

LA VIDA EN SAN SEBASTIAN

LA MALA SUERTE DE UN BARCO

El hundimiento del "Mercedes"

Ya hemos hablado, tomándolo de otros periódicos más afortunados que nosotros, del torpedeamiento del vapor «Mercedes», hecho ocurrido a la vista de San Sebastián en las primeras horas de la madrugada del viernes último.

«El Noticiero Bilbaíno» y «El Liberal» de Bilbao, en sus números correspondientes al día de ayer, publicaron extensos detalles del hundimiento del citado vapor. Solo se advierte en el relato, por la interposición de la censura, una importante laguna, la relacionada, precisamente, con la forma en que ocurrió la agresión.

Como a pesar de ser oficial el torpedeamiento tal vez la versión que hicieramos nosotros diese motivo á que interviniesen las autoridades gubernativas y judiciales, preferimos, para hurtar todo peligro, reproducir los relatos de los mencionados colegas bilbaínos:

EN LA CASA ARMADORA

En la Casa armadora de don Ricardo Ortiz de Artífano, dice «El Noticiero Bilbaíno», nos fué confirmada la noticia del hundimiento del vapor «Mercedes», perteneciente á la flota de dicha Casa.

El capitán inspector, don Quintín Uriarte, salió para San Sebastián á enterarse del estado de los naufragos y con instrucciones sobre el asunto.

Las características del vapor «Mercedes», eran las siguientes:

Tonelaje (peso muerto), 3,650 toneladas; bruto, 2,164, y neto, 1,268.

Esloro, 282,03 pies; manga, 37,06; puntal, 19,05.

Fuerza de máquinas, 217 caballos netos. El «Mercedes» fué adquirido por el señor Ortiz de Artífano á la Compañía Marítima Vizcaína en Junio del año pasado.

Debo buque tenía el nombre de «Patriota».

Salió de Bilbao el día 3 del corriente para Cardiff, con cargamento de mineral y en convoy con otros buques.

LA TRIPULACION

La lista que en la Casa armadora se nos facilitó de los tripulantes del vapor «Mercedes», es la siguiente:

Capitán, don Juan Basterrechea, de Portugalete, de treinta y cuatro años.

Primer oficial, don Jesús Azcune, de Algorita, de veintinueve años, casado.

Segundo oficial, don Luciano Gúmez, de Bilbao, de veintinueve años, casado.

Contramaestre, José Serra Bonet, de Ibiza (Balears), de treinta y cuatro años, casado.

Carpintero, Aurelio Asón, de Castido (Santander), de cuarenta y siete años, casado.

Marineros: José María Iglesias, de Palencia (Coruña), de diecinueve años, soltero; Francisco Irujo, de Mendaza (Guipúzcoa), de treinta y nueve años, casado; José María Laino, de Boiro (Coruña), de treinta años, casado; y Ceferino Cora, de Billero (Lugo), de veintisiete años, soltero.

Mozos: José Antonio Media, de Bayona (Pontevedra), de diecinueve años, soltero, y Lucio Fernández, de Vallejo (Burgos), de veintinueve años, soltero.

Primer maquinista, don José Acha, de Zorroza, de treinta y cuatro años, soltero.

Segundo maquinista, don Florencio Lagoza, de Olaveaga, de cincuenta años, casado.

Ayudante, Pedro González, de Sestao, de veintiocho años, casado.

Calderero, Juan Palacios, de Baracaldo, de cuarenta años, soltero.

Fogoneros: Timoteo Bárcena, de Berspilla (Palencia), de cuarenta y seis años, casado; Manuel Ferrer, de Bilbao, de veintiocho años, soltero; Angel Allica, de Bermeo, de veinticuatro años, soltero; Tomás Herrero, de Baldanzo (Soria), de treinta y dos años, casado; Francisco Rosales, de Marne Mejor (Pontevedra), de veinticuatro años, soltero; y Jesús Pérez, de Oleiros (Coruña), de 19 años, soltero.

Paleros: Fermín del Río, de Castillo (Santander), de veinte años, soltero; Antonio Fernández, de Villagarcía (Coruña), de veinticuatro años, casado; y Manuel

Acuña, de Marín (Pontevedra), de dieciséis años, soltero.

Mayordomo, Juan Lequerica, de Guernica, de veintiseis años, soltero.

Cocinero, Florencio Villanueva, de Elanchove, de veintiséis años, casado.

Primer camarero, José Puente, de Bilbao, de veintinueve años, soltero.

Segundo camarero, Benito López, de Colllergando (Coruña), de dieciocho años, soltero.

Marmitón, Juan Prosas, de Villagarcía (Coruña), de veintidós años, soltero.

Los tripulantes salvados son: el primer oficial, don Jesús Azcune; el timonel, José María Laino, y el primer camarero, José Puente.

EMOCIONANTE RELATO

Hallándonos en la Casa armadora dedicados á nuestras tareas de información, el encargado de la oficina, don Elías Santa María, nos presentó al superviviente del naufragio del vapor «Mercedes» don Jesús Azcune, primer oficial.

Este bravo marino se salvó también de otro naufragio, el del vapor «Bayo», que se hundió por chocar con una mina cerca de Inglaterra.

El señor Azcune fué el único superviviente del «Bayo».

Ha efectuado viajes á Norte América, á bordo del «Algorita», habiendo estado expuesto muchas veces á perder la vida.

Así es que, oyéndonle hablar, la relación que nos hizo del hundimiento del «Mercedes», parecía que carecía de interés, y, sin embargo, es de las más emocionantes que hemos escrito.

Toda la tripulación, desprevenida, quiso salvarse de la muerte como pudo.

Yo, me lancé de cabeza al mar, y escapé, nadando, muy lejos, y vi cómo en menos de minuto y medio, el «Mercedes» se hundió por la popa, desapareciendo entre grandes remolinos de agua.

Nadé mucho rato y llamé á algunos de los compañeros. Nadie me contestaba.

Como hacía poco que me había levantado de la cama, tuve fuerzas para sostenerme á nado hasta las dos de la tarde.

En esta peregrinación por el agua—¡ojala no la sufran ustedes nunca!—ví varios buques de todas clases, á los que pedí auxilio; pero ó no me oyeron ó no me vieron, y sacando fuerzas no sé de dónde, logré ir hasta unas rocas que estaban al pie de una montaña, por el estilo de la de Serantes.

Cuando ya iba á ganar á nado estas rocas, ví al pobre Acha (el primer maquinista), que estaba agarrado á una tabla, con la que tan pronto salía á flote como se hundía. Le llamé. Me contestó jadeante. Le di ánimos y le dije que procurara no desahucarse y sostenerse algún tiempo más; que yo iba á tierra y lo primero que haría sería buscar una bote para ir á salvarle. ¡Pobre! Ya no le ví más!

Una vez en las rocas, grité con todas mis fuerzas, llamando á dos aldeanos que estaban arriba de la montaña.

Me oyeron. Por señas y con voces que no oía claramente, me dijeron que iban por cuerdas, para subirme adonde ellos se hallaban. Y se asentaron. Al cabo de una hora—serían las tres y cuarto de la tarde—ví que aquellos aldeanos venían por el pico del monte con cuatro aldeanos más. Me tiraron unas cuerdas. Cuando me iba á silar á ellas, se acercó á mí la lancha de salvamento de naufragos.

No dudé entre lanzarme al mar en busca de la lancha, ó airme á las cuerdas de aquellos caritativos aldeanos. Pensé que si me asía á las cuerdas, faltó de fuerzas, congestionado por el frío y luego á tanta altura, podría flaquear y caer contra las rocas.

Así es que me arrojé al agua; los tripulantes me salvaron á bordo, y me llevaron á la orilla.

Me trasladaron enseguida á la Casa de Socorro. Me cambiaron de ropas. Me hicieron reaccionar.

En un departamento estaban echados en dos camas Laino y Puente. Me reconocie-

ron. Más que heridos estaban abatidos, desmayados, casi congestionados. Me contaron (cuando pudieron hablar) que habían sido recogidos por los vapores pesqueros «Irishchulo» y «San Antonio», á unas cinco millas de San Sebastián.

Laino tiene erosiones y contusiones en diferentes partes del cuerpo y arrancado un dedo de la mano izquierda.

Puente tiene erosiones y contusiones en diferentes partes del cuerpo.

Como me enteré que se arrojaron al mar sus ropas, ordené que se las enviaran. Los otros compañeros nada sé.

Abandoné la fonda donde pernocté y fui á la Comandancia de Marina de San Sebastián. Nadie me dió detalles de mi capitán, ni del segundo oficial. Causé entonces mi protesta.

Después tomé el tren para Bilbao y allí me tienen ustedes.

Me dimos la bienvenida y nos retiramos encantados de la amabilidad del simpático señor Azcune.

DETALLES DEL «MERCEDES».

Como datos curiosos, anotamos los siguientes:

Que el «Mercedes», antes de pertenecer á la actual Compañía y con el nombre de «Patriota», fué torpedeado cerca de Denia (Valencia) por un submarino alemán causándole averías y muriendo el maquinista.

Además sufrió dos incendios: uno en Barcelona, con el nombre de «Bogota número dos», y otro en Nueva York, con el nombre de «Patriota».

Con el nombre de «Mercedes», sufrió avería en el puerto de Bilbao, abriéndose una vía de agua, por lo que hubo de ser reparado.

El «Mercedes» fué construido en 1902, en Inglaterra, con el nombre de «Galahad», denominándose, después «Uriarte número cinco», al adquirirlo la Compañía Uriarte, de Bilbao.

El primer maquinista del «Mercedes» don José Acha, vecino de Zorroza, iba á contraer matrimonio en este mes, con una señorita muy agraciada.

Esta y otras personas de las familias de los tripulantes del «Mercedes», desfilaban por las oficinas de la Casa Armadora, á pedir noticias de su parientes y deudos.

Hemos de hacer constar nuestro agradecimiento al jefe de las oficinas don Elías Santa María y demás señores empleados de la Casa Armadora del vapor «Mercedes», por las atenciones que tuvieron para nuestro reporter, cuando se presentó á buscar informaciones sobre este lamentable accidente marítimo.

¡LAS CIENTO PESETAS!

Cuando Azcune, cuenta «El Liberal», se dirigía á la costa halló asido á una gran tabla al primer maquinista, José Acha, y le dijo:

—Aguanta un poco y no te apures. Pronto llegaré yo á tierra y te mandaré un bote...

El pobre Acha no tuvo fuerzas para sostenerse, y desapareció entre las olas.

Azcune es un joven valeroso, que ante frente á todo peligro con una serenidad pasmosa, y cuentan que cuando naufragó, después del accidente ocurrido al «Mercedes», quiso deshacerse de la chaqueta para verse libre; mas de pronto recordó que llevaba en ella un billete de 100 pesetas.

A duras penas consiguió extraerlo del bolsillo y se lo metió en la botina, abarcando entonces la chaqueta.

Cuando más conñado avanzaba hacia tierra, una ola le llevó la botina, y ¡ay! el billete de 100 pesetas.

ANUNCIOS ECONOMICOS

ANGELA Cantonet, profesora en partos; con sujeta y pensión para embarazadas; residencia, Narrieta, 24, pral.; teléfono 16-63.

ANGELA MURUGAREN, Mayor, 8, Irún, partera titular. Asistencia, hospedaje de embarazo reservado. Consultas, precios económicos.

LIMACEN de carbón, leña y seña. Iparraguirre, 2, número 2; teléfono 8-09.

LHAJAS modernas y antiguas, oro, plata y platino, se pagan como en ninguna parte. Boller, Joyería; Alameda, 11.

LMONEDA de muebles seminuevos, camas, colchones, armario luna, etc. Urdaneta, 16, 2.º

PROVECHANTA y aprendiz de sastrer se necesitan en el taller de Nicapor Obejero. San Martín, número 11, 1.º

EN el lavadero mecánico de Amara, hacen falta lavanderas.

FRANCAISE desire place Dame de Cie. ou gouter vernante. Mme. Soler; plaza de Easo, número 6, 4.º derecha.

FACE falta sifera, en la calle Eizaco, número 11, 6.º izquierda.

FACE falta cocinista y limpiadora. Raxana, Avenida, 32, bajo.

FACE falta oficiales de esfora y aprovechamiento. Easo, 12, 4.º

FACE falta una sifera en la calle Igeñeta, 4, 1.º. Inútil presentarse sin buenos informes.

LA FOSFORINA VERVAL es el mejor medicamento. Farmacia de San Sebastián, Mayor, 2, 1.º

INO de tea: Se vende á pie derechos de 0'25 por 0'20 por 3'70. Informarán: Oficinas Desamnet; Miracruz, 8, San Sebastián.

PARIS  MADRID

1, Chateaudun. No. 56, 11 y 13

EL TRUST JOYERO

Gran Joyería y Relojería Internacional

El mayor surtido en Alhajas finas de gusto moderno, con brillantes, diamantes y gema de superior calidad, en artísticas monturas de oro de ley 18 k. y platino. Últimas novedades en Relojes pañera para señora y caballero. Fección de garantía en todas las compras. Precios de Fábrica marcados á la vista pública.

NUEVA SUCURSAL ALAMEDA, 15 SAN SEBASTIAN

Dr. Bueno. Medicina Interna. Consulta de 12 á 1 y de 3 y media á 4. HONORARIOS MODICOS GUETARIA, 18 1.º

A los Saldos de Paris. Abrigos, trajes, tejidos grates, piqué, terciopelos de lana y seda, pieles, sombreros, volantes, sedas, etc., etc. LOYOETA, 13

Doctor L. ARAMBURU. Especialista en enfermedades del corazón y pulmones. Rayos X. Consulta de 11 á 1 y de 2 á 5. Avenida, 26, 4.º. Teléf. 14-82.

CARTONAJES IGARALDE

LIMOUSIN HERMANOS: TOLOSA

CAJAS de todas clases. Creación de modelos modernos, elegantes y económicos. Cajas de cartón enlucido de todas clases.



PAPELES Impermeables para envolver Mantas, Carnes, Flambres, etc., etc.

TRABAJOS DE IMPRENTA. Plátos precios para grandes tirajes.

SUCURSAL EN VARGOZA: BARRIO DEL CASTILLO, 201

HERNIAS (Quebraduras). Nuevos aparatos para la contención y curación de toda clase de hernias (quebraduras), fabricados por la casa Harro Rubber Truss de Boston (Estados Unidos) bajo la dirección de los más eminentes especialistas. Lo más científico y lo más práctico. Depósito exclusivo en San Sebastián, Farmacia y Laboratorio de R. Seguí, calle Guetaria, esquina á la Marcial. Ortopedia y ginecología.