

La Voz de Guipúzcoa

Miércoles 5 de Enero de 1921

Diario Republicano

Año XXXVII.—San Sebastián.—Núm. 12.552

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

MAS DETALLES DEL NAUFRAGIO DEL VAPOR "SANTA ISABEL"

(Por teléfono)

Madrid, 5, 0,15

LA MAGNITUD DE LA CATASTROFE

Se van conociendo detalles de la magnitud de la catástrofe ocasionada por el naufragio del vapor «Santa Isabel», cerca de la isla Salvadora.

De toda la tripulación y el pasaje solamente, han logrado ser salvados, veintinueve pasajeros y veintidós tripulantes.

Así lo ha comunicado la autoridad marítima de Villagarcía, en respuesta a los telegramas enviados por el Gobierno.

DETALLES TRISTES

De Vigo telegrafían nuevos detalles del hundimiento del vapor «Santa Isabel». El buque había salido de La Coruña el sábado, a una de la tarde, para llegar a Villagarcía el domingo, a primera hora de la mañana.

El siniestro ocurrió a las dos de la madrugada del domingo, hora en que el vapor encalló en el arrecife La Pagar.

El domingo, a primera hora, se tuvieron noticias de la catástrofe en Santa Eugenia de Ribera. Salieron inmediatamente tres vapores de pesca a salvar a los naufragos. Los pesqueros recogieron a treinta y cinco personas que nadaban en jucha con el tremendo oleaje.

El capitán fué recogido a las diez de la mañana, sobre un madero. Había perdido el conocimiento, y no lo recobró hasta las tres de la tarde.

Un bote de pescadores recogió a tres naufragos que estaban encaramados en un mástil del buque.

El «Santa Isabel» se hundió rápidamente.

NOTICIAS DE CADIZ

De Cádiz dicen lo siguiente:

Aunque la delegación de la Compañía Trasatlántica en esta ciudad carece de noticias sobre el hundimiento del «Santa Isabel», se dice que han perecido todos los tripulantes y pasajeros, excepto cuarenta que lograron salvarse.

Entre la tripulación del buque iba un hijo del diputado Lazaga.

Traía el buque ciento cuarenta pasajeros. El núcleo mayor había embarcado en Vigo.

Un ayudante panadero de a bordo ha telegrafiado a su familia lo siguiente:

«Buque, perdido; yo, salvado. Vicente.»
El capitán del «Santa Isabel», don Esteban García Muñoz; el primer oficial, don José Luis Lazaga, y el agregado, don Carlos Schjor, son de Cádiz. Sus familias desconocen la suerte de los mismos.

Dícese que hay noticias de varios tripulantes, los cuales comunican que se han salvado.

PASAJEROS SALVADOS

Se conocen los siguientes nombres de los pasajeros salvados: Mercedes Izquierdo Santa María, Restituto Basanta, José Domínguez Molina, Pedro Bas, Juana Busta, Antonio Villegas Ortiz, Generoso Quiroga Queral, Isidro García Cabeza, Maximino González Almengo, María Consuelo Zorrilla Villasant, Celinda, Arasañ Guzmán, Luciano González, Fernanda Izquier-

do, Rafael Pariz, Isidro Barfolomé, Antonio Arenas del Valle, Alfredo García, José Bonet Martínez, Simona Urasanga, Josefa Urozaba, Isabel Sebastián, Esteban y Tiburcio González, Josefa González Gutiérrez, Consuelo Fernández y Ramiro Lahero.

Tripulantes salvados: El capitán, Esteban García Muñoz; el segundo oficial, Luis Cebreiro; el tercer maquinista, Juan Pérez González; el marinero Salvador Santos Pérez, el carpintero Manuel Hidalgo, el fogonero Antonio Muñoz Melero el panadero Antonio García Malca; los marineros José Ruiz Borrado, Manuel Pareja, Francisco y Vicente Jiménez, José Mateo Sánchez, Antonio Camargo González, Abelardo Gabarraci, Diego Castro, José Rivas, Gregorio González Conde, José González Cabañas, Manuel Díaz y Luis Fernández Bas; el carnicero Antonio Morca y el camarero Francisco Reina.

MAS SALVADOS

Un telegrama recibido en Cádiz asegura que el segundo maquinista, don Juan Antonio Pérez Cano, se ha salvado.

La misma agradable impresión se recibe respecto al primer maquinista, don Miguel Calvente, malagueño.

También telegrafían de Santa Eugenia de Ribera que se ha salvado el marmitón Diego Guerrero Martín, y un maquinista.

¿CUANTAS SON LAS VICTIMAS?

Aunque todavía no se ha dado a conocer el número de las víctimas ocasionadas por el naufragio, debido a la escasez de despachos recibidos, la Compañía Trasatlántica tiene impresiones pesimistas, creyendo que la catástrofe ha alcanzado, desgraciadamente, a numerosas personas y que es escaso el número de los supervivientes.

En las oficinas de la Trasatlántica se ha montado un servicio permanente de empleados con objeto de facilitar noticias del siniestro a medida que vayan recibiendo en la Dirección.

Hay quien afirma que son 270 las personas ahogadas; pero se cree que el número es menor.

NIÑOS MUERTOS

Hay una nota que aumenta la tremenda impresión causada por el naufragio del «Santa Isabel». Entre los ahogados figuran sesenta niños, los cadáveres de algunos de los cuales empiezan a ser arrojados a la playa por las olas.

EL SALVADOR DE SU MADRE

Maximino González, de veinte años, viajaba en el barco acompañado de su madre, con la cual iba a visitar a su familia, residente en América.

Al ocurrir el naufragio, logró apoderarse de un salvavidas. Una vez en el agua, vio cómo su madre también se hundía. Fué hasta ella y la dió su salvavidas, a la vez que él se apoderaba de un gran trozo de madera, que le sirvió para esperar la llegada de una lancha en que él y su madre fueron recogidos.

APARECEN GADAVERES

En la llamada playa de Carreira, del puerto de Santa Eugenia de Ribera, van recogidos cuarenta y ocho cadáveres.

Estos sólo tiene la ropa de noche, probando ello que fueron sorprendidos por la muerte cuando se hallaban entregados al descanso.

LAS MAQUINAS

Las máquinas del buque habían sido construidas en el Ferrol y gozaban fama entre la gente marinera por sus buenas condiciones y esmerada construcción.

AUXILIOS

El Gobierno ha ordenado que a los naufragos les sean prestados todo género de auxilios de cualquier clase que necesiten.

UN EBARREES, AHOGADO

Entre las víctimas de la catástrofe parece ser que figura un joven de Eibar, apellidado González y más conocido por Zapata.

Era obrero de la fábrica de los señores Gárate, Anitua y Compañía, y con motivo de la huelga, que en dicha localidad hubo decidió marchar a la Argentina, con

tan mala fortuna que fué a embarcar en el barco naufragado.

DANDO EL PESAME

En la presidencia del Consejo de ministros estuvo ayer el agregado naval de la embajada francesa, para testimoniar en nombre del Gobierno de su país el pésame por la catástrofe del «Santa Isabel».

De otras naciones se han recibido iguales testimonios de sentimiento.

GRAVEDAD DEL CAPITAN

El estado del capitán del barco, señor Muñoz, continúa siendo de bastante gravedad, pues no es solo la congestión pulmonar y la afección nerviosa lo que sufre, sino que en el embate de las olas ha sufrido magullamiento general.

La noche última la pasó delirando, con fiebre altísima y hablando de suicidarse.

EL REY SE ENTERA

Ayer por la mañana, al despachar con el rey, el señor Dato, por encargo del monarca le llevó todas las noticias que había acerca del naufragio, pues el rey quería enterarse de todos los detalles.

Después ordenó al señor Dato que diera en su nombre, el pésame a las familias de las víctimas.

LISTAS COMPLETAS

Hoy, seguramente, serán facilitadas por la Trasatlántica, listas completas de los pasajeros que iban en el barco y de los que han sido salvados.

LA FAMILIA DONOSTIARRA

De la familia de la señora viuda de Mallaviabarrena, que desde San Sebastián iba en el barco a la Argentina, no se tienen noticias, temiéndose hayan perecido en la catástrofe.

LISTA DE LA TRIPULACION

La tripulación del «Infanta Isabel» era la siguiente:

Personal de cubierta: Capitán, don Esteban G. Muñoz; capellán, don Antonio Pescador; médico, don Francisco Bosch; sobrecargo, don Mariano Figueras; oficial-primer, don Luis F. Lázaro; oficial segundo, don Luis Cebreira; agregado, don Carlos Verdier; telegrafista, don Angel Lozano; contramaestre, don Eulogio González; contramaestre segundo, don Manuel Fernández; carpintero, don Manuel Hidalgo; marineros, Manuel Díaz, Antonio García, Angel Riaño, Francisco Blanco, José Ruiz Parrado, Agustín González, Salvador Santos, Babino Cleira, Francisco Prieto, Manuel Bazarra, Francisco Jiménez.

Mozos: Manuel Pareja, Salvador Fernández, José Ruiz Suárez, José Paz Dozon.

Grumete, Antonio Mora.

Paje, Francisco Reina.

Personal de máquina: Maquinista primero, don Miguel Calventi; maquinista

PIANOS : : AUTOPIANOS
Venta y Alquiler.—Afinaciones. E. LUNA, Plaza de Guipúzcoa, 10

Marcos y coronas
vendo en billetes. GUILARTE: Hernani, 14. Teléfono 9-88.

Dr. Bueno Medicina interna
Consultas de doce a una y de tres y media y cinco.
GUEBARIA, 13, principal. Teléfono, 32-74

Monedas de oro
y francos en plata, compro pagando altos precios. GUILARTE: Hernani, número 14.

Se le devolverá a usted el 10 por 100
sobre el importe de todas sus compras en la casa:

Pedro Madrazo
(Loyola, 10)
con motivo de su nueva instalación en Urbietta, 9, esquina a Príncipe
Sólo desde hoy hasta el 9 de Enero