

## LAS BOLSAS Y SAN SEBASTIAN

## Bolsa de Bilbao

Operaciones al contado efectuadas ayer

Prec. te Ultimo

| ACCIONES                                                 | Precio | Último |
|----------------------------------------------------------|--------|--------|
| Banco de España                                          | 498    |        |
| Banco de Vizcaya                                         | 1700   |        |
| Banco de Bilbao                                          | 1970   | 1970   |
| Banco Vasco                                              | 330    | 335    |
| Banco Guipuzcoano                                        | 600    |        |
| Banco de Vitoria                                         | 200    |        |
| Banco de Burgos                                          | 214    |        |
| Banco de Gijón                                           | 214    |        |
| Banco Hispano-American                                   | 214    |        |
| Banco Español Rio de la Plata                            | 286    | 285    |
| Crédito de la Unión Minera                               | 870    | 825    |
| Ferrocarril de La Robla                                  | 518,50 |        |
| Id. Vascongados                                          | 555    | 545    |
| Id. de Santander á Bilbao                                | 400    |        |
| Id. de Portugalete á Bilbao                              | 950    |        |
| Id. Norte de España                                      | 322    | 319,50 |
| Id. de Madrid á Zaragoza y Alicante                      | 337    |        |
| Naviera Sota y Aznar                                     | 3440   | 3435   |
| Marítima del Nervión                                     | 8180   | 8155   |
| Marítima Unión                                           | 1420   | 1410   |
| Naviera Vascongada                                       | 1400   | 1410   |
| Naviera Bachí                                            | 2440   |        |
| Naviera Olazáriz                                         | 1470   |        |
| Cantábrica de Navegación                                 | 597    |        |
| Naviera Aurrerá                                          | 1020   |        |
| Vasco-Cantábrica Navegación                              | 1285   |        |
| Naviera Vasco-Asturiana                                  | 1450   |        |
| Naviera Begona                                           | 500    |        |
| Naviera Guipuzcoana                                      | 860    |        |
| Unión Eléctrica Vizcaína                                 | 890    |        |
| Unión Eléctrica de Cartagena                             | 174    |        |
| Cooperativa Eléctrica Madrid                             | 750    |        |
| Hidráulica del Freser. primera serie                     |        |        |
| Electra de Viesgo                                        | 1020   |        |
| Hidroeléctrica Ibérica                                   | 1080   |        |
| Hidroeléctrica Española                                  | 260    |        |
| Minas de Alcalarejos                                     | 250    |        |
| Electra Mengemor, 2.ª serie                              | 832    |        |
| Mina de Villaodrid                                       | 835    |        |
| Sierra Alamillo                                          | 1200   |        |
| Compañía Euskalduna                                      | 1375   |        |
| Malleras de Sabero y Anexas                              | 1535   |        |
| Collado del Lobo                                         | 385    |        |
| Mina de Dicido                                           | 1460   |        |
| Minas de Cala                                            | 250    |        |
| Mina de Peñafiel                                         | 275    |        |
| Gasconas, ordinarias                                     | 1500   |        |
| Argentífera de Córdoba                                   | 65     |        |
| Mina Ceferina                                            | 750    |        |
| Fábrica Aurrerá                                          | 1000   |        |
| Sociedad General Azucarera de España, preferentes        | 94     |        |
| Altos Hornos                                             | 675    |        |
| Unión Resinera Española                                  | 649    |        |
| Sociedad General de Industria y Comercio (serie E)       | 1370   |        |
| Bodegas Bilbaínas                                        | 720    |        |
| Oro-Felguera                                             | 207    | 297,50 |
| Unión General de Explosivos                              | 315    |        |
| Immobiliaria de Irala-Barri                              | 545    |        |
| Aurora                                                   | 280    |        |
| Papelera Española                                        | 138    | 139    |
| Nueva Emisión Papelera                                   | 110    |        |
| Compañía de Alcoholes                                    | 800    |        |
| OBLIGACIONES                                             |        |        |
| Ferrocarriles del Norte de España, 1.ª serie)            | 66     |        |
| Ferrocarriles del Norte de España (especiales de Alisas) | 93,90  | 92,80  |
| Id. de La Robla                                          | 83,50  |        |
| Id. de Tudela á Bilbao (1.ª serie)                       | 103    |        |
| Id. id. (2.ª serie)                                      | 102    |        |
| Id. Bilbao á Durango (1.ª hipoteca)                      | 86     |        |
| Id. Bilbao á Durango (2.ª hipoteca)                      | 83,50  |        |
| Id. de Durango á Zumárraga                               | 83,50  |        |
| Id. de Asturias, Galicia y León (1.ª hipoteca)           | 65,50  |        |
| Id. de Madrid á Zaragoza y Alicante (serie E)            | 101    |        |
| Id. de Santander á Bilbao (emisión de 1889)              | 82     |        |
| Id. id. (emisión de 1900)                                | 100,50 |        |
| Id. id. (emisión de 1913)                                | 103,60 |        |
| Valladolid Ariza (serie A)                               | 102,50 |        |
| Hidroeléctrica Ibérica                                   | 105,50 | 105,50 |
| Bonos de la Constructora Naval                           |        |        |
| Obligaciones de la Constructora Naval                    |        |        |
| Altos Hornos                                             | 98     |        |
| «con» (1.ª hipoteca)                                     | 98     |        |
| Electra de Viesgo                                        | 100    |        |
| Vasco-Asturiana (1.ª hipoteca)                           | 102,50 |        |
| Mengemor                                                 | 102,50 |        |
| EXTRANJERO                                               |        |        |
| PARÍS, CHEQUE                                            | 67,20  |        |
| LONDRES, CHEQUE                                          | 19,23  | 19,27  |

Bolsa de Madrid  
Cotizaciones del día de ayer  
(De nuestro servicio especial)

Prec. te Último

|                          |       |        |
|--------------------------|-------|--------|
| Interior                 | 79,60 | 79,60  |
| Interior fin de mes      | 80,15 |        |
| Amortizable 4 por 100    | 87    |        |
| Amortizable 5 por 100    | 99,30 | 99,40  |
| Amortizable nuevo        | 98,75 |        |
| Exterior 4 por 100       | 92    | 92,90  |
| Cédulas Hipotecarias     | 108   | 107,90 |
| Banco E. Rio de la Plata | 510   | 512    |
| Banco Hispano-American   | 286   | 285    |
| Tabacos                  | 324   |        |
| Explosivos               | 314   |        |
| Aruceras preferentes     | 99,25 |        |
| Aruceras ordinarias      | 49    |        |
| Ritos Hornos             | 570   |        |
| Oro-Felguera             | 296   |        |
| Mortes                   | 325   | 327    |
| Alicantes                | 340   | 338    |
| LONDRES, CHEQUE          | 19,30 | 19,31  |
| PARÍS, CHEQUE            | 71,50 | 71,50  |

## Bolsa de Barcelona

Información telegráfica de la BANCA ARNUS

\* Sucesora de Evaristo Arnús

|                                                          |        |
|----------------------------------------------------------|--------|
| Nortes                                                   | 14.    |
| Alicantes                                                | 64,40  |
| Andaluces                                                | 67,40  |
| Orenses                                                  | 62     |
| Banco Colonial                                           | 25,15  |
| Banco Mercantil                                          | 66,12  |
| Banco de Barcelona                                       | 105,50 |
| Tabacos de Filipinas                                     |        |
| Construcciones y Pavimentos                              |        |
| Bonos 6 por 100 de la Compañía Andaluza de Ferrocarriles | 101,25 |
| Energía Eléctrica de Barcelona, 5 por 100                | 96,75  |

## Notas de la alcaldía

## EL CARBÓN DE TASA

El alcalde nos rogó ayer la publicación de la siguiente nota:

«La Comisión municipal de Subsistencias ha acordado que se suspendan las operaciones de la venta del carbón de tasa, hasta el próximo lunes, día 19 del actual, con objeto de proceder á mezclar por mitades el cargamento llegado ayer en el vapor «San Juan» y el carbón menudo existente en los almacenes municipales.

El carbón llegado en el vapor «San Juan» es de magnífica calidad y, por lo tanto, una vez realizada la mezcla, el que se expenda al público ha de reunir excelentes condiciones.

La Unión Patronal Minera es digna del agradecimiento del pueblo donostiarra y de su Ayuntamiento, porque ha bastado una indicación de la Comisión municipal de Subsistencias, suplicándole enviar un nuevo cargamento, en vista de que en el anterior abundaba en una gran proporción el carbón menudo, para que se apresurara á hacerlo. La misma gratitud se debe al Comisario de Abastecimientos en Oviedo, el que en todo momento se ha mostrado dispuesto á dar las mayores facilidades para el transporte del carbón, ordenando la oportuna requisita de los barcos.»

## OTRAS NOTICIAS

El día 22 de Septiembre próximo, en que se celebrará el alarde musical se verificará también el acto de descubrir la lápida en la casa donde nació el ilustre y malogrado músico José María Usandizaga.

Todas las bandas desfilarán ante la lápida y al acto acudirán también los niños de las escuelas municipales.

Se ha acordado que la jira náutica por el Urumea se celebre el día 10 de Septiembre próximo.

La corrida de esta tarde será presidida por el alcalde señor Zuaznávar.

mo de costumbre, á las ocho de la mañana, la Banda municipal recorrerá las calles de la población.

A las diez, el Ayuntamiento en corporación asistirá á la función religiosa que se verificará en la parroquia de Santa María.

Por la Alcaldía se ha dispuesto que, coronará la plaza de la Constitución.

—También visitaron ayer al alcalde para saludarle los señores Romero de Arellano, director general de Comercio, señor Cantos, y el conde de Castillo Fiel.

El señor Zuaznávar, por su parte, visitó al ministro de Jornada, señor Dato, al obispo de la diócesis y al señor Ruiz Vallarino.

## EL VASCO-NAVARRO

Dice nuestro querido colega «La Libre de Vitoria»:

«El estudio del froto de Vitoria á Estella va rapidísimamente.

Los trabajos de oficina están muy ade-

## TEATRO DE BELLAS ARTES

## COMPANIA DEL TEATRO LARA DE MADRID

Hoy, á las seis y media de la tarde y diez y media de la noche:

## “LA SEÑORITA DE TREVELEZ” de Arniches.

GRAN EXITO DE ESTA COMPAÑIA

Mañana, TERCER VIERNES DE MODA Y ABONO.

El sábado, beneficio de MARIA PALON,

(VEANSE PROGRAMAS)

lantados y lo propio ocurre con los del campo.

Con el fin de ultimar éstos en este mismo mes, saldrán la próxima semana para Maestu y Santa Cruz de Campezo los señores Portilla y García Rey.

En Madrid, relacionado con este ferrocarril, trabaja sin descanso nuestro ilustre diputado señor Dato.

Ha conferenciado acerca de este asunto con el señor Cambó, deseando que en el presupuesto para 1910 se consigne un millón de pesetas para comprar material móvil, y otros dos millones para dar comienzo á las obras de Vitoria á Estella.

El señor Dato confía en que todo se hará como se desea, y en la misma forma que la máquina del Vasco-Navarro ha llegado á Los Mártires, llegará á Estella.»

A medida que se aproxima la fecha en que han de celebrarse las famosas regatas de traineras á remo, una de las fiestas más populares y que mayor afluencia de gente trae á San Sebastián, cuando el entusiasmo y reina la mayor animación entre la gente marinera de nuestra costa cantábrica.

Se espera tomen parte en las citadas regatas, y de esto pronto saldremos de duda, las brillantes tripulaciones de Orión, Santurce y Ondárroa. También se espera que intervengan los bravos remeros de Pasajes de San Pedro y de San Juan, Zarautz, Gueñar, Motrico y Zumaya. A todos estos puntos se han dirigido programas e invitaciones.

La tripulación donostiarra tomará parte en las regatas con gente marinera bien dispuesta, ya que tienen una hermosa embarcación que fué del Club Marítimo Donostiarra y que, según nuestras noticias, es ahora de la Cofradía de Mareantes de Nuestra Señora del Carmen.

El día 8 de Septiembre próximo se correrá la regata del litoral del Cantábrico, en la que podrán tomar parte las tripulaciones de toda la costa, siendo los premios señalados de 4.500, 1.000, 900 y 700 pesetas, respectivamente.

El día 15 del mismo mes se verificarán en la bahía de la Concha las célebres cuañas y se correrá la regata de honor ó de campeonato. En ella lucharán las dos embarcaciones que hubieren alcanzado el primero y segundo premio en la del litoral ó Cantábrico, y consistirá en un premio de 5.000 pesetas y bandera de seda y un segundo premio de 1.000 pesetas.

Las embarcaciones que se inscriban, deberán presentarse tal como han salido de los astilleros, sin quitar ni poner pieza alguna que las mejore en el regate. Al remo proel no se le permitirá poner á proa ningún aparato que sirva para apoyar el remo en las viradas. Todas las embarcaciones que tomen parte en las regatas, deben estar en seco en el varadero del muelle, por lo menos tres horas antes que la señalada para la regata, para que el Jurado se eche de que están dentro de las condiciones estipuladas.

Las traineras tendrán precisamente una eslora máxima entre perpendiculares de 41 á 43 pies, no admitiéndose bajo ningún concepto las que excedan de esas dimen-

siones, cuyo examen practicará el maestro mayor de bahía, y estarán tripuladas por trece remeros y el patrón.

Cada tripulación que toma parte en el regate, además de los trece remeros y el patrón, deberá poner tres suplentes por si alguno de aquéllos se imposibilitase, y se facilitará una nota ó relación nominal de unos y otros á la Sección de Fomento del Ayuntamiento en el momento de la inscripción de la lancha.

## Hierros y aceros

Chapas negras y galvanizadas

VIGAS Y FORMAS U.—CARRILES

Grandes existencias.—Miracruz, II  
URIZAR y ALDECOA

TELEFONO 9-62

Hotel Restaurant Giménez  
MASO, 68  
Entremeses varios  
Tortilla Lionesa  
Lomo á la Riojana  
Langosta salsa Tártara  
Pollo asado con ensalada  
Helado chocolate y frutas  
Cubierto: 4 pesetas

## Gran peletería

Liquidamos las existencias de una casa de París: Grandes modelos en capas, estolas, cuellos y abrigos de Nutria; pittas skin y cibelinas; pieles sueltas á 2 pesetas. Capas, estolas y cuellos de Renard, á 2,50 pesetas. Reparación de pieles.

LA KURSAAL

BINGOIECHEA, 3 — TELEFONO, 233

## Ocasión - Ganga

Gran reclamo desde el 19 hasta fin de mes. Precios asombrosos en crespones, charmes, paraguas, punto seda, medias, boas y capas, cintas, brins, paraisos, gárdinas confeccionadas, terciopelos, sedas y bolsos procedentes de una quiebra. El domingo gran exposición.

LA KURSAAL

BINGOIECHEA, 3 — TELEFONO, 233

## Mercería riojana

Inmenso surtido en lanas para labores, cotón perlé, agujas y ganchillos para los mismos.

Se necesitan señoras para confeccionar jerseys.

EASO, 8

## Muy urgente

La señorita que se dirigió á Madrid bajo iniciales A. R. cédula 14.392, la ruega me indique nueva dirección por no admitir Correos iniciales.

Eizondo, Madrid-Postal, Alcalá, 2, Madrid.

## Contramaestre planchadora

Hace falta una con buenas referencias para dirigir un taller de planchado de toda clase de prendas de tinte y limpia.

Dírigirse á Nicolás Cuervo (Molinón la Gufa) Gijón.

A las personas que empieza á blanquear la cabeza el empleo de SADELSA es indispensable. SADELSA no es tintura, sino un reconstituyente del cabello, al que devuelve su primitivo color al propio tiempo que lo fortifica. Es un preparado inofensivo, pues no contiene ninguna substancia corrosiva. No mancha la ropa ni la piel, ni provoca jaqueca ni irritación del cuero cabelludo. El SADELSA tiene la gran ventaja de poderse emplear sin llamar la atención. Sus efectos se producen gradualmente y de un modo natural. Los cabellos y la barba recuperan su primitivo color por rejuvenecimiento del bulbo piloso. Sin pretender hacer cabellos, SADELSA defiende su caída por la supresión de las películulas. Da resultados sorprendentes contra la caspa. Todas las personas cuidadosas de su salud deben adoptar el preparado farmacéutico SADELSA. Certificados médicos atestiguan que su empleo es inofensivo y que lo pueden usar todas las personas en cualquier edad. Se vende á 5 pesetas frasco en las principales farmacias, Centros de específicos, Perfumerías y en el Depósito general: Farmacia MISERACHS, Lauria, 51, Barcelona. Depósito en San Sebastián: Farmacia Tornero, Plaza Guipúzcoa, 9.