

La Voz de Guipúzcoa

Martes 4 de Enero de 1921

Diario Republicano

Año XXXVII.—San Sebastián.—Núm. 12.551

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

Naufragio del vapor "Santa Isabel"

MÁS DE DOSCIENTAS PERSONAS PERECEN AHOGADAS EN EL PASAJE IBA UNA FAMILIA PROCEDENTE DE SAN SEBASTIÁN

(Por teléfono)

Madrid, 4, 0,15

Una horrible catástrofe ha venido a comentar la lista de las desgracias ocasionadas por el mar.

Otro barco español ha naufragado, sepuñando con él á cientos de víctimas y causando en todas partes la tremenda y profunda sensación que es de suponer.

Cerca de Villagorrea, en el bajo llamado del Faro Viejo, próximo á la isla Salvadora, ha naufragado el barco de la Compañía Transatlántica, «Santa Isabel».

Las primeras noticias decían que se había salvado todo el pasaje y tripulación, pero las informaciones que han ido adquiriéndose dan idea de una catástrofe marítima de enorme magnitud.

QUAL ERA EL BARCO

El barco «Santa Isabel» fué construído en 1916 por la Constructora Naval y entregado inmediatamente á la Transatlántica, desplazando 3.600 toneladas. Estaba dotado de telegrafía sin hilos y de todo el confort y adelantos modernos.

Se dedicaba principalmente al transporte de pasaje entre las costas gallegas y andaluzas.

Ahora iba llevando pasaje de Coruña á Cádiz para trasbordarlo en esta última ciudad al «Infanta Isabel» que uno de estos días zarpará para Argentina.

Había resistido frecuentes temporales que se resistiera en lo más mínimo.

TRIPULACION Y PASAJE

El «Santa Isabel» salió á la una de la tarde del día primero, de Coruña para Villagorrea y Vigo, donde recogería pasaje.

La tripulación la formaban 70 hombres al mando del capitán don Esteban García Muñiz.

Esto había sido recientemente ascendido á dicho empleo como premio á los excelentes servicios prestados en la compañía.

El capellán se llama don Antonio Pescador Soler; el médico don Francisco Bosh; el sobrecargo don Mariano Figueira, vizconde de Casa Figueira; el primer oficial don Luis Losada; segundo don Luis Pedreiros; agregado señor Verdier; primer maquinista don Miguel Calzadilla; tercero, don Juan Pérez Cano; cuarto don Blas Alegre; electricista, don Pedro Martínez.

El pasaje estaba formado por 40 pasajeros de primera clase; 60 de segunda y 100 de tercera.

COMO SE SUPO EL NAUFRAGIO

Varios vaporesitos y lanchas pesqueras de Riveira, vieron costas de maderas y balsa, lo cual les hizo sospechar que podía haber ocurrido un accidente marítimo.

Al mismo tiempo el vapor «Cabo Mayor» vió que en el bajo del Faro Viejo, sobresalía la arboladura de un barco y lanzó radiogramas á todas partes dando cuenta de lo que ocurría.

De Riveira salieron inmediatamente cuantos barcos y lanchas había en el puerto, por si llegaban á tiempo de prestar auxilios.

NAUFRAGOS SALVADOS

Estos auxilios fueron grandemente eficaces, pues horas después regresaban al puerto conduciendo á cuarenta y cinco naufragos recogidos, entre ellos el capitán del barco y el segundo oficial.

A la hora de telefonar todavía no ha regresado una de las barcas que acudieron á prestar auxilios, reinando una enorme intranquilidad con tal motivo.

Se cree que el resto de la tripulación y pasajeros se han ahogado.

CUANDO FUE EL NAUFRAGIO

El capitán, recogido en un estado de postración terrible, no ha podido dar detalles de la forma en que ocurrió el naufragio, pero éste tuvo lugar en las primeras horas de la madrugada del domingo.

El señor García Muñiz, cuando fué recogido se hallaba asido á un madero y debió sufrir tan horribles momentos, que ha perdido el habla.

Se supone que debió chocar con el bajo y que ello motivó la catástrofe con una rapidez tal, que no dió lugar á usar las lanchas ni los salvavidas.

SITIO PELIGROSO

El sitio donde ocurrió la catástrofe es sumamente peligroso y ya tiene una trágica historia, pues en él se han perdido varios barcos, entre ellos el «Cardenal Cisneros».

AUXILIOS

De Villagorrea y Coruña, han salido para el sitio del naufragio varias embarcaciones con objeto de prestar auxilios.

Los naufragos recogidos están en Riveira perfectamente atendidos.

La Compañía Transatlántica ha dado orden á sus agentes y consignatarios para que se den todos los auxilios que sean

precisos á los naufragos. En igual sentido ha telegrafado el marqués de Comillas.

OFICIAL SALVADO

El segundo oficial don Luis Pedreiros, que fué recogido por un barco, se halla también en un estado de postración terrible.

Tiene algunas erusiones de pequeña importancia. Habla con gran incoherencia, no habiendo sido posible que facilitara detalles de la forma en que tuvo lugar el terrible accidente.

EL OFICIAL PRIMERO

Se asegura que el oficial primero del barco, señor Losada, ha muerto ahogado. Era un excelente marino superviviente del barco «Eizaguirre», perdido también á consecuencia de un accidente marítimo.

UN PRESENTIMIENTO

En Santander, un pasajero que tenía reservado sitio en el barco, al ir á embarcar unas horas antes de zarpar el barco, dijo que desistía de efectuarlo, pues tenía el presentimiento de que el barco iba á realizar un mal viaje.

Fueron inútiles cuantos razonamientos se le hicieron para que no hiciera caso de supersticiones y el pasajero no quiso embarcar, quedándose en Santander.

EN CÁDIZ

Mañana, miércoles, era el día señalado para la llegada del «Santa Isabel» á este puerto. En Cádiz la expectación es enorme, agolpándose el público en las oficinas de la Compañía y en las redacciones de los periódicos en demanda de noticias, pues la mayor parte de la tripulación era gaditana.

Las familias de los marineros están desoladas y llenas de la horrible intranquilidad que es de suponer, dando lugar á escenas de dolor que causan profunda impresión en quienes las presenciaban.

EN SANTANDER

En Santander la impresión producida por el naufragio del «Santa Isabel» es tremenda, pues viajaban en el barco familias de esta capital y provincia.

La casa de la Transatlántica ha puesto avisos con las pocas noticias que tiene del accidente.

UN MILLON DE PESETAS

Uno de los pasajeros de segunda clase había entregado al capitán del barco para que se lo custodiara en la caja del barco, un millón de pesetas que conducía desde Santander para entregarlo en Cádiz. Como es natural no hay esperanzas de recuperar dicha cantidad.

EL SEGURO DE EMIGRANTES

A las familias de los emigrantes que han perecido en este naufragio, será á las primeras á quienes se abone el seguro de emigrantes, puesto en vigor desde primero de año. Importará una cantidad muy importante.

LA NIEBLA

En la madrugada del domingo había en las inmediaciones de la isla Salvadora una tremenda niebla.

Se cree que ésta fué la causa de que no vieran el bajo en el cual fué á chocar el barco dando lugar á la catástrofe.

LOS SALVADOS

Los naufragos recogidos por las lanchas y vapores que salieron de Riveira, dan detalles confusos pero que permiten hacerse idea de la rapidez con que ocurrió el naufragio.

Se hallaban entregados al descanso cuando les despertó un terrible choque que á muchos les arrojó fuera de las literas.

Inmediatamente se dieron cuenta de cómo el barco se iba á pique y cómo el agua entraba en los camarotes.

Fueron en seguida juguete de las olas, oyéndose terribles gritos de socorro que nadie podía prestarles.

La obscuridad era absoluta y sólo se cuenta á los naufragos que nadaban en todas direcciones, pero sin saber hasta dónde estaba la costa.

EL BUQUE PERDIDO

El «Santa Isabel» está hundido en el bajo, teniendo solamente á flor de agua la chimenea y un palo.

Se cree que tendrá el casco partido y que á ello se debió la rapidez con que se fué al fondo.

UNA FAMILIA PROCEDENTE DE SAN SEBASTIÁN

En el barco iba una familia argentina que durante mucho tiempo ha resido en San Sebastián, donde era muy conocida y apreciada.

Se trata de la señora viuda de Malla-

PIANOS :: AUTOPIANOS
Venta y Alquiler.—Afinaciones. E. LUNA, Plaza de Guipúzcoa, 10

Se le devolverá á usted el 10 por 100

sobre el importe de todas sus compras en la casa.

Pedro Madrazo
(Loyola, 10)

con motivo de su nueva instalación en Urbieta, 9, esquina á Príncipe

Sólo desde hoy hasta el 9 de Enero

Dr. R. Marticorena

Enfermedades de los ojos

Consultas: de 10 á 1 y de 2 1/2 á 4

Caribay, 13 bis, 2.º

Dr. Bueno Medicina interna

Consultas de doce á una y de tres, y media y cinco.

SUSTARIA, 13, principal. Teléfono, 26-74