

La Voz de Guipúzcoa

Domingo 12 de Junio de 1921

Diario Republicano

Año XXXVII.-Sar Sebastián.-Núm. 12.688

Catástrofe ferroviaria

Espantoso choque de trenes

DIEZ MUERTOS Y VEINTICINCO HERIDOS

Madrid 12, 0-15.

NOTICIAS ALARMANTES

A las ocho y media de la noche empezaron a recibirse en esta corte noticias de que en la estación de Villaverde había ocurrido una espantosa catástrofe ferroviaria, á consecuencia de la cual había numerosos muertos y heridos.

Se carecía de detalles, pero desde luego éstas eran de que la catástrofe revestía los caracteres de una formidable desgracia.

Los periodistas inmediatamente se trasladaron á la estación de Villaverde, situada á cinco kilómetros de Madrid, donde efectivamente había ocurrido el choque.

LO OCURRIDO

A las diez de la noche ya había en Madrid detalles bastante extensos, aunque no completos de lo ocurrido.

En la estación de Villaverde se hallaba detenido un tren procedente de Toledo, ocupado por numerosos viajeros que regresaban de la ciudad imperial.

El expreso de Andalucía que había salido de Madrid y que no tiene parada en la estación de Villaverde avanzaba á una enorme velocidad.

El guardaagujas parece ser que hizo señales al maquinista del expreso del horrible peligro en que se hallaba, á fin de que detuviera el tren.

El maquinista debió ver perfectamente las señales y quiso parar el convoy, pero indudablemente los frenos no obedecieron y sobrevino la catástrofe.

El expreso de Andalucía se echó sobre el tren procedente de Toledo, montándose unos vagones sobre otros y haciéndose astillas.

Los contados empleados de la estación que presenciaron la desgracia, refieren aterrados el momento del choque.

Instantes después de entre los restos de los vagones empezaron á salir gritos de socorro y ayes de dolor.

CUADRO ESPANTOSO

El cuadro era verdaderamente desolador. Los viajeros que no estaban heridos salían de los coches y se lanzaban en auxilio de sus compañeros de viaje que estaban heridos.

En uno de los departamentos del tren de Andalucía, todos los viajeros estaban heridos. Una pobre mujer que vió el cuadro de sangre y dolor, sufrió una impresión tan formidable que se lanzó á correr desolada por la vía, lanzando gritos de terror.

EL TORERO "FORTUNA"

Entre los viajeros que marchaban en el expreso figuraba el torero "Fortuna", que restablecido de las heridas que padecía iba á torrear en Algeiras.

Este fué el primero en hacerse cargo de la magnitud de la desgracia y sobreponiéndose á la impresión sufrida empezó á organizar los servicios de auxilios y salvamentos.

SOCORROS

El vecindario de Villaverde acudió presuroso á la estación para prestar á los viajeros los auxilios precisos. El alcalde, el médico y el párroco ofrecieron inmediatamente sus domicilios para que se trasladara á ellos á los heridos. Igual ofrecimiento hicieron después los demás vecinos.

Por el telegrafo de la estación se comunicó á Madrid y á las estaciones inmediatas la noticia de lo que ocurría demandando socorros que se enviaron con toda diligencia.

De Madrid se enviaron trenes de socorro con personal y material sanitario. Fueron también bastantes los médicos que se prestaron á ofrecer sus servicios.

ENTRE LOS VAGONES

Uno de los coches del expreso de Andalucía apareció hecho astillas. Entre ellas se encontraron varias personas, para extraer á las cuales hubo necesidad de realizar esfuerzos grandísimos.

LOS MUERTOS Y LOS HERIDOS

Hasta el momento de telefonar, la lista de muertos y heridos que se conoce es la siguiente:

Bonifacio Calvo, guardia civil de la pareja de escolta, muy grave.

Inés Toboso, heridas en la cabeza y en la boca.

Ricardo Díaz, heridas en la cabeza, grave.

Eugenio Arellano, leve.

Eugenio de Loja Anguita, oficial de la Cruz Roja, herido en la cabeza y en los brazos.

Madame Luster, de Nueva York, de 49 años. Gravísima.

El esposo y un hijo de la anterior, muertos.

Esta familia se hallaba hospedada en Madrid en el Hotel Ritz y marchaban á visitar los monumentos de Toledo. Les acompañaba un intérprete del hotel y dos policias, éstos encargados de custodiar una enorme cantidad de metálico y alhajas que el matrimonio llevaba consigo.

Manuel Gracia Ocaña, herida grave en la cabeza.

Enriqueta García, de 27 meses, gravísima.

Teresa Bravo, gravísima.

Lorenzo Saiz de Baranda, ambulante de Correos, tiene fracturadas ambas piernas. Se le recogió debajo de la puerta del vagón que se había incrustado en sus carnes. Su estado es de inminente gravedad.

Manuel Tovar, también tiene las dos piernas seccionadas.

Luisa Tovar, hermana del anterior, gravísima.

Fausto Granda, contusiones y luxaciones de importancia.

Esteban Domenech, contusiones generales. Pronóstico reservado.

Mariano Riesco, contusiones generales.

Gárrnen Méndez, contusiones.

Pedro López, conductor del expreso de Andalucía, fractura de las clavículas y de ambas piernas. Estado desesperado.

Eugenio López, oficial de la Cruz Roja, contusiones de importancia.

María Collado, leve.

Ricardo Díaz, heridas y contusiones.

Luis de la Gándara, fogonero del expreso de Andalucía, lesiones leves.

Luis Raymundo, heridas en las piernas y contusiones generales.

Juan Rodríguez, contusiones.

Luis Chamizo, contusiones en la cabeza y en el pecho.

Josefa Henri, Benita Llana y Primitivo García, contusiones de menor importancia.

Don José Ortega Munilla, contusiones y magullamiento general.

La lista anterior no está completa.

Faltan bastantes nombres, creyéndose, á juzgar por las noticias que llegan de Villaverde, que aún hay bastantes heridos gravísimos.

EL GUARDAFRENO

El guardaferno del expreso se dió perfecta cuenta de las señales de inminente peligro que se hacían. Al darse cuenta de que el tren no paraba, echó los frenos rápidamente y se arrojó á la vía. Un segundo más tarde hubiera sido inútil, porque ya sobrevino el choque.

El guardaferno sólo sufrió al caer á la vía una pequeña herida y ligeras contusiones.

A los periodistas madrileños que hacen información en Villaverde, les refería el guardaferno los instantes de emoción en el momento del choque, cuando él le veía irremediable y que fué lo que le determinó á arrojarle á la vía.

EL MAQUINISTA

Entre las ruedas de la locomotora, materialmente empotrado en ellas, permanece el cuerpo del maquinista del expreso. Se cree que está muerto, pero no es posible, hasta que se disponga del material que se ha pedido á Madrid, sacarlo de allí.

EL SR ORTEGA MUNILLA

El escritor don José Ortega Munilla regresaba de Toledo, donde había pasado el día. En el choque sufrió contusiones de verdadera importancia.

En un coche se le trasladó á Madrid y en su domicilio están á la hora de telefonar, practicándole una cura.

TRENES DE HERIDOS

A Madrid han empezado á llegar trenes conduciendo heridos, á los cuales se les prestan toda clase de auxilios.

También regresan en esos mismos trenes numerosos viajeros que han desistido de continuar el viaje.

En los alrededores de la estación del Mediodía hay una enorme cantidad de público que espera con ansiedad la llegada de los heridos.

Se destaca entre la multitud de curiosos, la presencia de las familias de las personas que viajaban en los trenes y que demandan ansiosamente noticias.

LAS AUTORIDADES

Las autoridades, tan pronto como tuvieron conocimiento de lo ocurrido se trasladaron á la estación para auxiliar á las víctimas de la catástrofe.

EN LA PLANA 10
MAS NOTICIAS DE LA CATASTROFE



NUEVOS DISCOS
marca
"GRAMOFONO"
Impresionados
por

LA VOZ DE SU AMO
MARCA REGISTRADA

Enrico Caruso, Titta Ruffo, Gabriella Besanzoni, Graciella Pareto, Poli Randaccio y Jascha Heifetz

Las zarzuelas de gran éxito
El Príncipe Carnaval Los Pápiros
Nuevas creaciones de PILAR ALONSO

Obras de concierto por la ORQUESTA DEL ROYAL ALBERT HALL DE LONDRES, y bailables de actualidad por la COBLA «LA PRINCIPAL DE PERELADA», PROFESORES DE LA BANDA MUNICIPAL DE BARCELONA, ORQUESTA SMITH'S Y ALL STAR TRIO.
Compañía del Gramófono, Sociedad Anónima Española.
BALMES, 56 y 58 BARCELONA.
Agentes en todas las capitales y poblaciones importantes de España

LAS MUJERES DEBILES, LAS INADAPTADAS, LAS EMBARAZADAS, LAS QUE ESTAN CRIANDO SE FORTIFICAN RAPIDAMENTE CON EL

VINO ONA

DE SALUD FUERZA Y VIGOR

DEL DR. ARISTEGUI