

NOTICIAS DE TODAS PARTES

El agua que arde

Recuerdos de un gran incendio

A propósito del incendio del puerto de Pasajes, un amigo nuestro recordaba ayer que hace como medio siglo próximamente se inició en el puerto de Burdeos un terrible incendio, debido también a un cargamento de petróleo; pero las consecuencias fueron mayores, pues cuando se inició el incendio a bordo del buque—serían las nueve de la noche—era en el preciso momento en que subía la marea, y, por consiguiente, puso en peligro más de doscientos barcos anclados en dicho puerto, casi todos, como de aquella época, de madera.

Durante siete horas consecutivas el Gironda, cuya anchura frente a Burdeos es de cerca de medio kilómetro, ofreció un aspecto fantástico. ¡Todas las naves ardiendo! Los bomberos de la ciudad no podían hacer nada. Sólo los pequeños vapores, que hacen aún el servicio de la travesía del río, «Les Hirondelles», y que sin duda algunos de nuestros lectores conocen, fueron los que procedieron al salvamento de miles de personas y de numerosos buques, remolcando éstos a sitio seguro, trabajo verdaderamente peligroso entre las llamas; pero las tripulaciones de dichos vapores no veían para ellas el peligro; se trataba de salvar la vida a miles de pobres marineros y cumplieron con su deber.

Aquel incendio fué el mayor que se ha conocido en Europa, pues aunque la capa de petróleo sólo permaneció ardiendo en el puerto siete horas, hasta que llegó el refugio y fué arrastrando las llamas mar adentro, distante unas treinta leguas, el incendio de los barcos duró varios días y las pérdidas fueron incalculables.

Es muy probable que nuestro estimado colega de Burdeos «La Petite Gironde», con motivo del incendio de Pasajes, recuerde a sus lectores el incendio de hace más de cincuenta años y las medidas que tomaron las autoridades de aquel puerto para que en lo sucesivo no se reprodujeran catástrofes de esta índole.

También, y sin demora alguna, nuestras autoridades marítimas y civiles deben tomar medidas contra el peligro de los barcos petroleros en nuestros puertos, y sobre todo alejar lo más posible de las poblaciones las refineras de petróleo, que son una constante amenaza para el público.

Afortunadamente, el incendio no ha alcanzado la magnitud que pudo tener, gracias al refugio, que evitó una catástrofe espantosa en nuestro puerto.

Pero ha sido un toque de atención, y debemos todos abogar por la seguridad de miles de laboriosas familias, aunque las medidas que se puedan tomar no sean del agrado de algunos.

Los huérfanos de Correos

FUNCIÓN BENEFICA

Como ya dijimos días pasados, el Cuerpo de Correos ha querido solemnizar de una manera digna, generosa y altruista, la conmemoración del 32 aniversario de su fundación creando un Colegio de Huérfanos para los hijos de los funcionarios del Cuerpo y con objeto de allegar recursos para su instalación, entre otras cosas ha dispuesto la celebración de diversas funciones benéficas en toda España.

La correspondiente a San Sebastián se celebrará el próximo sábado, día 12, a las seis y media de la tarde en el teatro Victoria Eugenia con el siguiente programa:

«El amor que pasa», comedia en dos actos, de los Quintero, por la compañía de Ricardo Puga. Concierto por el notable violinista, oficial del Cuerpo de Correos, don Francisco Ferrier acompañado al piano por don Beltrán Pagola, los cuales interpretarán una «aria» de Bach y una cavatina de Raff.

Presentación del gran dueto cómico-lírico donostiarra, «Los Gaby-Pallob».

La butaca, incluidos los impuestos, costará cuatro pesetas, el anfiteatro 0,90 y el paraíso, 0,50.

Como los funcionarios de Correos disfrutan de las unánimes simpatías del comercio, la industria y el público en general, puede asegurarse que la tarde del sábado estará totalmente lleno el Victoria Eugenia.

Mar y puertos

MOVIMIENTO DE BUQUES

Durante el día de ayer no se registró entrada ninguna de buques mercantes en nuestro puerto.

Salieron los vapores «Marcela», cargado con cemento, para Requejada, y «Hernani», en lastre, para Avilés. También salió el vapor «María Isabel», con cemento, para Vigo.

En el vecino puerto de Pasajes entran con cargamento de carbón, los vapores «Izaro» y «Onsala», y con carga general, de Amsterdam, el vapor «Danae».

Con resto de carga salieron para Bilbao los vapores «Araidine» y «Peris Valero», y en lastre, para Panillac, el vapor «Newton».

LA PESCADERIA

Tiempo frío y desagradable fué el de ayer, y esto se unió a la emigración de la pesca, iniciada días atrás. Por esto, vapores y vapores trajeron poco pescado, observándose ya la escasez en el mercado.

En la Pescadería se efectuaron por la mañana las siguientes ventas:

- Merluza, 269 kilos, de 3,50 pesetas a 38 pesetas kilo.
- Merluza menor, 573, de 3 a 3,20.
- Merluza mediana, 504, de 2,80 a 2,90.
- Congrios, 45, de 2,60 a 3.
- Gallos, 552, de 1,60 a 1,70.
- Panchos, 34, de 2,15 a 2,30.
- Pescadilla, 3.143, de 2 a 2,10.
- Ordinarios, 4.723, de 0,40 a 0,50.
- Angulas, 2.427, de 2,75 a 3.
- Cigalas, 458, de 2,25 a 2,50.

Solidaridad campesina

PELÍCULA PASTORIL

Era la media tarde. La luz débil de un sol de invierno iluminaba la campiña. Un rebaño de ovejas había apacentado en el hermoso campo de «golf», donde la blancura de las lanas sustituye en estos tiempos de paz a las pelotitas que, en busca de los agujeros, lanzan sus bastones, que parecen vueltos del revés, los «golfer».

El pastor que apacentaba las ovejas, sintió hambre, recogió el ganado y conduciólo al aprisco. Las ovejas llenaron en un trecho la carretera, hecha para que sobre ella se deslicen las máquinas infernales que conducen los hombres, quienes, para demostrar su poderío, matan gallinas, aunque de vez en vez, matan también burros y en ocasiones solemnes, personas.

Una de esas máquinas, cubierta por el polvo de la carretera, después de tragar kilómetros y más kilómetros, avanzaba veloz, rápida como el aire que sopla de la parte del mar... Nada detenía la mano del conductor en su vértigo de rapidez.

Y llegó lo inevitable. En informe montón quedaron tendidas sobre el polvo de la carretera diez ovejas. Seis lanzaban baldos de queja; las otras cuatro yacían en tierra, sin vida, con las lanas de su ropaje ensangrentadas.

Dolor inmenso sintió el pastor, quien clamó justicia al verdugo de sus ovejas. Mas éste mostróse sordo, y el pobre pastor hubo de ofrecer su cuerpo como barrera, evitando así que el automóvil continuara su marcha. Con los brazos en cruz, delante de la máquina infernal, aguantaba impávido los insultos y las blasfemias del conductor del automóvil.

Vela desde su caserío la escena de la carretera, una campesina, que impulsada por un sentimiento de solidaridad, salió en ayuda del pastor, que seguía pidiendo justicia. Mujer, al fin, su inteligencia diabólica concibió una idea, que al punto puso en práctica. Nada dijo, pero con su delantal limpió la placa en que constaba la ma-

trícula del automóvil, y buena nota tomaron campesina y pastor de aquellas cifras.

El chófer recurrió al engaño, y pretextando una avería en el motor, hizo apartar a los campesinos y salió huyendo, dejando plantados, allá en Recalde, al pastor y a la campesina.

Pero llegó otro automóvil, conducido por otro hombre más justiciero; el pastor explicó el atropello y la burla, y ésta fué también explicada por la campesina, y conmovido el chófer dió asiento al pastor en su máquina, que partió veloz en pos del otro auto.

Larga ventaja había tomado; difícil era alcanzarle; pero se acordaron del teléfono, y desde Añorga dieron aviso a los guardadores del orden y de las haciendas, para que detuvieran a quien mató las ovejas y trató de burlar a las gentes del campo.

Y, justamente, cuando el chófer «ovejista» llegó a la ciudad, los hombres serios que guardan el orden y las haciendas, llevaronlo preso con su máquina, que sólo la chapa llevaba limpia del polvo de la carretera.

Y el chófer, que fué castigado al pago del daño que su máquina causó, pensó luego que la gente del campo no es, tan analfabeta que no sepa leer números y letras, y que en ella existe un sólido espíritu de solidaridad...

PAÑERIA : Por : metros

Cortes de traje, a cuarenta pesetas. Casa Asterio Parra. Avenida, 34, tel. 4-59.

Abajo las subsistencias

Patata encarnada, superior, kilo, 0,15 pesetas.

- Achicoria, paquete, 0,25.
- Jabón, trozo, de puro aceite, 0,63.
- Alubia blanca, 0,60.
- Garbanzo fino de Cochura, 0,80.
- Galletas Olibet, Rentería, presies de fábrica.
- Habas de Navarra, 0,70.
- Sardinas, una, 0,05.
- Sardinas, una lata, 0,50.
- Arroz superior, kilo, 0,60.
- Vinos y Licores, precios desmenuados.

¡No confundirse!
ALMACEN ULTRAMARINOS
San Marcial, 52, Casa Díaz

La baja del calzado

POR TELÉFONO. — Nos comunican que desde hoy se venderán con muy considerable rebaja toda clase de calzados en LA MINA, de la calle OQUEENDO, 24. (No gasten dinero sin antes visitar LA MINA.

Comuniones

INMENSO SURTIDO en bonitos zapatos escafiados y cerrados de CHAROL, y preciosos zapatos de LONA y GABRETILLA blanca, todo a precios baratos. GARIWAY, 32, junto a EL PUEBLO VASCO Antigua CASA SALDOS

Se alquilan

En el centro del barrio del Antiguo, amplios locales propios para Café y Cine. Informarán: Plaza Easo, 4, tienda.

FINCAS

Ofrezco en venta pisos sueltos, situación céntrica, casas y villas en diferentes puntos.

Ofrezco dinero en préstamos hipotecarios. Dirigirse: M. Echart, Cuetaria, 9, tercero.

A las señoras

En quince días se compromete la señora Sagardo, enseñar a costar a sus discípulas toda clase de prendas, blancas y color, de señora, caballero y niños. URBIETA, 58, segundo, izquierda (Frente a Bellas Artes)

20 Comprimidos de 1/2 gran.

LABORATOIRE DES PRODUITS
USINES DU RHÔNE

RHODINE

Adoptada por el cuerpo
Medical de FRANCIA
Tubos de 20 Comprimidos
de 50 Centigramos.

Reflectores Astra

Se recibieron los últimos modelos en el

Salón Automóvil Oquendo, núm. 9