/5.
- 6.º «Ondarrabarra», patronada por Ramón Lecuona, en 21-20.
- 7.º «Pasayako Jagún-ederrak», de Pasajes-Ancho, patronada por Julián Elizalde.

Este resultado respondía a algunos pronosticos. En cambio a otros dejó bastante malparados. Todas las tripulaciones pusieron cuanto estaba de su parte para vencer, pero Orio enseñó algo a todas las demás.

El próximo domingo jugarán la regata de Honor, para alcanzar el trofeo, la bandera tan codiciada, las tripulaciones de

Orio y de Pasajes de San Pedro con las embarcaciones cambiadas. Para el premio de la segunda serie correrán, también con las embarcaciones cambiadas, San Sebastián y Guetaria. Serán unas regatas interesantísimas.

NI UNA SOLA RECLAMACION

No la hubo el domingo y por ello hemos de felicitar a la Comisión de Regatas. También las han organizado, con tanto entusiasmo han trabajado en ultimar todos los detalles, que no se ha presentado ni una sola reclamación. Este es el mejor elogio que puede tributarse a esa Comisión.

ANIMACION

Fuó grandísima, como siempre que hay

En Pasajes Ancho

Un marino muerto de un balazo y otro gravemente herido

A primera hora de la mañana de ayer nuestro activo corresponsal en Pasajes don José Valverde, nos comunicó por teléfono que en aquella localidad había ocurrido un sangriento suceso, que ha causado la natural desagradable impresión en aquel vecindario.

Con estas noticias y aprovechando la amabilidad de nuestro particular amigo don Julián Garbayo, que nos llevó a la inmediata villa en su magnífico automóvil, salimos para dicho punto a fin de realizar una detallada información.

Comprobamos inmediatamente que el hecho sangriento había tenido lugar y que a causa de él había un hombre muerto y otro gravemente herido.

LO OCURRIDO

En el puerto de Pasajes se halla fondeado desde hace unos ocho días el barco norteamericano «Cook», que viene a la consignación de don Fernando de Salazar.

El domingo, a primera hora de la tarde, dos marineros oficiales de dicho barco, llamados Michel Manning y Chester Wilkinson, solicitaron y obtuvieron el correspondiente permiso para asistir a la corrida de toros que en San Sebastián se celebraba.

Después de asistir al mencionado festival, los marinos se dedicaron, en alegre franqueza, a recorrer bares, sidrerías, tabernas y casas de mala nota, haciendo en todas partes un gran consumo de alcohol.

A las tres de la mañana de ayer, estaban en una casa de lenocinio de la calle del Ferrocarril y allí mandaron a un limpiabotes que avisara a un automóvil para que les condujera a Pasajes, a fin de reintegrarse a su barco.

regatas. El aspecto de la población vieja por la noche era el obligado en estas circunstancias: Jaleo, discusiones, una bofetada que se le perdió a una mano de un individuo de Pasajes de San Pedro y se la encontró en la cara un donostiarrar... Este solo incidente hubo que lamentar. Total, nada.

Ahora nos quedan unos días para pensar en quien ganará, el domingo próximo, circitar la labor de los remeros que han perdido, explicando cómo hubieran podido ganar, y cómo perder los que han ganado, establecer comparaciones con las marcas de otros años y concertar alguna que otra apuesta.

Por esto gustan estas fiestas náuticas, porque son tan nuestras, tan clásicas, que encierran ese pequeño encanto que produce el recuerdo de «aquellos tiempos»...

como reglamentaria, tiene que llevar a hizo un disparo que hizo caer en tierra a uno de los marinos.

El otro, aun viendo caído a su compañero, intentó agredir al sereno, yendo hacia él en actitud de boxeo. Entonces el sereno volvió a usar de la pistola y disparando hirió al otro marinero.

Ambos disparos hicieron blanco. El primero le entró a Michel Manning por el ojo izquierdo y atravesándole la masa encefálica le causó la muerte en el acto. El otro alcanzó a Chester Wilkinson con rifle de entrada por el epigastrio y de salida por la región coxis.

LAS AUTORIDADES

Inmediatamente de ocurrido el suceso se personó en el lugar del suceso la guardia civil que detuvo al sereno y el juez municipal de Pasajes don José Miranda, comenzando la instrucción de las oportunas diligencias.

El médico don Teófilo Martija, que acudió también inmediatamente, certificó la defunción de Manning y practicó la primera cura a Wilkinson, calificando su estado de muy grave.

Se dispuso que el cadáver fuera conducido al depósito judicial y que al herido se le trajera al Hospital de San Sebastián, donde se halla ocupando una sala de pago.

EN EL BARCO

Nos trasladamos después de haber interrogado al sereno—que fué quien nos dió la anterior referencia, que coincidió exactamente con la de los testigos presenciales—a bordo del «Cook», donde los buenos servicios del señor Garbayo nos sirvieron para realizar la información.

El reportero que hace esta información no habla inglés y los marineros del «Cook» no hablan el castellano ni el francés.

El señor Garbayo, que domina a la perfección el idioma de Shakespeare, interrogó a algunos oficiales del barco, quienes después de lamentarse de lo ocurrido, pues si los marinos hubieran ido a bordo se hubiera satisfecho inmediatamente la cuenta, dijeron que, efectivamente, estaban embriagados, y que Michel Manning tenía 32 años y era natural de Nueva York. Chester Wilkinson tiene 35 años de edad y la población de su naturaleza es Texas (Estados Unidos). Ambos estaban perfectamente bien conceptuados y no eran pendencieros. Solamente a su estado de alcoholismo puede atribuirse la agresión de que hicieron objeto al sereno.

OTROS DETALLES

Ayer tarde le fué practicada la autopsia al cadáver del marinero muerto, quien tenía la herida de que hemos dado cuenta.

Según nos dicen del hospital de esta ciudad, Wilkinson se encuentra en estado satisfactorio, dentro de la gravedad.

El sereno Juan Echezortu ayudó a conducir al herido al hospital de Pasajes, donde le fueron prestados auxilios antes de traerlo a San Sebastián. Presenta diversas erosiones que le fueron causadas por los marinos americanos. Estos, al agredirle, le sujetaban la capa para que no pudiera defenderse.

Como antes decimos, el sangriento suceso ha causado en Pasajes general sentimiento.

A. ELIZALDE

:- FABRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES :-

:- CHASIS TIPO 29 :-
18-30 HP, 85x150. Válvulas a la cabeza y culata de bronce. Con carrocería «Torpedo» 39.000 pesetas. Con carrocería «Limousine», «Cabriolet» o «Limousine» desmontable, pesetas, 47.000.

:- CHASIS TIPO 26 :-
15-20 HP, 75x130. Válvulas a la cabeza y culatas de bronce. Con carrocería «Torpedo» 30.000 pesetas. Con carrocería «Limousine», «Cabriolet» o «Limousine» desmontable, 36.000 pesetas.

PRONTAS ENTREGAS

- Concesionario: JUAN CIORDIA -

MARINA, 4.—Teléfono 909.—SAN SEBASTIAN — (Garage Continental)

Pizarra para cubierta

Grandes existencias de todas clases, española, francesa y artificial. Cartón cuero y fieltro asfaltado.

Representante de la Casa CUBIERTAS y TEJADOS, de Barcelona, Antonio Astigarraga, Loyola, 13, San Sebastián.



Elaborado con medicamentos purísimos escrupulosamente analizados y con el mejor moscatel de los montes de Málaga, es el tónico que más rápidos y maravillosos resultados produce en las convalecencias, debilidad, anemia y embaraço.

Depósito: Droguería de ELZAURDY — PLAZA DE GUIPUZGOA, 6

THE FOX

Fábrica de Peletoria, Echaide, 8, esquina San Marcial, demuestra como se puede lograr RENARD legítimo desde un precio de 50 pesetas.