

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Peninsular	Extranjero
San Sebastián	13 Pts.
Provincias	8 meses..... 13 Pts.
3 meses..... Pts. 4..... 4,50	6 meses..... 12 Pts.
6..... 8..... 9	12..... 16..... 18
12..... 16..... 18	18 Pts.
Número suelto 5 céntimos	Comunicados, avisos y anuncios
Oficinas: San Marcial, 10	precios conveccionales.

Jueves 1.º de Junio de 1916

Las Cámaras

POR TELEFONO

De nuestro corresponsal

Madrid, 4, 0,45.

En el Senado

La sesión celebrada ayer por la Cámara comenzó á las 3,45 de la tarde, bajo la presidencia del marqués de Alhuncema.

Probado el acta de la sesión anterior se entró en el orden del día y se discutió el dictamen de las actas de don Jérónimo Pons, don Máximo Escuer y don José Almendros.

El señor Mataix combatió el dictamen y lo defendió los señores Álvarez Guijarro y Ruiz Jiménez.

Rectificaron los tres oradores y se aprobó el dictamen.

Se reanudó luego la discusión del Mensaje y el señor Bergamín consumó el tercio turno en contra.

Estimaron gravísimos los momentos actuales y cuestionaron que el Mensaje resolviera preferentemente el problema de la neutralidad de España para decidir a conservar una decidida, correcta y justa conducta de neutralidad.

«Esta actitud de neutralidad—agregó—no puede ofrecer dudas en el exterior, pues el resultado es que se ha establecido la neutralidad, pero en el orden interior esa actitud de neutralidad sin punto de ofrecer algunos grecos.

Adm. no se conoce la paternidad del artículo «Neutralidades» que matan, que apareció en el «Diario Universal», ni se ha conseguido saber quién fue el que lo impulsó.

El señor Pérez Caballero—Pido la palabra.

El señor Maestre—Jáme el partido liberal ha planteado al partido conservador la cuestión de la neutralidad.

El señor Pons—Pienso que el propósito sólo es desvanecer reales y concretas dudas que el articulista demuestra que hay para su parte arrepentimiento.

El señor Pérez Caballero—Pido la palabra.

El señor Maestre—Jáme el partido liberal ha planteado al partido conservador la cuestión de la neutralidad.

El señor Pons—Pienso que el propósito sólo es desvanecer reales y concretas dudas que el articulista demuestra que hay para su parte arrepentimiento.

«Deseo—agregó—que se cumplan los deseos, anunciosados por el gobierno en el Mensaje, de reorganizar el ejército y dotarle de medios para evitar que los partidos o las élites obligan a alterar nuestra actual situación.

Habí. luego de pocos y resume la actuación del gobierno conservador y las medidas que cumplió para poner freno a las contenciosas presentes.

Lamenta que el señor Rodríguez San Pedro atacara anteriormente a los conservadores.

Dice que las figuras prestigiosas del momento están actuando siguiendo el deshacerse de las pasiones de esa alocada juventud que hace armas en combate de la literatura del arroyo.

«Yo—agregó—voy á dar á sus señorías un consejo, y es que si quieren conservar sus prestigios que no vayan á Covadonga, ni al valle que tomen billete de ida y vuelta.

Habí. luego del regionalismo y dice que, á su juicio, no representa más del 27 por 100 de la opinión pública de Cataluña.

Espera que la Liga regionalista debe llamarase nacionista, porque aspira á la autonomía política.

«Ved que Cataluña se absorte por sí misma es una pretensión absolutamente imposible sin un cambio radical de situación, porque los pedidos es en síntesis una aspiración federal y creo que eso no puede oltorgarse sin que se cumpla lo que se supone que la idea y las propagandas de esas ideas son ilógicas.

Conocemos la personalidad política de Cataluña es recordar el separatismo, aunque negadas que valga la pena.

Por fortuna en Barcelona no provalecen poco ni mucho vuestras ideas. Allí no se habla del problema catalán, sino del problema barcelonés.

Las fuerzas políticas de Barcelona—dijo—tienen las manos á los jarrones, han protestado contra vuestra conducta y esas fuerzas políticas unidas á la masa neura, demuestran que Cataluña no quiere representantes caros y malos (graves aplausos).

«Vosotros—agregó—no hacéis más que arrojar la semilla del odio y del rencor que por fortuna se prospera. Vosotros vais á presentar al Estado español como un padrastro que nunes quereráis que sea vuestra aspiración, y si al algo hace al Pueblo en su favor de Cataluña voces y artículos de triunfo, diciendo que lo arremetéis por amena-

za.

Quando el gobierno español se anticipó á las vuestras demandas y conde la Mancomunidad prodigiosamente y subvencionó la Exposición de Industrias con esplendor, no agradeceis absolutamente nada.

Con la aplicación de la Mancomunidad habéis conseguido poseer de manifestio que en Cataluña todos los males que vosotros pretendíais exclusivamente al Poder central.

Se ocupa luego del problema económico de España y sostiene que no hay más remedio que saldar por ahora los presupuestos con deficit.

«Deseo—agregó—que el medio de favorecer las industrias que se extiendan de ciertos tributos.

La labor que ha de realizarse, como enseñanza de la guerra, es surtir el mercado americano con los productos que allí no pueden. Ayer los países beligerantes se reunieron en París y la misma, que terminada la guerra, se establecerán las relaciones comerciales.

Termina asegurando que, para la chra económica que va á emprender el gobierno, los conservadores le prestarán la ayuda que sea.

Lo confirma don Amós Salvador y recibe ambos oradores.

Se suspende el debate y se levanta la sesión.

En el Congreso

La sesión celebrada ayer por la Cámara popular bajo la presidencia de Vilanova, dio principio á las tres y treinta y cinco horas del día.

Apresuró el acta de la sesión anterior se entró en el capítulo de ruegos y preguntas, y se formularon varios sin interés alguno.

Romeo pidió que se aumentara el

La Voz de Guipúzcoa

Diario Republicano

AÑO XXXII : SAN SEBASTIÁN : Núm. 11.105

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Extranjero

8 meses..... 13 Pts.

6 meses..... 12 Pts.

12..... 48 >

Comunicados, avisos y anuncios

precios conveccionales.

Pago adelantado

Teléfono número 24

La Política

POR TELEFONO

De nuestro corresponsal

Madrid, 4, 0,45.

Las mañanas del presidente

El conde de Romanones celebró ayer una reunión en la que cuando menos se debía suprimir el descuento.

El ministro de Fomento ofreció trasladar la petición al su compañero el ministro de Hacienda.

Lerroux solicitó el indulto de los condenados por la semana trágica y Llerroux aprobó la ley de amnistía.

El marqués de Campos se quejó del precio caro á que se vendía el sulfato de cobre adquirido por el Estado.

El ministro de Hacienda y Justicia ofreció ocuparse de esa petición, y Lerroux aprobó tal respuesta de Barroso.

El marqués de Campos se quejó del precio caro á que se vendía el sulfato de cobre adquirido por el Estado.

Romeo pidió el expediente de la adquisición de dicha substancia.

Gasset manifestó que no había intervención en la adquisición, sino la distribución.

Concedieron otros ruegos de escasa interés, y al entrar en el orden del día, se suspendió la sesión por pasar la Cámara á reuniones en sesiones.

Al reanudarse se dió cuenta del resultado y se levantó la sesión.

Parlamentarias

El orden de la tarde estuvo ayer en el Senado, en donde se congregaron todos los diputados, excepto Alba que se hallaba enfermo. Dato, los examinadores conservadores y muchas personalidades de todos los partidos.

Concedió la tesis que presentó por su defensa, que produjo una impresión, siendo elogiado por todos los oyentes, excepto los mauristas y catalanes, y conviniéndose en que trató el problema regionalista con gran valentía.

El conde de Romanones estuvo toda la tarde en el Senado y después de la sesión regresó á reuniones en sesiones a las que se suscribió el desarrollo de los debates.

En la reunión de secciones del Congreso fueron elegidas las comisiones parlamentarias de las que han sido nombrados los proyectos leídos anteriormente por Ruiz Jiménez.

La comisión del Mensaje la componen los señores González Horcada, Ortega y Gasset, Alvarado, Doval, Hidalgo, Gasón y Llado.

Los republicanos conjuncionados se negaron á formar parte de ninguna comisión parlamentaria porque no se les da representación en la de Gobierno interior.

Después de conferencias el conde de Romanones con Rodríguez de la Barra, ésta aceptó la presidencia de la comisión de Presupuestos del Congreso.

El médico D. MIGUEL R. del CASTILLO especialista en partos, participa á su distinguida clientela haber trasladado su domicilio á la calle de GÁRIBOLDI, 6, S.

BODA ARISTOCRÁTICA

Como habíamos anunciado, á las cuatro y media de la tarde de ayer se verificó en la iglesia parroquial de Lasaña la boda de la señora señorita Domínguez Brunet, nacida en Madrid, con el teniente coronel de infantería don José Letamendi, nacido en Alcalá de Henares.

El matrimonio se realizó en la iglesia de San Pedro de Lasaña y estuvo presidido por el sacerdote don José Fernández.

Y destinando á los coronellos de caballería don Antonio Fernández, don Luis Fernández y don Federico Valverde para el servicio en la estación establecida en la Alcazaba y de los regimientos de Lusitania y de Borbón respectivamente.

Los padres

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset manifestó á los visitantes que el tiempo lo dejó libre las tareas parlamentarias y dedicó á estudiar el asunto de los ferrocarriles secundarios y estratégicos.

EL TREN

Una comisión de personalidades de Durys, Sozzi, Zaragoza y Santander visitó ayer al ministro de Fomento, informándole la pronta realización del ferrocarril estratégico Santander-Calaixudo.

El señor Gasset